

DELÅRSRAPPORT 2005-07-01 – 2006-03-31 (9 MÅNADER)

- **Nettoomsättningen för delåret uppgick till 15,3 Mkr (8,5 Mkr)**
- **Resultat efter skatt för delåret, -11,0 Mkr (-10,5 Mkr) och kassaflödet före finansieringsverksamhet 1,0 Mkr (-12,2Mkr)**
- **Resultatet per aktie för delåret uppgick till -1,29 kr (-1,65 kr)**

- **Nettoomsättningen för rapportperioden (3 månader) uppgick till 7,1 Mkr (2,0 Mkr)**
- **Rapportperiodens resultat efter skatt -3,5 Mkr (-3,6 Mkr) och kassaflödet före finansieringsverksamhet -7,4 Mkr (-7,9 Mkr).**

- **CTT får beställning på Zonal Drying™ till två Sunexpress B737-800**
- **Jet Aviation beställer CAIR™ system till ett A320 VIP flygplan**
- **Monarch Airlines beställer Zonal Drying™ till hela flygplansflottan om 27 flygplan**

RAPPORTPERIODENS (JANUARI – MARS) VÄSENTLIGA HÄNDELSER

I januari fick CTT Systems en beställning på Zonal Drying™ System från ytterligare en ny kund, Sunexpress i Turkiet. Beställningen avser två B737-800 flygplan. Installationen kommer att ske under verksamhetsåret 2005/2006.

I januari erhöll CTT Systems en beställning av ett Cair™ System från Jet Aviation AG, Schweiz. Systemet skall installeras under våren/sommaren 2006 i ett A320 VIP flygplan.

I februari erhöll CTT Systems sin hittills största enskilda flygbolagsorder för Zonal Drying™ Systemet. En beställning, värderad enligt listpris till ca: 16 MSEK, på Zonal Drying™ System från Monarch Airlines i England. Beställningen avser hela Monarch Airlines flygplansflotta om 27 flygplan (6st A320, 7st A321, 7st B757, 4st A300, 2st A330 och 1 B767). Installationerna kommer att utföras av Monarch Airlines Engineering under år 2006 och 2007.

Utöver detta som har offentliggjorts med pressmedelanden har CTT fått order på ett B757 Zonal Drying™ system till Thomas Cook och en beställning på ytterligare 5 befuktare till Airbus A380 flygplan.



VÄSENTLIGA HÄNDELSE EFTER RAPPORTPERIODENS UTGÅNG

I början av maj orsakade en Zonal Dryer under drift i ett flygplan övertemperatur i en luftslang ut från apparaten. Zonal Dryern är av en äldre typ som används i MD11, B747 och B767 flygplan. CTT arbetar med att ta fram en lösning på problemet och i väntan på att denna lösning kan införas rekommenderar CTT dessa operatörer att ha Zonal Drying systemen avstängda. CTT bedömer att även Zonal Dryern i CRJ flygplanen kan orsaka en övertemperatur och rekommenderar därför även dessa operatörer att stänga av Zonal Drying™ systemen tills vidare. Lufthansa Technik, som är certifieringsansvariga för de flesta av CTTs system, och de berörda luftfartsmyndigheterna delar CTT uppfattning och har uppmanat berörda flygbolag att följa CTTs rekommendation. CTT räknar med att den nödvändiga modifieringen av apparaterna kommer att bli förhållandevis begränsad och därav kommer de ekonomiska konsekvenserna för CTT att bli marginella.

Det bör påpekas att detta problem ej berör de Zonal Drying™ system som är av en senare modell och installerade i flygplanstyperna B737, B757 och A320/321.

PERSONAL

Det genomsnittliga antalet sysselsatta personer har under rapportperioden (jan - mars) varit 27 (22).

INVESTERINGAR

Investeringar har under rapportperioden gjorts med 0,4 Mkr (1,6 Mkr). Rapportperiodens investeringar avser immateriella tillgångar i form av utvecklingsarbete samt materiella anläggningstillgångar.

FRAMTIDSUTSIKTER

Utvecklingsarbetet till Boeings nya flygplan B787 är inne i ett för CTT mycket intensivt skede. Detta arbete har och kommer att innebära väsentligt ökade kostnader för personal och externa konsulter. I slutet av april genomfördes tillsammans med Boeing en konstruktions granskning. Tillverkning av de första prototyperna har startats. Efter sommaren kommer kvalificeringsproven att börja och vi räknar med att leverera de första systemen till Boeing i början av år 2007. Dessa system kommer att utprovas i Boeings provflygplan under slutet av år 2007 och början av år 2008. Leveranser av system till serieflygplanen kommer att börja under slutet av år 2007 och leveranstakten kommer att successivt öka fram till 2010 då Boeing räknar med att leverera 10 st flygplan per månad. För att kunna möta denna ökande leveranstakt har CTT börjat expandera genom att hyra ytterligare ungefär 500 kvadratmeter produktionsyta i direkt anslutning till befintliga lokaler. CTT kommer också att behöva anställa ytterligare produktionspersonal i takt med att omsättningen ökar-

Intresset för Zonal Drying™ systemet hos flygbolagen är fortsatt bra mycket tack vare de höga bränslepriserna. CTT bearbetar ett flertal intressanta prospekt och som tidigare nämnts har våra möjligheter att driva intressanta prospekt till avslut ökat sedan Boeing bestämde sig för att införa Zonal Drying™ systemet som standard på B787 flygplanet.



Det första Cair™ systemet till Air Mauritius A340-300 flygplan kommer att installeras i månadsskiftet maj juni 2006. Vi ser med spänning fram emot att systemet tas i drift och att vi får de första reaktionerna från Air Mauritius passagerare. Introduktionen passar väldigt bra i tiden eftersom luftkvaliteten i långdistansflygplan debatteras mer och mer. Vi är övertygade om att vi med hjälp av Air Mauritius kommer att kunna åstadkomma ett genombrott för Cair™ systemet bland de stora långdistansflygbolagen.

För innevarande verksamhetsår räknar vi med en förlust i storleksordning med förlusten för verksamhetsåret 2004/2005.

RESULTAT OCH FINANSIELL STÄLLNING

För rapportperioden var nettoomsättningen 7,1 Mkr (2,0 Mkr) och resultatet -3,5 Mkr (-3,6 Mkr).

För delåret var nettoomsättningen 15,3 Mkr (8,5 Mkr) och resultatet -11,0 Mkr (-10,5 Mkr).

Kassaflödet före finansieringsverksamhet var för rapportperioden -7,4 Mkr (-7,9 Mkr) och för delåret 1,0 Mkr (-12,2 Mkr).

Orderboken uppgick per den 18 maj 2006 till 51 Mkr (19 Mkr) beräknat på en USD kurs på 7,30.

Bolagets likvida medel var på balansdagen 15,9 Mkr (19,7 Mkr).

Långfristiga låneskulder uppgick till 0,0 Mkr (0,0 Mkr).

Kortfristiga låneskulder uppgick till 0,0 Mkr (0,0 Mkr).

RAPPORTTILLFÄLLEN

Bokslutskommuniké den 22 augusti 2006.

Nyköping 2006-05-18

**Torbjörn Johansson
Verkställande direktör**



I denna rapport har samma redovisningsprinciper och beräkningsmetoder använts som i den senaste årsredovisningen. De rekommendationer som börjat gälla för CTT i och med detta räkenskapsår har inte påverkat resultat- och balansräkningar.

Bolaget planerar för närvarande inte att gå över till att redovisa enligt IFRS (International Financial Reporting Standards). Skälet för att inte gå över till IFRS är att dessa regler gäller för koncernredovisning vilket bolaget är i avsaknad av. Enligt bolagets bedömning skulle en övergång till IFRS inte påverka det egna kapitalets storlek eller redovisade resultat. Tillsvidare kommer årsredovisningen upprättas i enlighet med årsredovisningslagen och RR32.

Denna rapport har inte varit föremål för granskning av bolagets revisorer.

För mer information kontakta:

Torbjörn Johansson VD
CTT Systems AB
Box 1042
611 29 NYKÖPING
Tel: 0155-20 59 00
Fax: 0155-20 59 25
E-mail: torbjorn.johansson@ctt.se
Hemsida: www.ctt.se

Mikael Brate Ekonomichef
CTT Systems AB
Box 1042
611 29 NYKÖPING
Tel: 0155-20 59 00
Fax: 0155-20 59 25
E-mail: mikael.brate@ctt.se
Organisationsnr: 556430-7741

KORT OM

CTT Systems AB är ett teknikbolag som verkar inom flygbranschen. Företagets affärsidé är att åtgärda de två fuktproblem som idag existerar i kommersiella flygplan dvs. att eliminera uppkomsten av kondensation mellan kabin och flygplanets ytterskal samt att minska hälsoriskerna och öka välbefinnandet för passagerare och kabinpersonal genom att höja fuktnivån i kabinen.

CTT:s produkter, Zonal Drying™ system och Cair™ system skapar förutsättningar för en förbättrad lönsamhet och flygsäkerhet samt erbjuder en avsevärt förbättrad komfort för passagerare och kabinpersonal. CTT säljer dessa system till flygplanstillverkarna för installation under produktion av flygplanen och till flygbolagen för befintlig flygplansflotta. Företaget har sitt säte i Nyköping och är sedan mars 1999 noterat på Stockholmsbörsens O-lista.

	2006	2005	juli 05	juli 04	Helår
RESULTATRÄKNING (KSEK)	jan-mars	jan-mars	-mars 06	-mars 05	2004-2005
Nettoomsättning	7 076	2 035	15 282	8 474	12 803
Aktiverade omkostnader för produktutveckling	121	1 410	2 702	3 070	4 526
Övriga rörelseintäkter	55	122	1 054	1 962	2 222
	7 252	3 567	19 038	13 506	19 551
Rörelsens kostnader					
Råvaror och förnödenheter	-1 436	-686	-4 401	-2 253	-3 769
Övriga externa kostnader	-3 418	-2 611	-10 507	-10 012	-13 186
Personalkostnader	-4 513	-3 240	-11 406	-9 998	-13 614
Avskrivningar	-948	-539	-2 455	-1 557	-2 040
Övriga rörelsekostnader	-505	-102	-1 059	-362	-451
Summa rörelsens kostnader	-10 820	-7 178	-29 828	-24 182	-33 060
Rörelseresultat	-3 568	-3 611	-10 790	-10 676	-13 509
Finansnetto	77	34	-197	146	241
Resultat före bokslutsdispositioner och skatt	-3 491	-3 577	-10 987	-10 530	-13 268
Skatt	0	0	0	0	0
Periodens resultat	-3 491	-3 577	-10 987	-10 530	-13 268
Resultat per aktie (kr)	-0,41	-0,56	-1,29	-1,65	-1,92
Resultat per aktie efter utspädning (kr)	-0,41	-0,56	-1,29	-1,65	-1,92
Eget kapital per aktie (kr)	2,64	5,51	2,64	5,51	3,80
Eget kapital per aktie efter utspädning (kr)	2,64	5,51	2,64	5,51	3,80
Kassaflöde per aktie (kr)	-0,86	0,81	0,26	0,20	-0,69
Antal aktier (tusental)	8 539	8 510	8 539	8 510	8 510
Antal aktier efter full utspädning (tusental)	8 539	8 510	8 539	8 510	8 510
Genomsnittligt antal aktier under perioden	8 539	6 383	8 524	6 383	6 914
Börskurs på balansdagen (kr)	62,25	12,00	62,25	12,00	17,50
Utdelning per aktie, kr	0	0	0	0	0

	2006	2005	2005
NYCKELTAL	31-mars	31-mars	30-jun
Andel riskbärande kapital %	48	82	82
Avkastning på eget kapital %	-40	-33	-43
Avkastning på totalt kapital %	-24	-25	-33
Avkastning på sysselsatt kapital %	-37	-32	-40
Kassalikviditet %	116	367	333
Räntetäckningsgrad ggr.	-31	-101	-128
Rörelsemarginal %	-71	-126	-106
Skuldsättningsgrad ggr.	0,0	0,0	0,0
Soliditet %	47	82	82
Vinstmarginal %	-72	-124	-104
Antal anställda, periodmedeltal	26	22	22

	2006	2005	2005
BALANSRÄKNING (KSEK)	31-mars	31-mars	30-jun
Tillgångar			
Immateriella anläggningstillgångar	8 993	6 612	7 892
Materiella anläggningstillgångar	1 763	2 385	2 095
Finansiella anläggningstillgångar	101	101	101
Övriga omsättningstillgångar	20 666	14 314	15 845
Kassa och bank	15 929	19 730	13 735
Summa tillgångar	47 452	43 142	39 668

Eget kapital och skulder			
Eget kapital	22 534	35 161	32 339
Avsättningar, garantiåtaganden	946	1 019	1 026
Långfristiga skulder, räntebärande	0	0	0
Långfristiga skulder, ej räntebärande	79	79	79
Kortfristiga skulder, räntebärande	0	0	0
Kortfristiga skulder, ej räntebärande	23 893	6 883	6 224
Summa eget kapital och skulder	47 452	43 142	39 668

	juli 05	juli 04	Helår
FÖRÄNDRING EGET KAPITAL (KSEK)	-mars 06	-mars 05	2004-2005
Ingående eget kapital	32 339	29 393	29 393
Nyemission	1 250	17 020	17 020
Emissionskostnader	-68	-1 104	-1 188
Återbetald moms på emissionskostnader 1)	0	382	382
Periodens resultat	-10 987	-10 530	-13 268
Utgående eget kapital	22 534	35 161	32 339

1) Efter rättsutslag har företag som nyemitterat aktier fått rätt att återfå tidigare erlagd moms för emissionskostnader

	jan 06	jan 05	juli 05	juli 04	Helår
KASSAFLÖDESANALYS (KSEK)	-mars 06	-mars 05	-mars 06	-mars 05	2004-2005
<i>Den löpande verksamheten</i>					
Inbetalningar från kunder m.fl.	3 616	3 654	28 880	12 855	16 246
Utbetalningar till leverantörer och anställda	-10 630	-10 004	-24 412	-21 796	-29 720
Kassaflöde från den löpande verksamheten					
före betalda räntor och inkomstskatter	-7 014	-6 350	4 468	-8 941	-13 474
Erhållen ränta	52	59	112	247	318
Erlagd ränta	-7	-31	-337	-103	-105
Kassaflöde från den löpande verksamheten	-6 969	-6 322	4 243	-8 797	-13 261
<i>Investeringsverksamheten</i>					
Förvärv av immateriella anläggningstillgångar	-121	-1 410	-2 702	-3 070	-4 526
Förvärv av finansiella anläggningstillgångar	0	0	0	0	0
Förvärv av materiella anläggningstillgångar	-290	-201	-526	-287	-325
Kassaflöde från investeringsverksamheten	-411	-1 611	-3 228	-3 357	-4 851
<i>Finansieringsverksamheten</i>					
Nyemission	0	15 916	1 181	15 916	15 832
Utnyttjad checkkredit	0	-2 788	0	0	0
Amortering av skuld	0	-2	0	-2 506	-2 506
Kassaflöde från finansieringsverksamheten	0	13 126	1 181	13 410	13 326
Periodens kassaflöde	-7 380	5 193	2 196	1 256	-4 786
Likvida medel vid periodens början	23 317	14 536	13 735	18 499	18 499
Kursdifferens i likvida medel	-8	1	-2	-25	22
Likvida medel vid periodens slut	15 929	19 730	15 929	19 730	13 735