

## Pressmeddelande

## Bilbältespåminnare räddar liv

**Folksam har genomfört mätningar av bilbältesanvändningen i sju svenska städer för att studera effektiviteten av bilbältespåminnare.\* Resultatet visar att 99,1 procent av bilisterna som har bilar med bältespåminnare använder bilbälte. I de bilar som saknar bältespåminnare är användandet bara 92,9 procent.**

Folksam har för andra gången genomfört en mätning av hur många bilister som använder bilbälte. Resultatet av undersökningen visar på samma höga bilbältesanvändande i bilar med bältespåminnare som vid förra undersökningstillfället 2005. Resultatet av sammanställningen visar även att de som kör utan bilbälte trots att de har bältespåminnare oftast kör bilmodeller från Audi. Ett glädjande resultat var att bältesanvändningen i bilar utan påminnare gått upp från 83 procent till 92,9 procent.

Summering av mätningar	Andel med bälte 2005	Andel med bälte 2009
I bil med påminnare	98,9 %	99,1 %
I bil utan påminnare	83,0 %	92,9 %

– Mätningarna bekräftar att bältespåminnare har stor effekt och att bilisterna även accepterar dem, vilket innebär att de har samma höga effekt över lång tid. Vi vet att de flesta som kör utan bälte har glömt att spänna fast sig. Där spelar bältespåminnaren en stor roll för att fortsätta rädda liv, säger Anders Kullgren, trafikforskningschef på Folksam.

Tidigare studier från Folksam, Karolinska Institutet och Vägverket visar att cirka 40 procent av de 250-300 bilåkande som varje år dör i trafiken saknar bilbälte. Med 100-procentig bilbältesanvändning skulle 50-60 liv kunna räddas varje år. Det är därför viktigt att komma så nära 100 procent som möjligt. Studier visar dessutom att förare som av olika skäl inte väljer att ha bältet på sig också oftare krockar.

– Bältespåminnare är den överlägset effektivaste metoden att få folk att använda bälten. Alla åtgärder i syfte att öka antalet bilar med bältespåminnare är därför viktiga, avslutar Anders Kullgren.

*\* Mätningarna genomfördes i juli 2009 i sju olika städer i Sverige – Karlstad, Luleå, Malmö, Stockholm, Sundsvall, Uppsala och Örebro. Totalt ingick 3403 bilar i studien, där bältesanvändning och bilmodell (årsmodell) registrerades. Studien har finansierats med medel från Vägverkets Skyltfond. För rapporten i sin helhet, se bilaga.*

**För ytterligare information:**

Anders Kullgren, trafikforskningschef Folksam, 08-772 74 35, 0708-31 68 35  
Andreas Jerat, tf presschef Folksam, telefon 08-772 62 12, 0708-31 58 01