



Saab och Airservices Australia tecknar kontrakt om försök med flygtrafikledning på distans

Försvars- och säkerhetsföretaget Saab och Airservices Australia har tecknat ett kontrakt gällande försöksverksamhet av flygtrafikledning på distans i Australien.

Flygtrafikledningen på distans innebär att flygtrafik på en eller flera flygplatser kan ledas från ett en flygledningscentral belägen på en annan plats. Inom ramen för avtalet kommer Airservices Australia att testa den tekniska lösningen för flygledning på distans. Under denna period kommer flygplatsen i Alice Springs att ledas från en trafikledningscentral i Adelaide, mer än 1 500 kilometer därifrån.

Därefter kommer Airservices att överväga att införa tekniken på ytterligare ett antal flygplatser runt om i Australien, i synnerhet vid sådana som ännu inte har flygledningstorn men där flygtrafiken ökar.

Remote Tower har utvecklats av Saab i samarbete med den svenska leverantören av flygtrafiktjänster, LFV. Systemet har genomgått grundliga tester i Sverige, och ett kontrakt tecknades tidigare i år där Saab fick i uppdrag att tillhandahålla fjärrstyrda tjänster på två flygplatser, Sundsvall och Örnsköldsvik. Saab är det första företaget att leverera ett sådant system.

Per Ahl, försäljningschef för Saabs flygledningslösningar, gläds över framgången och att Saab fortsätter sitt goda samarbete med Airservices Australia.

– Det här är ett genombrott för Saabs Remote Tower-lösning. Kontraktet kommer att vara en viktig referens för oss i hela Asia/Pacific-regionen.

Flygledning på distans – så funkar det

Kameror och sensorer placeras ut på flygplatserna, och allt de registrerar länkas i realtid över till flygledningscentralen och projiceras i en 360-gradersvy. I flygledningscentralen kontrollerar och styr flygledaren trafiken precis som om denne satt i ett vanligt flygledartorn. Säkerheten har högsta prioritet, och faktum är att modern teknik på flera sätt ökar säkerheten:

- Kamerorna kan registrera förändringar i bilden, vilket gör att faror som exempelvis obehöriga fordon eller främmande föremål på landningsbanan upptäcks lättare. Med kamerorna kan flygledaren också spela in det som sker i lufrummet och kring flygplatsen för att sedan titta på det i efterhand, i händelse av en incident.
- En kamera med automatisk målföljning som kan zooma in ända upp till 36 gånger ersätter kikaren i ett vanligt torn.
- En video tracking-funktion detekterar automatiskt inkommande flygplan och markerar dem på skärmen för att flygledaren lättare ska kunna följa dem, även vid dålig sikt.
- Landningsbanans konturer, byggnader och andra objekt på flygplatsen kan markeras på skärmarna så att flygledaren kan se dessa även vid dåligt sikt.
- Zoomkameran, information från radar samt information om väder och vind finns integrerat i den 360-gradersvy som flygledaren observerar, motsvarande en Gripenpilots head up-display. Det gör att flygledaren inte behöver flytta blick och fokus.

För ytterligare information, kontakta:

Saab Press Centre,
+46 734 180 018

presscentre@saabgroup.com

Per Ahl, försäljningschef för Saabs flygledningslösningar, +46 734 37 44 79

www.saabgroup.com

Saab serves the global market with world-leading products, services and solutions ranging from military defence to civil security. Saab has operations and employees on all continents and constantly develops, adopts and improves new technology to meet customers' changing needs.