

Folksams säkerhetskrav 2009

| Område | Krav |
|-----------------------------------|--|
| Krocksäkerhet | - Minst 20 procent bättre än medelbilen i Folksams undersökning "Hur säker är bilen?" (gäller samtliga storleksklasser) eller - Minst 5 stjärnor i Euro NCAP:s krocktester (gäller samtliga storleksklasser). Om bilen endast testats av ANCAP (Australian NCAP) gäller minst 5 stjärnor även där. |
| Säkerhetsutrustning | 1. Bilen måste ha ett dokumenterat effektivt whiplashskydd, vilket kan uppvisas på olika sätt; <ul style="list-style-type: none">• Resultat från verkliga olyckor där effektiviteten måste vara i nivå med skydd som visat sig bra både i krockprov och verkliga olyckor, såsom de från Volvo, Saab och Toyota.• "Grön" i Folksam/Vägverkets krocktester• alternativt "Good" i IIWPGs krocktester (om den ej testats i Folksam/Vägverkets krocktester) |
| | 2. Bilen måste vara utrustad med ett antisladdsystem ESC (ofta benämnt ESP, VSC, DSTC etc) |
| | 3. Bilen måste vara utrustad med ett bältespåminnersystem på förarplats som uppfyller krav motsvarande Euro NCAP |
| Viktkrav | - Bilen får maximalt väga 1900 kg. |
| Område | Rekommendationer |
| Fotgängartest | Bilen bör ha minst 3 stjärnor i Euro NCAP:s fotgängartest |
| Bältespåminnare i baksätet | Bilen bör även ha bältespåminnare på passagerarsätet |