

DELÅRSRAPPORT 2006-07-01 – 2006-12-31 (6 MÅNADER)

- **Nettoomsättningen för delåret uppgick till 14,2 Mkr (8,2 Mkr)**
- **Resultat efter skatt för delåret, -6,7 Mkr (-7,5 Mkr)
och kassaflödet före finansieringsverksamhet -16,5 Mkr (8,4 Mkr)**
- **Resultatet per aktie för delåret uppgick till -0,78 kr (-0,88 kr)**

- **Nettoomsättningen för rapportperioden (3 månader) uppgick till 8,0 Mkr (5,6 Mkr)**
- **Rapportperiodens resultat efter skatt -3,7 Mkr (-4,8 Mkr) och kassaflödet före finansieringsverksamhet -8,5 Mkr (14,9 Mkr).**

- **Continental Airlines beställer Zonal Drying™ systemet till 41 st B757-200 flygplan**
- **Jet2.com beställer Zonal Drying™ System till alla sina 8 st B757-200 flygplan**
- **My Travel beställer Zonal Drying™ System till 3 st Airbus flygplan**

RAPPORTPERIODENS (OKTOBER– DECEMBER) VÄSENTLIGA HÄNDELSER

I oktober erhöll CTT en stor beställning, värderad enligt listpris till ca: 20 MSEK, på Zonal Drying™ System från Continental Airlines i USA. Continental Airlines är ett av världens största flygbolag med en flotta på ca. 360 flygplan. Beställningen avser 41 system till Continental Airlines B757-200 flygplan. Systemen började levereras i slutet av år 2006 och beräknas fortgå fram till sista juni 2007.

I november meddelade Boeing att Zonal Drying™ systemet, som från början var bestämt att installeras som standard i varje B787 flygplan, nu istället skulle erbjudas kunderna som standard option. Boeing motiverade detta beslut med att man som en del i arbetet med att nå specificerad leveransvikt på flygplanet har tvingats att göra vissa system till option. Efter ytterligare utredningar ändrade dock Boeing i december uppfattning och gjorde CTTs Zonal Drying™ system till standard igen med följande motivering.

– ”Vi har förbundit oss att leverera ett robust och kapabelt standardflygplan. Vi fortsätter att utvärdera prov och analysdata, och vi har återbekräftat vårt beslut att Zonal Drying systemet som ett standardsystem ger den bästa livscykelkostnaden och det största värdet för våra 787 kunder,” säger Mike Sinnett, director of Systems för Boeing 787 Dreamliner.



I december beställde Jet2.com i England Zonal Drying™ System till sina 8st B757-200 flygplan. Systemen kommer att levereras under år 2007. I samma månad fick CTT även beställning från Excel på ett B737 Zonal Drying™ System för leverans under våren 2007.

VÄSENTLIGA HÄNDELSE EFTER RAPPORTPERIODENS UTGÅNG

I januari fick CTT en beställning på Zonal Drying™ System från My Travel Airways i England. Beställningen avser tre system till tre olika flygplanstyper (A320, A321, A330-200). Systemen kommer att levereras under 2007. My Travel flyger idag med 12 st A320, 8 st A321 och 7 st A330 flygplan.

I februari kom inom ramen för B787 avtalet med Boeing den första beställningen på Zonal Drying™ system till de 30 st första B787 flygplanen. Systemen skall levereras under perioden fram till den 30 juni 2008.

PERSONAL

Det genomsnittliga antalet sysselsatta personer har under rapportperioden (okt - dec) varit 32 (24).

INVESTERINGAR

Rapportperiodens (okt - dec) investeringar avseende immateriella tillgångar uppgår till 0,4 Mkr (0,8 Mkr) samt materiella tillgångar till 3,2 Mkr (0,2 Mkr). Sammanlagt i rapportperioden uppgår investeringarna till 3,6 Mkr (1,0 Mkr). Rapportperiodens investeringar avser i huvudsak produktionsutrustning.

FRAMTIDSUTSIKTER

Intresset bland flygbolagen för CTTs Zonal Drying™ system har under rapportperioden fortsatt att öka. Försäljningsprospekten har inte bara ökat i antal, dessutom har flygbolagens beslutsprocess blivit snabbare. Detta beror främst på det fortsatt höga bränslepriserna och på att fler och fler flygbolag har blivit mer lönsamma och har nu möjlighet att investera i bränslebesparande åtgärder. Därmed räknar vi med en fortsatt ökad ordergång för Zonal Drying™ system.

Inom området stora VIP-flygplan råder en högkonjunktur. Utrustningsföretagen har fått många nya förfrågningar och beställningar den senaste tiden. Vårt Cair system har dessutom blivit mer och mer populärt bland de exklusiva VIP-flygplanskunderna. Detta gör att vi den senaste tiden har fått ovanligt många offertförfrågningar. Med stor sannolikhet kommer vi därför att se en ökad ordergång även i detta segment.

På OEM sidan har nu Airbus fått klartecken från moderbolaget EADS att starta utvecklingen av det nya A350 flygplanet. Airbus hävdar i sin marknadsföring av flygplanet att flygplanskabinen skall ha en fuktighetsnivå på 20 %. Detta borde innebära att man måste utrusta flygplanet med ett befuktningssystem. Eftersom CTT tillsammans med det tyska bolaget AOA har blivit utvalda att utveckla befuktning och avfuktningssystem till A380 flygplanet räknar vi med att ha stora chanser att bli leverantör av dessa system även till A350 flygplanet.



CTTs omsättning kommer under de kommande två kvartalen att öka markant. Följaktligen kommer resultatet att väsentligt förbättras för räkenskapsårets sista sex månader.

RESULTAT OCH FINANSIELL STÄLLNING

För rapportperioden var nettoomsättningen 8,0 Mkr (5,6 Mkr) och resultatet -3,7 Mkr (-4,8 Mkr).

För delåret var nettoomsättningen 14,2 Mkr (8,2 Mkr) och resultatet -6,7 Mkr (-7,5 Mkr).

Kassaflödet före finansieringsverksamhet var för rapportperioden -8,5 Mkr (14,9 Mkr) och för delåret -16,5 Mkr (8,4 Mkr).

Orderboken uppgick per den 8 Feb 2007 till 74 Mkr (60 Mkr) beräknat på en USD kurs på 7,00.

Bolagets likvida medel var på balansdagen 2,5 Mkr (23,3 Mkr). CTT har en säkerställd bankfinansiering om sammanlagt 25 Mkr. På balansdagen var 10 Mkr av denna kredit utnyttjad.

Långfristiga låneskulder uppgick till 10,0 Mkr (0,0 Mkr).

Kortfristiga låneskulder uppgick till 0,0 Mkr (0,0 Mkr).

RAPPORTTILLFÄLLEN

Niomånaders rapport den 8 maj 2007 och bokslutskommuniké den 28 augusti 2007.

Nyköping 2007-02-08

Torbjörn Johansson
Verkställande direktör



I denna rapport har samma redovisningsprinciper och beräkningsmetoder använts som i den senaste årsredovisningen. De rekommendationer som börjat gälla för CTT i och med detta räkenskapsår har inte påverkat resultat- och balansräkningar.

Rapporten är upprättad i enlighet med årsredovisningslagen och redovisningsrådets rekommendation RR32:05, redovisning för juridiska personer. Enligt rekommendationen skall noterade juridiska personer utforma sina finansiella rapporter enligt IFRS/IAS med de undantag och tillägg som anges i nämnda rekommendation.

Övergången till tillämpningen av RR32:05 och därmed tillämpliga delar av IFRS/IAS har inte medfört någon effekt på bolagets eget kapital. Koncernredovisning upprättas ej, eftersom dotterföretagen är vilande och anses av ringa betydelse med hänsyn till kravet på en rättvisande bild i enligt ÅRL 7:5.

Denna rapport har inte varit föremål för granskning av bolagets revisorer.

För mer information kontakta:

Torbjörn Johansson VD
CTT Systems AB
Box 1042
611 29 NYKÖPING
Tel: 0155-20 59 00
Fax: 0155-20 59 25
E-mail: torbjorn.johansson@ctt.se
Hemsida: www.ctt.se

Mikael Brate Ekonomichef
CTT Systems AB
Box 1042
611 29 NYKÖPING
Tel: 0155-20 59 00
Fax: 0155-20 59 25
E-mail: mikael.brata@ctt.se
Organisationsnr: 556430-7741

KORT OM

CTT Systems AB är ett teknikbolag som verkar inom flygbranschen. Företagets affärsidé är att åtgärda de två fuktproblem som idag existerar i kommersiella flygplan dvs. att eliminera uppkomsten av kondensation mellan kabin och flygplanets ytterskal samt att minska hälsoriskerna och öka välbefinnandet för passagerare och kabinpersonal genom att höja fuktnivån i kabinen.

CTT: s produkter, Zonal Drying™ system och Cair™ system skapar förutsättningar för en förbättrad lönsamhet och flygsäkerhet samt erbjuder en avsevärt förbättrad komfort för passagerare och kabinpersonal. CTT säljer dessa system till flygplanstillverkarna för installation under produktion av flygplanen och till flygbolagen för befintlig flygplansflotta. Företaget har sitt säte i Nyköping och bolagets aktie är sedan mars 1999 noterad på Stockholmsbörsen.

	okt 06	okt 05	2006	2005	Helår
RESULTATRÄKNING (KSEK)	-dec 06	-dec 05	jul-dec	jul-dec	2005-2006
Nettoomsättning	8 047	5 596	14 176	8 206	23 748
Aktiverade omkostnader för produktutveckling	382	832	701	2 581	2 935
Övriga rörelseintäkter	-50	899	93	998	2 263
	8 379	7 327	14 970	11 785	28 946
Rörelsens kostnader					
Råvaror och förnödenheter	-1 247	-1 913	-2 910	-2 965	-6 626
Övriga externa kostnader	-4 469	-4 546	-7 496	-7 089	-14 741
Personalkostnader	-5 343	-3 945	-9 082	-6 893	-16 178
Avskrivningar	-1 003	-914	-1 952	-1 507	-3 478
Övriga rörelsekostnader	-412	-521	-561	-553	-1 153
Summa rörelsens kostnader	-12 474	-11 839	-22 001	-19 007	-42 176
Rörelseresultat	-4 095	-4 512	-7 031	-7 222	-13 230
Finansnetto	363	-271	371	-274	-130
Resultat före bokslutsdispositioner och skatt	-3 732	-4 783	-6 660	-7 496	-13 360
Skatt	0	0	0	0	0
Periodens resultat	-3 732	-4 783	-6 660	-7 496	-13 360
Resultat per aktie (kr)	-0,44	-0,56	-0,78	-0,88	-1,56
Resultat per aktie efter utspädning (kr)	-0,44	-0,56	-0,78	-0,88	-1,56
Eget kapital per aktie (kr)	1,58	3,05	1,58	3,05	2,36
Eget kapital per aktie efter utspädning (kr)	1,58	3,05	1,58	3,05	2,36
Kassaflöde per aktie (kr)	0,18	1,88	-0,76	1,12	-0,55
Antal aktier (tusental)	8 539	8 539	8 539	8 539	8 539
Antal aktier efter full utspädning (tusental)	8 539	8 539	8 539	8 539	8 539
Genomsnittligt antal aktier under perioden	8 539	8 525	8 539	8 517	8 528
Börskurs på balansdagen (kr)	47,40	68,25	47,40	68,25	49,50
Utdelning per aktie, kr	0	0	0	0	0

NYCKELTAL	2006 31-dec	2005 31-dec	2006 30-jun
Andel riskbärande kapital %	32	50	48
Avkastning på eget kapital %	-40	-26	-51
Avkastning på totalt kapital %	-16	-16	-32
Avkastning på sysselsatt kapital %	-29	-24	-48
Kassalikviditet %	56	129	94
Räntetäckningsgrad ggr.	-77	-22	-38
Rörelsemarginal %	-50	-88	-56
Skuldsättningsgrad ggr.	0,7	0,0	0,0
Soliditet %	32	50	48
Vinstmarginal %	-47	-91	-56
Antal anställda, periodmedeltal	33	23	27

BALANSRÄKNING (KSEK)	2006 31-dec	2005 31-dec	2006 30-jun
-----------------------------	------------------------	------------------------	------------------------

Tillgångar

Immateriella anläggningstillgångar	8 710	9 527	8 572
Materiella anläggningstillgångar	7 652	1 768	4 831
Finansiella anläggningstillgångar	101	101	101
Övriga omsättningstillgångar	23 150	17 834	19 851
Kassa och bank	2 495	23 317	8 987

Summa tillgångar	42 108	52 547	42 342
-------------------------	---------------	---------------	---------------

Eget kapital och skulder

Eget kapital	13 501	26 025	20 161
Avsättningar, garantiåtaganden	1 061	880	1 181
Långfristiga skulder, räntebärande	10 000	0	0
Långfristiga skulder, ej räntebärande	75	79	79
Kortfristiga skulder, räntebärande	0	0	0
Kortfristiga skulder, ej räntebärande	17 471	25 563	20 921

Summa eget kapital och skulder	42 108	52 547	42 342
---------------------------------------	---------------	---------------	---------------

FÖRÄNDRING EGET KAPITAL (KSEK)	juli 06 -dec 06	juli 05 -dec 05	Helår 2005-2006
---------------------------------------	----------------------------	----------------------------	----------------------------

Ingående eget kapital	20 161	32 339	32 339
Nyemission	0	1 250	1 250
Emissionskostnader	0	-68	-68
Periodens resultat	-6 660	-7 496	-13 360

Utgående eget kapital	13 501	26 025	20 161
------------------------------	---------------	---------------	---------------

	okt 06	okt 05	juli 06	juli 05	Helår
KASSAFLÖDESANALYS (KSEK)	-dec 06	-dec 05	-dec 06	-dec 05	2005-2006
<i>Den löpande verksamheten</i>					
Inbetalningar från kunder m.fl.	6 968	23 648	9 903	25 264	35 295
Utbetalningar till leverantörer och anställda	-12 288	-7 468	-21 919	-13 782	-34 103
Kassaflöde från den löpande verksamheten före betalda räntor och inkomstskatter	-5 320	16 180	-12 016	11 482	1 192
Erhållen ränta	520	41	528	60	148
Erlagd ränta	-55	-307	-59	-330	-312
Kassaflöde från den löpande verksamheten	-4 855	15 914	-11 547	11 212	1 028
<i>Investeringsverksamheten</i>					
Förvärv av immateriella anläggningstillgångar	-382	-832	-1 182	-2 581	-2 935
Förvärv av finansiella anläggningstillgångar	0	0	0	0	0
Förvärv av materiella anläggningstillgångar	-3 228	-200	-3 729	-236	-3 994
Kassaflöde från investeringsverksamheten	-3 610	-1 032	-4 911	-2 817	-6 929
<i>Finansieringsverksamheten</i>					
Nyemission	0	1 181	0	1 181	1 181
Upptagna lån	10 000	0	10 000	0	0
Amortering av skuld	-5	0	-5	0	0
Kassaflöde från finansieringsverksamheten	9 995	1 181	9 995	1 181	1 181
Periodens kassaflöde	1 530	16 063	-6 463	9 576	-4 720
Likvida medel vid periodens början	997	7 245	8 987	13 735	13 735
Kursdifferens i likvida medel	-32	9	-29	6	-28
Likvida medel vid periodens slut	2 495	23 317	2 495	23 317	8 987