



PRESSMEDDELANDE

Nyköping den 13 oktober 2000

Hapag-Lloyd utvärderar CTT Systems Zonal DryingTM System för sina Boeing B737-800 flygplan.

Hapag-Lloyd och CTT har tecknat ett "Letter of Intent" avseende utvärdering av Zonal DryingTM System i ett Boeing B737-800 flygplan. Hapag-Lloyd har även en option att, efter genomförd utvärdering, utrusta ytterligare tjugofyra (24) Boeing B737-800 flygplan med systemet. Installation av första systemet är planerat till januari 2001.

Hapag-Lloyd är ett av Tysklands ledande charterbolag och ingår i resebyråkoncernen Preussag Group.

- "Vi anser Hapag-Lloyd som en strategiskt viktig kund i kategorin charterbolag. Därför är vi mycket glada att man nu bestämt sig för att lösa problemet med kondensation i sin B737 flotta. Kombinationen av högt nyttjande av flygplanen samt ett stigande bränslepris har varit avgörande för deras beslut att utvärdera vårt avfuktningssystem", kommenterar CTT Systems VD Torbjörn Johansson dagens överenskommelse.

"Hapag-Lloyd ser Zonal DryingTM systemet som ett bra sätt att spara bränsle. Till det kommer systemets förmåga till avfuktning som innebär ett ökat skydd av flygplanet och det värde det representerar", kommenterar Ulrich Fiedler, chefs ingenjör på Hapag-Lloyd, ordern

CTT Systems utvecklar och säljer ett patenterat system för avfuktning av flygplan, Zonal DryingTM systemet. Genom avfuktningen förhindras kondensering av luftens fukt på insidan av flygplanskroppen. Utöver de ekonomiska fördelarna som uppnås genom att flygplanen inte längre behöver frakta dyrt kondensvatten, vilket bidrar till högre bränslekostnader, kan korrosion och störningar i de elektriska systemen minskas, komforten höjas och underhållskostnaderna sänkas. Under 1999 påbörjades även framtagning av ett komplett fuktkontrollsystem Zonal ComfortTM System som syftar till att höja komforten i kabinen samtidigt som kondensbildning elimineras via Zonal DryingTM Systemet.

CTT har idag följande kunder:

- **Martinair** avseende B767-300 och MD11
- **Jet Aviation** avseende Executive flygplan B767-200, B757-200 och Boeing Business Jet
- **KLM Royal Dutch Airlines** avseende MD11 och B767
- **Austrian Airlines** avseende MD80

- **LTU** avseende Airbus A330
- **Raytheon Systems Company** avseende NASA/DLR SOFIA-projektet (Stratospheric Observatory For Infrared Astronomy)
- **Lufthansa CityLine** avseende Canadair Regional Jet
- **Lufthansa Technik** avseende Zonal Comfort TM System för Boeing Business Jet
- **Swissair** avseende MD11
- **SAS** avseende Zonal Comfort TM System för SAS´ s B767 flygplan
- **STERLING EUROPEAN AIRLINES** avseende Boeing B737-800 NG (Next Generation)

CTT Systems AB, med säte i Nyköping, är noterad vid OM Stockholmsbörsen AB O-lista.

För ytterligare information vänligen kontakta:

Torbjörn Johansson	eller	Gunnar Nilsson
VD		Försäljnings- & Marknadschef
CTT Systems AB		CTT Systems AB
Tel:	0155-284410	0155-284410
Fax:	0155-290884	0155-290884
E-post:	torbjorn.johansson@ctt.se	gunnar.nilsson@ctt.se
Hem sida:	www.ctt.se	