



PRESSMEDDELANDE

Nyköping den 27 juni 2000

LTU beställer Zonal DryingTM System till Airbus A330-200 flygplan efter lyckad utvärdering.

Tyska charteroperatören Lufttransport-Unternehmen GmbH & Co (LTU) har beställt installation av CTT Systems Zonal DryingTM System till sin nya flotta av Airbus A330-200 flygplan. LTU har beställt totalt sju A330-200 flygplan. Installation av tre flygplan kommer att påbörjas i december 2000 med två flygplan under 2001 samt resterande två flygplan under 2002.

LTU's beslut har baserats på utvärdering som genomförts under en sex månaders period på ett av LTU's Airbus A330-300 flygplan med Zonal DryingTM Systemet installerat. Utvärderingen, där Airbus Industries aktivt har deltagit, visade på effektiviteten hos Zonal DryingTM Systemet när det gäller att torka ur flygplanets isoleringsmattor samt att kontinuerligt förhindra förekomsten av kondensation.

- "Oerhört viktig order då Airbus Industries aktivt har deltagit i den utvärdering som föregått LTU's order och på nära håll sett effektiviteten av vårt system. Det är vidare mycket glädjande att LTU utökar antalet flygplan som man vill installera vårt Zonal DryingTM System i.", kommenterar CTT Systems VD Torbjörn Johansson dagens order.
- För oss på LTU, som flyger charter med många passagerare, är det viktigt att ha Zonal DryingTM Systemet installerat. Det hjälper oss att spara vikt och därigenom bränsle, stoppar "rain in the plane" som är ett stort obehag för våra passagerare och besättning samt inte minst förhindrar korrosion i elektriska skarvdon. Vår ambition är att Zonal DryingTM Systemen redan skall vara installerade när våra nya Airbus A330-200 levereras från Airbus" kommenterar Mr. Helmut Feigl, LTU Team Leader A330 dagens order.

CTT Systems utvecklar och säljer ett patenterat system för avfuktning av flygplan, Zonal DryingTM systemet. Genom avfuktningen förhindras kondensering av luftens fukt på insidan av flygplanskroppen. Utöver de ekonomiska fördelarna som uppnås genom att flygplanen inte längre behöver frakta dyrt kondensvatten, vilket bidrar till högre bränslekostnader, kan korrosion och störningar i de elektriska systemen minskas, komforten höjas och underhållskostnaderna sänkas.

CTT har idag följande kunder:

- **Martinair** avseende B767-300 och MD11
- **Jet Aviation** avseende Executive flygplan B767-200, B757-200 och Boeing Business Jet
- **KLM Royal Dutch Airlines** avseende MD11 och B767
- **Austrian Airlines** avseende MD80
- **LTU** avseende Airbus A330
- **Raytheon Systems Company** avseende NASA/DLR SOFIA-projektet (Stratospheric Observatory For Infrared Astronomy)
- **Lufthansa CityLine** avseende Canadair Regional Jet
- **Swissair** avseende MD11
- **SAS** avseende komplett fuktkontrollsystem för SAS's B767 flygplan
- **STERLING EUROPEAN AIRLINES** avseende Boeing B737-800 NG (Next Generation)

CTT Systems AB, med säte i Nyköping, är noterad vid OM Stockholmsbörsen AB O-lista.

För ytterligare information vänligen kontakta:

Torbjörn Johansson eller
VD
CTT Systems AB

Gunnar Nilsson
Försäljnings- & Marknadschef
CTT Systems AB

Tel: 0155-284410

0155-284410

Fax: 0155-290884

0155-290884

E-post: torbjorn.johansson@ctt.se

gunnar.nilsson@ctt.se

Hem sida: www.ctt.se