BROSTRÖM VAN OMMEREN SHIPPING AB (publ)
Org nr 556005-1467

BOKSLUTSKOMMUNIKÉ 1999

- **1999 ett år med svag marknad för produkt- och kemikalietankers**
- **Broström klarade sig relativt väl tack vare hög andel transportkontrakt**
- **Investeringar i fartyg och nybyggen uppgår till 549 Mkr**
- **Fem nybyggda produkttankers tillförda flottan under 1999**
- **Fortsatt bra resultat inom Marine & Logistics Services**
- **Resultat efter finansnetto -29,9 Mkr (29,3)**
- **Andelen i SPPs överskott uppgår till 161 Mkr, har inte inkluderats i årsresultatet**
- **Disponibel likviditet 253 Mkr (492)**
- **Föreslagen utdelning 0,25 kr (0,50) per aktie**
- **Koncentration till kärnverksamheten, åtgärdsprogram och förväntad marknadsförbättring kommer att få en positiv effekt på resultatet 2000 och 2001**

Verksamheten

Broström är ett av de ledande logistikföretagen för olje- och kemikalieindustrin, inriktat på industriell produkttanksjöfart och marina tjänster.

SHIPPING

Som en följd av bl a nedskärningar av oljeproduktionen inom OPEC-länderna kom priset på olja att stiga kraftigt under året. Prisuppgången förstärktes av den förbättrade världsekonomin framför allt i Asien, och den ökade efterfrågan på olja som därmed följde. Tillväxten i efterfrågan tillgodosågs delvis genom leveranser från befintliga oljelager, vilket temporärt minskade behovet av sjötransporter och resulterade i lägre transportvolymer.

De ökade oljepriserna medförde också högre drivmedelskostnader vilket ytterligare påverkade lönsamheten i negativ riktning. Under året kom ett betydande antal nybyggda fartyg att tillföras marknaden med en ökad prispress på fraktmarknaden som följd. Under främst andra kvartalet gick därtill ett osedvanligt stort antal seglationsdagar bort på grund av ovanligt många fartygsdockningar med intäktsbortfall som följd.

Med omkring hälften av den totala transportkapaciteten sysselsatt under kontrakt klarade Broström sig relativt väl trots den svaga marknaden. Företaget kunde under året upprätthålla kontraktsvolymen och de flesta kontrakten förnyades till i stort sett oförändrade priser.

Marknadsförutsättningarna i **Nordeuropa** har i de olika segmenten varierat kraftigt under året.

Distribution av oljeprodukter i medelstora fartyg (10 000 - 45 000 dwt)

Broström är marknadsledande i Nordeuropa i detta segment, vilket också är det största segmentet inom koncernen med en flotta av 16 produkttankers. Genom framgångsrika kombinationer har året inneburit en relativt hög utnyttjandegrad av transportkapaciteten, till stor del tack vare tillgång till en hög andel kontraktsbunden fart. Under året har två helägda produkttankers på 16 750 dwt, UNITED ANTON och UNITED ATLAND, tillförts detta segment.

Distribution av kemikalier och oljeprodukter i mindre fartyg (5 000 - 10 000 dwt)

För det mindre tonnaget var marknadsförutsättningarna under större delen av året mycket pressade med begränsade volymer och därigenom en lägre utnyttjandegrad. Genom bl a nyleverans av ett fartyg i slutet på året kunde en rationellare transporthantering uppnås och ytterligare transportkontrakt inom kemikalietransporter erhölls. Fartyget, UNITED GRACE, är på 6 900 dwt och är det första av två nybyggen som inhyrts på längre tid.

Höstens katastrof utanför Frankrikes kust, då det 25 år gamla tankfartyget ERIKA förliste i hårt väder, satte åter fokus på säkerhetsfrågorna inom tanksjöfarten. Den troliga effekten blir en ökad europeisk efterfrågan på modernt kvalitetstonnage. Det borde innebära en konkurrensfördel för Broström.

Distribution av kemikalier och oljeprodukter worldwide (17 000 - 80 000 dwt)

För de fartyg som opererar på den **globala marknaden** har större delen av 1999, i likhet med utvecklingen under senare delen av 1998, präglats av låga volymer och pressade priser. Dock kunde en viss återhämtning noteras under slutet av året.

I detta segment ingår dels 5 större produkttankers som drivs från Göteborgskontoret dels en flotta på 25 fartyg, varav 7 med ägarintresse av Broström, som marknadsförs från intressebolaget Van Ommeren Iver Ships i Norge.

Speciellt de fem större produkttankers, som opererar i worldwide trafik, har haft en dålig marknad och påverkat resultatet under 1999 med -61,5 Mkr (-26,5). Tre av fartygen är på bareboatcharter till Broström. Hyresavtalen upphör i slutet av år 2000 för två av fartygen och i början av år 2001 för det tredje fartyget. Historiskt har dessa fartyg, som i huvudsak arbetar på spotmarknaden, haft en relativt bra intjäning men under 1999 har fraktnivån varit mycket pressad samtidigt som fartygen också dockats. Då Broströms marknadsandel är mycket liten och då långsiktiga transportkontrakt endast finns i begränsad omfattning planeras inte några nyinvesteringar i detta segment.

Även Van Ommeren Iver Ships har mött en svag marknad och resultatet är mindre tillfredsställande. Van Ommeren Iver Ships flotta har av den andra huvuddelägaren under året tillförts två nybyggen på 45 000 dwt IVER EXACT och IVER EXAMPLE.

Bulksjöfart

Marknaden för bulksjöfarten har successivt förbättrats under året, dock från en historiskt mycket låg fraktnivå, och fartygspriserna är i stigande. Bulksjöfart tillhör ej Broströms kärnverksamhet och de två fartygen kommer vid lämpligt tillfälle att avvecklas. Segmentet har under 1999 påverkat resultatet med -14,0 Mkr (-3,7).

Allmänt

En positiv förändring gentemot föregående år är att appliceringen av den nya svenska sjöfartspolitiken successivt har börjat införas under året. För den svenskflaggade delen av flottan innebär det för 1999 en kostnadsbesparing på cirka 13 Mkr.

Det sammantagna resultatet för 1999 inom Shipping är inte tillfredsställande. Broström har därför initierat ett omfattande åtgärdsprogram innebärande bl a samordning av marknadsresurserna för europaverksamheten, gemensamma inköp för hela flottan av hamntjänster såsom bogserbåtar, lots, klareringstjänster samt koordinering av inköp för drift, underhåll, försäkringar, kommunikation och förnödenheter. Programmet förväntas tillsammans med förbättrade marknadsförutsättningar ge positiva effekter på företagets resultat under 2000.

MARINE & LOGISTICS SERVICES

Marknadsförutsättningarna har förbättrats under året och utvecklingen har sammantaget varit fortsatt god.

Ökade marknadsandelar inom intermodala transporter av plastråvara och andra bulkprodukter har bidragit till en gynnsam resultatutveckling för Nordic Bulkers.

Även inom Ship Agencies har utvecklingen varit övergripande positiv. I början av 1999 sålde Broström sin 60-procentiga andel i SwanFalk Shipping till Uddevalla Hamnterminal AB, i vilket man samtidigt bibehållit sitt ägande till 40 procent.

Resebyråverksamheten har genom ökade marknadsandelar och införande av bokningsavgifter kunnat kompensera sig för de negativa effekterna av de minskade kommissionerna från flygbolagen. Kunderna har accepterat prisökningarna genom att resebyrån kunnat erbjuda mervärde i form av t ex olika helhetslösningar.

Det sammantagna resultatet inom Marine & Logistics Services är tillfredsställande och Broström bedömer framtidsutsikterna som goda.

ÖVRIGT

Under 1999 har en tilläggsköpeskilling avseende tidigare genomförd försäljning av dotterbolag i England erhållits. Fordringar, härrörande från äldre fartygskontrakt och som har varit nedskrivna, har kunnat återföras, då en kommersiell uppgörelse har träffats och betalning erhållits. Sammantaget har detta påverkat resultatet efter finansnetto positivt med 28,9 Mkr.

SPP

Totalt uppgår koncernens andel av SPPs överkonsolidering till 161 Mkr före skatt. I enlighet med den praxis, som etablerats av börsföretagen, har beloppet inte påverkat resultatet för 1999. Beloppet förväntas tillföras resultatet 2000. Då beloppet är betydande för Broströms

finansiella ställning presenteras separat en proforma resultat- och balansräkning, som inkluderar SPP-allokeringen.

PROFILERING

Integreringen av den sjöfartsverksamhet, som förvärvats från Van Ommeren 1998, med Broströms övriga verksamhet är i stort sett genomförd. I syfte att skapa en enhetlig profil och förstärka varumärket Broström kommer dotterbolagen United Tankers AB, Van Ommeren Tankers SA och Ferm International Ship Management AB att byta namn till Broström Tankers AB, Broström Tankers SA och Broström Ship Management AB. Styrelsen kommer dessutom att föreslå bolagsstämman i maj att byta namn på moderbolaget till Broström AB.

Omsättning och resultat

Omsättningen uppgick under året till 2 033,9 Mkr (2 126,8) och i moderbolaget till 35,7 Mkr (34,8).

Resultatet före dispositioner och skatter uppgick i koncernen till -29,9 Mkr (29,3) och i moderbolaget till -45,3 Mkr (-29,8).

Fördelning på verksamhetsområden
(Mkr)

	1999	1998
Nettoomsättning		
Shipping	1 406,0	1 427,5
Marine & Logistics Services	612,0	696,0
Övrigt	15,9	3,3
	2 033,9	2 126,8
Rörelseresultat		
Shipping	81,7	152,5
Marine & Logistics Services	20,1	20,3
Övrigt samt koncerngemensamma kostnader	- 11,5	- 14,8
	90,3	158,0

Investeringar och desinvesteringar

De totala investeringarna inom koncernen uppgick till 548,7 Mkr, varav huvuddelen avsåg investeringar i fartyg och i fartyg under byggnad. Moderbolagets investeringar uppgick till 0,3 Mkr.

I början av mars 1999 levererades det första fartyget i en serie av fyra som beställts på det spanska varvet Factorias Vulcano i Vigo. Fartyget UNITED ANTON är en produkt/kemikalietanker på 16 750 dwt med isklass 1-A. Systerfartyget UNITED ATLAND levererades i augusti. Båda dessa fartyg ägs helt av Broström. Under senare delen av året kom fartyg nummer tre, som beställts av en extern intressent, att avbeställas. Fartyg nummer fyra är under produktion, men varvet är mycket försenat och torde inte klara av att leverera fartyget inom den tid som kontraktet stipulerar.

I mitten av mars beställdes två produkttankers, 35 000 dwt, 42 000 m^3, IMO 2, hos det kroatiska varvet 3 Maj. Broströms slutliga ägaråtagande är planerat till 25 procent i fartygen.

Under ett långtidscharteravtal togs i oktober leverans av fartyget UNITED GRACE och i januari år 2000 av systerfartyget UNITED GLORY. Fartygen har vardera en kapacitet av 7 000 m^3 och kommer i huvudsak att sysselsättas under befintliga transportkontrakt i Nordeuropa.

Ytterligare fartyg har under året dels levererats, dels beställts av Broströms samarbetspartner i Van Ommeren Iver Ships. Dessa fartyg kommer kommersiellt att skötas av Van Ommeren Iver Ships.

Fartyget PORT RACINE (6 700 dwt, byggt 1982) har sålts med en förlust på 0,4 Mkr.

Likviditet

Koncernens disponibla likvida medel inklusive outnyttjad checkräkningskredit (40,0 Mkr) uppgick till 253,1 Mkr (491,5).

Moderbolagets disponibla likvida medel inklusive outnyttjad checkräkningskredit (5,0 Mkr) uppgick till 88,6 Mkr (192,5).

Föreslagen utdelning

Styrelsens förslag till bolagsstämman är att utdelning skall ske med 0,25 kr (0,50) per aktie.

Bolagsstämma

Bolagsstämma kommer att hållas den 11 maj 2000, kl 17.00 på Lilla Bommens Konferens Center i Göteborg.

Fullständig årsredovisning kommer att sändas ut till aktieägarna under april månad.

Koncernresultaträkning i sammandrag (Mkr)

	1999	1998
Nettoomsättning	2 033,9	2 126,8
Övriga intäkter	42,3	34,3
Summa intäkter	2 076,2	2 161,1
Andel i intresseföretags resultat	0,5	0,3
Rörelsekostnader	- 1 821,6	- 1 847,1
Avskrivningar	- 162,4	- 148,7
Jämförelsestörande poster	- 2,4	- 7,6
Summa rörelsens kostnader	- 1 986,4	- 2 003,4
Rörelseresultat	**90,3**	**158,0**
Finansnetto	- 120,2	- 128,7
Resultat efter finansnetto	**-29,9**	**29,3**
Skatter	1,2	- 11,6
Minoritetsintresse	- 0,5	- 1,9
Periodens nettoresultat	**-29,2**	**15,8**
Genomsnittskurs kronor/US-dollar under perioden	*8,26*	*7,95*

Koncernbalansräkning i sammandrag (Mkr)

	1999	1998
Anläggningstillgångar	3 333,6	3 061,1
Omsättningstillgångar	914,9	1 133,9
Summa tillgångar	**4 248,5**	**4 195,0**
Eget kapital	861,6	954,9
Minoritetsintresse	1,7	2,3
Förlagslån	221,0	221,0
Utjämningsreserv	116,1	162,0
Latent skatt	308,6	315,3
Avsättningar	75,3	83,6
Långfristiga skulder	2 078,1	1 896,0
Kortfristiga skulder	586,1	559,9
Summa eget kapital och skulder	**4 248,5**	**4 195,0**
Kurs på balansdagen kronor/US-dollar	*8,52*	*8,07*

Kassaflödesanalys i sammandrag (Mkr)

	1999	1998
Löpande verksamhet	26,2	152,7
Förändring av rörelsekapitalet	26,9	194,4
Kassaflöde från den löpande verksamheten	53,1	347,1
Investeringsverksamheten	- 523,7	- 261,4
Finansieringsverksamheten	179,5	170,9
Omräkningsdifferens	49,8	- 39,4
Periodens kassaflöde	**- 241,3**	**217,2**
Likvida medel vid periodens början	651,2	419,3
Kursdifferens i likvida medel	22,9	14,7
Likvida medel vid periodens slut	**432,8**	**651,2**

FEMÅRSÖVERSIKT

Koncernresultaträkning i sammandrag (Mkr)

	1999	1998	1997	1996	1995
Nettoomsättning	2 033,9	2 126,8	1 807,5	1 758,3	1 158,9
Rörelseresultat	90,3	158,0	199,6	134,0	68,0
Finansnetto	- 120,2	- 128,7	- 84,9	- 58,7	- 19,0
Resultat efter finansnetto före skatter	**- 29,9**	**29,3**	**114,7**	**75,3**	**49,0**
Skatt på årets resultat	1,2	- 11,6	- 34,2	- 29,2	2,6
Minoritetsandelar i årets resultat	- 0,5	- 1,9	- 20,1	- 7,9	- 5,4
Årets resultat	**- 29,2**	**15,8**	**60,4**	**38,2**	**46,2**

Koncernbalansräkning i sammandrag (Mkr)

Anläggningstillgångar	3 333,6	3 061,1	1 430,5	1 234,9	1 266,8
Omsättningstillgångar	482,1	482,7	253,8	252,3	226,2
Likvida medel	432,8	651,2	419,3	394,4	329,0
Summa tillgångar	**4 248,5**	**4 195,0**	**2 103,6**	**1 881,6**	**1 822,0**
Eget kapital	861,6	954,9	332,9	243,1	212,8
Minoritetsintressen	1,7	2,3	0,9	109,5	371,0
Förlagslån	221,0	221,0	112,5	150,0	-
Utjämningsreserv	116,1	162,0	-	-	-
Latent skatt	308,6	315,3	108,1	69,1	73,3
Långfristiga skulder och avsättningar	2 153,1	1 979,6	1 181,3	955,6	802,8
Kortfristiga skulder	586,1	559,9	367,9	354,3	362,1
Summa eget kapital och skulder	**4 248,5**	**4 195,0**	**2 103,6**	**1 881,6**	**1 822,0**
Soliditet, % *	**27,3**	**30,5**	**21,2**	**26,7**	**32,0**
Medelantal anställda	**985**	**965**	**673**	**556**	**660**

* *Soliditeten beräknad på eget kapital med tillägg för minoritetsintresse, förlagslån och utjämningsreserv efter skatt i förhållande till balansomslutningen.*

Nyckeltal, %

	1999	1998
Soliditet [1)]	20,3	22,8
Justerad soliditet [2)]	27,3	30,5
Riskbärande kapital/summa tillgångar [3)]	35,5	39,5
Avkastning på eget kapital [4)]	neg	2,4
Avkastning på sysselsatt kapital [5)]	4,5	8,3

[1)] Eget kapital plus minoritetsintresse i förhållande till balansomslutningen.
[2)] Eget kapital plus minoritetsintresse, förlagslån och utjämningsreserv efter skatt i förhållande till balansomslutningen.
[3)] Eget kapital plus minoritetsintresse, förlagslån, utjämningsreserv och latent skatt i förhållande till balansomslutningen.
[4)] Nettoresultat i förhållande till genomsnittligt eget kapital.
[5)] Resultat efter finansnetto, med tillägg för räntekostnader, i förhållande till genomsnittligt sysselsatt kapital.

Data per aktie, kronor

	1999	1998
Eget kapital	29,90	33,14
Resultat efter finansnetto	-1,04	1,19
Vinst efter skatt	-1,00	0,64
Antal aktier (balansdagen)	28 815 988	28 815 988
Antal aktier (genomsnitt för perioden)	28 815 988	24 686 223

Göteborg den 22 februari 2000

BROSTRÖM VAN OMMEREN SHIPPING AB
(publ)

På styrelsens uppdrag

Lennart Simonsson
Verkställande direktör

Proforma - Koncernresultaträkning i sammandrag inkl allokerat SPP-överskott (Mkr)

	1999
Nettoomsättning	2 033,9
Övriga intäkter	42,3
Summa intäkter	2 076,2
Andel i intresseföretags resultat	0,5
Rörelsekostnader	- 1 821,6
Avskrivningar	- 162,4
Jämförelsestörande poster	150,6
Summa rörelsens kostnader	- 1 833,4
Rörelseresultat	**243,3**
Finansnetto	- 120,2
Resultat efter finansnetto	**123,1**
Skatter	- 41,7
Minoritetsintresse	- 0,5
Periodens nettoresultat	**80,9**
Genomsnittskurs kronor/US-dollar under perioden	8,26

Proforma - Koncernbalansräkning i sammandrag inkl allokerat SPP-överskott (Mkr)

	1999
Anläggningstillgångar	3 337,3
Omsättningstillgångar	1 062,8
Summa tillgångar	**4 400,1**
Eget kapital	971,8
Minoritetsintresse	1,7
Förlagslån	221,0
Utjämningsreserv	116,1
Latent skatt	350,0
Avsättningar	75,3
Långfristiga skulder	2 078,1
Kortfristiga skulder	586,1
Summa eget kapital och skulder	**4 400,1**
Kurs på balansdagen kronor/US-dollar	8,52

Proforma - Nyckeltal inkl allokerat SPP-överskott (%)

	1999
Soliditet [1)]	22,1
Justerad soliditet [2)]	28,8
Riskbärande kapital/summa tillgångar [3)]	37,7
Avkastning på eget kapital [4)]	8,4
Avkastning på sysselsatt kapital [5)]	8,9

[1)] Eget kapital plus minoritetsintresse i förhållande till balansomslutningen.
[2)] Eget kapital plus minoritetsintresse, förlagslån och utjämningsreserv efter skatt i förhållande till balansomslutningen.
[3)] Eget kapital plus minoritetsintresse, förlagslån, utjämningsreserv och latent skatt i förhållande till balansomslutningen.
[4)] Nettoresultat i förhållande till genomsnittligt eget kapital.
[5)] Resultat efter finansnetto, med tillägg för räntekostnader, i förhållande till genomsnittligt sysselsatt kapital.

Proforma - Data per aktie inkl allokerat SPP-överskott (kronor)

	1999
Eget kapital	33,73
Resultat efter finansnetto	4,27
Vinst efter skatt	2,83
Antal aktier (balansdagen)	28 815 988
Antal aktier (genomsnitt för perioden)	28 815 988