NISSAN NORDIC EUROPE

Lyngbyvej 24 st
DK 2100 København Ø
Denmark

PRESSEMEDDELELSE, 25.5.2011

EURO NCAP GIVER NISSAN LEAF FEM STJERNER

-- Nissan LEAF bliver den første 100 % eldrevne bil, som får topkarakter i den anerkendte EURO NCAP sikkerhedstest --

Euro NCAP (European New Car Assessment Programme) har tildelt den 100 % eldrevne Nissan LEAF den højeste karakter inden for sikkerhed i den uafhængige organisations hårde kollisionstests. Nul-emissions-bilen er den første eldrevne bil nogensinde, der bliver belønnet med fem stjerner.

Årets bil i Europa *og* Årets bil i verden 2011 opnåede scoren 89 % for beskyttelse af voksne, 83 % for beskyttelse af børn og 84 % for bilens sikkerhedssystemer, der omfatter ESC (Electronic Stability Control) og hastighedsbegrænser som standard. Den kompakte hatchback i familiebilsklassen opnåede også en score på 65 % for beskyttelse af fodgængere, hvilket er højere end gennemsnittet. Det skyldes til dels det lave frontdesign og konstruktionen uden 'hårde punkter' under motorhjelmen sammenlignet med andre biler.

"Nissan LEAFs præstationer i disse krævende tests understreger bilens grundige konstruktion og beviser, at denne 100 % eldrevne bil er perfekt til familiens daglige brug. Nissan LEAF, har ikke bare lige så god plads, lige så praktisk indretning og lige så gode præstationer som de konventionelle konkurrenter, den er også en af de mest sikre biler på vejene", udtalte Pierre Loing, som er vice president for product strategy & planning hos Nissan International SA, som er Nissans europæiske hovedsæde, og chef for koncernens nul-emissions-division.

"Nissan LEAF beviser, at elbiler kan have samme sikkerhedsniveau som traditionelle biler. Nu er standarden sat for den næste generation af denne type biler på det europæiske marked", udtalte Michiel van Ratingen, som er generalsekretær hos Euro NCAP.

Sikkerhedsvurderingen af Nissan LEAF fulgte standardproceduren hos Euro NCAP, der omfatter test med frontalkollision, sidekollision, sidekollision mod bjælke og beskyttelse mod piskesmæld. Bilens 48 litium-ion-batterimoduler, der er placeret i et særligt opbevaringsrum under bilens bund, modstod alle kollisionerne uden at tage skade.

Desuden var elbilens batterisystem tændt under kollisionssimuleringerne for at teste de indbyggede sikkerhedsanordninger i det elektriske system, som omfatter automatisk afbrydelse med isolering i tilfælde af en ulykke. Bilen bestod også disse tests med bravur.

"Vi er ikke overraskede over disse resultater", udtalte Jerry Hardcastle, som er Nissans vice president for vehicle design & development. "Nissan LEAF har gennemgået flere tests end nogen anden bil, vi nogensinde har produceret. Foruden de konventionelle tests med sidekollision mod en forskudt bjælke og reel sidekollision har vi testet det elektriske system på alle tænkelige måder for at sikre, at der aldrig kan ske en overladning, og at isoleringsprogrammet fungerer som ønsket i tilfælde af en kollision".

Euro NCAP-resultatet kommer mindre end en måned efter, at Nissan LEAF scorede toppoint i sikkerhed hos Insurance Institute for Highway Safety (IIHS) i USA, og det er den anden score på fem stjerner, som Nissan har opnået i Europa i år. I februar scorede den kompakte crossover Nissan Juke også topkarakter.

NISSAN NORDIC EUROPE

Lyngbyvej 24 st
DK 2100 København Ø
Denmark

Nissan LEAF, der kom på markedet i Japan, USA og dele af Europa i starten af året, har en rækkevidde på op til 175 km på en fuld opladning i henhold til tests udført efter New European Driving Cycle (NEDC).

Hatchbacken i familieklassen drives af en egenproduceret elmotor og en omformer forrest i bilen, som trækker forhjulene. Vekselstrømsmotoren på 80 kW har et drejningsmoment på 280 Nm, som er tilstrækkeligt til at give bilen en tophastighed på 145 km/h.

Nissan LEAF har masser af udstyr som fx aircondition, navigationssystem, parkeringskamera, stik til lynopladning og en innovativ smart phone-opkobling.

###

For yderligere information kontakt venligst:

Taina Erkkilä, Director, Communications, NISSAN NORDIC EUROPE OY, +358 (0)50 300 0409, terkkila@nissan-europe.com

Om Nissan

Nissan Motor Co., Ltd., er, målt på volumenen, Japans næststørste bilkoncern og har hovedsæde i Yokohama i Japan, hvor de er en del af Renault-Nissan-alliancen. Nissan beskæftiger over 150.000 medarbejdere globalt, og i 2010 leverede koncernen mere end 4 millioner biler til kunderne. Nissan arbejder målrettet på at udvikle spændende og innovative produkter til alle typer af kunder, og koncernen tilbyder et stort udbud af brændstofeffektive biler med lavt emissionsniveau under navnene Nissan og Infiniti. Som pioner inden for nul-emissions-mobilitet skrev Nissan historie med introduktionen af Nissan LEAF – den første prismæssigt overkommelige, masseproducerede, komplet eldrevne bil og vinder af en række internationale priser som blandt andet Årets bil i Europa i 2011.

Hvis du ønsker flere oplysninger om vores produkter, ydelser og arbejde med bæredygtig mobilitet, er du velkommen til at besøge vores hjemmeside på adressen http://www.nissan-global.com/EN/.