

Pressmeddelande

Bilindustrin lågprioriterar barns säkerhet i baksätet

Barn som färdas i baksätet i en modern bil har eftersatt säkerhet. Bilars säkerhetsnivå har ökat avsevärt de senaste 15 åren, men den nya tekniken finns oftast inte tillgänglig för passagerare i baksätet. Barn i åldern 4–12 år som sitter bak är en grupp som bilindustrin glömt bort.

De senaste 15 åren har bilar blivit styvare och robustare för att klara kollisioner i högre hastigheter. Det innebär att påfrestningarna vid en krock skulle bli kraftigare om det inte kompenseras med bältessträckare*, kraftbegränsare** och krockkudde. Men i baksätet har säkerhetsutvecklingen stått mer eller mindre stilla. Eftersom det främst är barn som åker i baksätet är det de som drabbas, men även vuxnas säkerhet är eftersatt i baksätet.

Krocktester visar att belastningen för barn i baksätet är dubbelt så hög för huvud, nacke och bröst i en modernare bil jämfört med äldre bilar. Verkliga olyckor bekräftar bilden. Vissa huvudskador som barn fått i modernare bilar hade inte uppträtt i en äldre bilmodell, men framförallt hade de förhindrats med modern säkerhetsutrustning.

Vid en sidokollision är säkerheten bättre i baksätet i en modern bil än i en äldre, men inte heller här på samma nivå som i framsätet. Sidokrockkudde saknas nästan alltid i baksätet, i bästa fall finns en sidokrockgardin. Eftersom barn är kortare skadas de i större utsträckning av bildörrens struktur och skulle därför ha större nytta av en sidokrockkudde jämfört med vuxna. En betydande del av skadorna orsakas av baktörrens armstöd.

Det finns flera förklaringar till att barn inte följt den enorma säkerhetsutveckling som i första hand gynnat vuxna i framsätet. Bilindustrin prioriterar inte baksätet och det saknas konsumenttester som driver på utvecklingen.

– Det är särskilt svårt att förstå biltillverkare som profilerar sig mot barnfamiljer men ändå väljer lägre säkerhetsstandard på de minsta platser. Det är en osund marknadsföring, säger Maria Krafft, funktionschef Trafik och miljö Folksam.

Ett fåtal bilmodeller, cirka fem procent, har både bältessträckare och kraftbegränsare i baksätet. 15–20 procent har antingen bältessträckare eller kraftbegränsare. Ofta är det mer exklusiva modeller som erbjuder båda delarna, men exempelvis Renault Megane, Skoda Octavia och nya Saab 9-5 gör det. Volvo är den enda bilproducenten som erbjuder inbyggda bilbarnstolar med anpassade bälten för barn. 7-sitsiga bilar är populära bland barnfamiljer men ändå saknas nästan alltid sidokollisionsskydd vid den tredje raden, där bara barn får plats.

Pressmeddelande

– Vi är i stort behov av konsumenttester och mer forskning för att påskynda högre säkerhetsstandard i baksätet. Det finns fortfarande kunskapsluckor om hur och varför barn skadas och dagens barnkrockdockor har klara brister, säger Anders Kullgren, trafikforskningschef Folksam.

* Bältessträckare: i samband med krock dras bältet åt för att ta bort det bälteslack som alltid finns och därmed minska kroppens rörelse framåt.

** Kraftbegränsare: släpper efter bältet kontrollerat under krockfasen för att minska belastningen på kroppen.

För ytterligare information:

Anders Kullgren, trafikforskningschef Folksam, telefon 08-772 74 35, 0708-31 68 35

Maria Krafft, funktionschef Trafik och miljö Folksam, telefon 08-772 71 84, 0708-31 62 26