

## Pressmeddelande

### Hantverkare kör oskyddat

**Enligt en helt ny undersökning från Folksam står det klart att hantverkare kör betydligt mer oskyddat i sina yrkesbilar än förare i vanliga personbilar. Hantverkarbilar saknar i stor utsträckning den säkerhetsutrustning som i vanliga personbilar är standardutrustning. Hantverkarbilar får dessutom en lägre prioritering än vanliga personbilar i Euro NCAPs krocktester. Ingen av de bilar som undersökts skulle klara de krav som Folksam idag ställer på vanliga personbilar.**

Folksam har granskat säkerhetsnivån hos 42 st hantverkarbilar (mindre skåpbilar och pickuper) som visar sig ha avsevärt sämre säkerhetsnivå jämfört med vanliga personbilar. Den biltyp som granskats är bilar under 3,5 ton som registrerats som lätta lastbilar där man hittar merparten av de så kallade hantverkarbilarna.

Det som är granskat är resultat från krockprov och i vilken utsträckning den viktigaste säkerhetsutrustning finns. Säkerhetsutrustningen är antisladdsystem, bältespåminnare, sidokollisionsskydd för huvud samt whiplashskydd.

#### Resultat

15 procent (2 av 13) av hantverkarbilarna har ett vuxenskydd i EuroNCAP som uppfyller Folksams krav jämfört med 66 procent på personbilssidan.

37 procent av hantverkarbilarna har antisladd som standard på alla sina versioner jämfört med 98 procent på personbilssidan.

38 procent (5 av 13) av hantverkarbilarna har ett fotgängarskydd i EuroNCAP som uppfyller Folksams krav jämfört med 63 procent på personbilssidan.

30 procent (3 av 10) av hantverkarbilarna har bra whiplashskyddande egenskaper i Euro NCAP jämfört med 55 procent på personbilssidan.

13 procent av hantverkarbilarna har sidoairbag som skyddar huvudet som standard. För personbilar är siffran betydligt högre.

26 procent av hantverkarbilarna har bältespåminnare på minst förarplats jämfört med 97 procent på personbilssidan.

Hantverkarbilar är vanliga i trafiken. Bilkategorin står för 13-14 procent av personbilsmarknaden och körs i genomsnitt 20 procent mer än bilar med den genomsnittlige personbilsföraren.

- Vi bryr oss om våra kunder och ser det som en allvarlig arbetsmiljöfråga att säkerhetsnivån är så låg för förarna i hantverkarbilar. Köpare av dessa bilar bör i större utsträckning efterfråga hög säkerhet. Generalagenterna, som väljer bort säkerhetsutrustningen som standard, har ett delat ansvar med EuroNCAP som inte krocktestar denna biltyp i tillräcklig omfattning, säger Anders Ydenius, trafikforskare på Folksam.

## Pressmeddelande

Undersökningen har lett till en lista på 8 bilmodeller som är sämst och en lista på två bilmodeller som kommer bäst ut, men ingen skulle klara de krav som vi idag ställer på vanliga personbilar. Se bilaga.

### **För ytterligare information:**

Anders Ydenius, trafikforskare Folksam, telefon 0708-31 6286

Anna Karin Wallberg, presschef Folksam, telefon 0708-31 6802

### **Om Folksam**

Folksam är ett kundägt företag. Vi erbjuder försäkringar och pensionssparande. Nästan varannan svensk är försäkrad hos Folksam och vi är en av Sveriges största kapitalförvaltare. Vår vision är att människor ska känna sig trygga i en hållbar värld. Läs mer på [www.folksam.se](http://www.folksam.se)

## Pressmeddelande

## Bilaga

## Sämsta Listan

Bilmärke	Bilmodell	NCAP Adult	NCAP Pedestr	ESP	Whiplash	Bältes-påminn.	IC/headairbag
Dacia	Logan						
Fiat	Strada						
Isuzu	D-Max						
Mazda	BT-50						
Nissan	Cabstar						
Nissan	NP300						
Opel	Combo						
Toyota	Dyna						

## Bästa listan

Bilmärke	Bilmodell	NCAP Adult	NCAP Pedestr	ESP	Whiplash	Bältes-påminn.	IC/headairbag
Ford	Ranger						
Skoda	Praktik						

Färgkod på säkerhetsutrustning

Grön= standard på samtliga modellversioner

Gul= ej standard på samtliga modellversioner

Röd= saknas helt

Färgkod på krockprovresultatGrön NCAP Adult om NCAP Adult $\geq$ 88%Röd NCAP Adult om NCAP Adult $<$ 88%Grön NCAP Pedestr om NCAP Pedestr $\geq$ 40%Röd NCAP Pedestr om NCAP Pedestr $<$ 40%Grön Whiplashtest om NCAP whip.point $\geq$ 3,0 eller G i IIWPGRöd Whiplashtest om NCAP whip.point $<$ 3,0 eller P, M eller A i IIWPG

Vit = otestad

## Pressmeddelande

## 16 mest sålda modellerna 2010

Bilmärke	Bilmodell	NCAP Adult	NCAP Pedestr	ESP	Whiplash	Bältes- påminn.	IC/ headairbag
Citroen	Berlingo	Röd	Röd	Grön	Röd	Grön	Röd
Dacia	Logan	Vit	Vit	Röd	Vit	Röd	Röd
Ford	Transit	Vit	Vit	Gul	Vit	Röd	Röd
Ford	Transit Connect	Vit	Vit	Grön	Vit	Grön	Röd
Mercedes	Vito	Röd	Vit	Grön	Vit	Grön	Gul
Mitsubishi	L200	Vit	Vit	Gul	Vit	Grön	Röd
Nissan	NV200	Vit	Vit	Gul	Vit	Grön	Röd
Nissan	Navara	Vit	Vit	Gul	Vit	Vit	Gul
Nissan	Primastar	Vit	Vit	Gul	Vit	Grön	Gul
Opel	Vivaro	Vit	Vit	Gul	Vit	Röd	Gul
Peugeot	Partner	Röd	Röd	Gul	Grön	Grön	Röd
Renault	Kangoo	Röd	Röd	Gul	Grön	Grön	Röd
Renault	Master	Vit	Vit	Gul	Vit	Grön	Röd
Renault	Trafic	Vit	Vit	Gul	Vit	Röd	Gul
Volkswagen	Caddy	Röd	Röd	Grön	Vit	Röd	Gul
Volkswagen	Transporter	Röd	Röd	Grön	Vit	Grön	Gul

Färgkod på säkerhetsutrustning

Grön= standard på samtliga modellversioner

Gul= ej standard på samtliga modellversioner

Röd= saknas helt

Färgkod på krockprovsutfallGrön NCAP Adult om NCAP Adult $\geq$ 88%Röd NCAP Adult om NCAP Adult $<$ 88%Grön NCAP Pedestr om NCAP Pedestr $\geq$ 40%Röd NCAP Pedestr om NCAP Pedestr $<$ 40%Grön Whiplashtest om NCAP whip.point $\geq$ 3,0 eller G i IIWPGRöd Whiplashtest om NCAP whip.point $<$ 3,0 eller P, M eller A i IIWPG

Vit = otestad