



Peugeot & Helsinki Motorshow 2004

Peugeotin osastolla Helsinki Motorshow'ssa 2004 on Suomen ensiesittelyssä täysin uudenlainen pikkuauto, **Peugeot 1007**.

Tässä keväällä 2005 markkinoille tulevassa kompaktissa, 3,73 m pitkässä mutta peräti 1,61 m korkeassa pienessä tila-autossa erikoisuutena ovat käytännölliset, sähkötoimiset liukuovet.

Toinen merkittävä uutuus on **uudistunut Peugeot 607**, joka tulee Suomeen alkuvuodesta 2005. Uutena voimanlähteenä 607:ään on tarjolla **2,7 l V6 HDi-moottori**.

Osastolla on näyttävästi esillä myös tänä syksynä lanseerattu **Peugeot 407- ja 407 SW-mallisto**.

Mielenkiintoinen yhdistelmä on urheilullisen 206 GTI:hin yhdistetty uusi 1,6 l HDi-moottori, joka on Motorshow'ssa esitteillä **206 SW GTI HDi 110**-versiona.



Sähkötoimisilla liukuovilla varustettu Peugeot 1007 tulee markkinoille keväällä 2005



Peugeot 1007 on täysin uudenlainen auto mallinumerointiaan myöten. Koska se ei kuulunut mihinkään Peugeot-malliston aikaisempaan kokoluokkaan, mutta sille haluttiin antaa tyypillinen Peugeot-mallinumero, päädyttiin uudenlaiseen numerointiin. Ensimmäinen numero kertoo edelleen auton kokoluokan ja viimeinen mallisarjan sukupolven, mutta näiden välissä on nyt kaksi nollaa perinteisen yhden nollan asemesta.

1007 on kompakti pikkuauto - lyhyt (3,73 m) mutta korkea (1,61 m).

1007 perustuu PSA-yhtymän pienimpään pohjalevyyn, johon on yhdistetty mahdollisimman tilava kori, monipuolisesti muunneltavat sisätilat, suorituskykyinen moottori, hyvät ajo-ominaisuudet takaava alustarakenne sekä koko joukko uusia, nerokkaita oivalluksia



Liukuovet

Näyttävien uusi oivallus 1007:ssä ovat suuri-kokoiset sähkötoimiset liukuovet, jotka avaavat matkustamon sivut lähes kokonaan. Kauko-ohjaimen napin painalluksella ovi liukuu taaksepäin ja avaa 920 mm leveän kulkuaukon matkustamoon. Liukuoven ansiosta 1007:n voi pysäköidä paljon ahtaampaan paikkaan kuin tavanomaisilla ovilla varustetun auton. Liukuovi on myös turvallisuutta lisäävä ratkaisu silloin, kun 1007 pysäköidään kadun varteen. Ovea avattaessa ei ole vaaraa, että takaa tuleva ajoneuvo - usein 2-pyöräinen - törmäisi avautuvaan oveen.

Sisätilat

1007:n sisätilat on suunniteltu sopeutumaan mahdollisimman monenlaisiin kuljetustilanteisiin. Etuistuinten säätövarat ovat huomattavan suuret: kuljettajan istuimen pituussäätö on 230 mm ja matkustajan istuimen peräti 280 mm. Kulkua takaistuimelle helpottaa etuistuimen liu'uttaminen eteenpäin näppärällä vivulla.



Istuimet

Etumatkustajan istuimen selkänoja voidaan taittaa istuintyynyä vasten, jolloin selkännojasta muodostuu kätevä pöytä. Istuimen tavallista suuremmalla siirtovaralla taaksepäin saadaan etulattialle kuljetustila, johon on liukuoven avautuman ja matalan kynnyksen ansiosta helppo nostaa painaviakin tavaroita.

Takana on kaksi erillistä istuinta - 1007 on siis nelipaikkainen. Takaistuimet ja tavaratila ovat monipuolisesti muunneltavissa. Takaistuimet ovat liukukiskoilla, ja niiden säätövara on 230 mm. Kääntämällä takaistuimia eri asentoihin tavaratilan kokoa voidaan muuttaa 178 litrasta 364 litraan VDA-normin mukaan mitattuna. Vastaavat kokonaistilavuudet ovat 246-416 litraa.



Moottorit ja vaihteistot

1007-mallistossa on tarjolla kolme moottorivaihtoehtoa: 1,4-litrainen (54 kW) ja 1,6-litrainen bensiinimoottori (80 kW) sekä 1,4-litrainen dieselmoottori (50 kW).

Bensiinimalleihin on saatavissa n.k. robottivaihteisto "2 Tronic", joka tarjoaa mahdollisuuden kahteen erilaiseen ajotapaan: se toimii täysin automaattisesti, kun kuljettaja niin haluaa, mutta sitä voidaan myös hallita käsivaihteiston tapaan vaihtamalla ylös- ja alaspäin joko vaihdetangon lyhyillä sysäyksillä tai ohjauspyörän alla olevilla vaihtamisvivuilla. Automatiikasta käsinvaihtamiseen tai päinvastoin voidaan siirtyä milloin tahansa.

Alusta ja ajo-ominaisuudet

1007:ää ei ole suunniteltu ensisijaisesti kaupunkiautoksi, vaan sen alustarakenne on kehitetty antamaan hyvät ajo-ominaisuudet kaikenlaisissa ajo-olosuhteissa. Hyviä maantiet ominaisuuksia vahvistaa suuri pyörätkoko (15" tai 16").

Talviajoa ja muita vaikeita ajotilanteita varten on ESP-ajonhallintajärjestelmä vakiovarusteena.

Kaupunkiajon tekee mukavaksi sähkötoiminen ohjaustehostin.

Turvallisuus

1007:n korirakenne ja turvavarustus vastaavat nykyisiä vaatimuksia. Vakiovarustukseen kuuluu seitsemän turvatyynyä, joista yksi on ohjauspylvään polviturvatyyny. Lasten turvaistuimia varten on Isofix-kiinnikkeet uuden standardin mukaisina kolmen pisteen kiinnityksinä.



Kameleonttisisustus

1007:n muunneltavuus ei jää pelkästään istuinjärjestelyihin, vaan koskee koko sisustusta. Sisustusvaihtoehtoja on tarjolla 12, ja omistaja voi itse vaihdella sisustusta vaikkapa vuodenaikojen mukaan. Värin vaihtuvat kuin kameleontilla, nopeasti ja vaivattomasti. Vaihtelu saadaan aikaan 12 sisustussarjalla, joista jokaiseen kuuluu 18 sisustuselementtiä: neljä istuintyyynyä ja neljä selkänojatyyynyä, "matot" kojelaudan päälle, ilmasuuttimien koristeet, verhoilukappaleet ovipaneeleihin ja kannet takaistuimen sivulokeroihin. Kaikki sisustussarjan osat irrotetaan ja kiinnitetään ilman työkaluja.



Peugeot 1007:n sisustus on helposti vaihdettavissa.
Sisustusvaihtoehtoja on tarjolla 12.



Uudistunut Peugeot 607



Peugeot 607 uudistuu loppuvuodesta 2004. Suomeen uudet 607: t saadaan alkuvuodesta 2005.

Ulkoisia uudistuksia ovat mm. suurennetut ilmanottoaukot keulassa, uudelleen muotoiltu etupuskuri ja korin väriset kylkilistat kromikoristein.

Kaikissa 607-malleissa on vakiona 17" kevytmetallivanteet, ja 18" pyörä koko on tarjolla lisävarusteena.

Koko 607-mallisto on saanut uudet levyjarrut (330 x 30 mm) etupyöriin ja uusimman sukupolven ESP-järjestelmän (Bosch 8.0).

Ajonvakautus ja vetoluistonesto voidaan kytkeä pois toiminnasta, mutta ne kytkeytyvät automaattisesti uudelleen, kun ajonopeus ylittää 50 km/h.

607:n pysäköintitukkaa on täydennetty etupuskuriin sijoitetuilla etäisyysantureilla.

Etäisyys esteeseen näytetään symbolikuviolla monitoiminäytössä, jossa on nyt kaikissa malleissa värinäyttö.



UUSI V6 HDi-moottori 607-mallistoon

Uutena moottorina 607-mallistoon esitellään 2,7 litrainen V6 HDi-moottori, joka on kehitetty PSA Peugeot Citroën-yhtymän ja Ford Motor Companyn yhteistyönä.

Turboahdettu HDi kehittää tehoa 150 kW / 4000 r/min eli lähes saman verran kuin 607-sarjan 3-litrainen V6-bensiinimoottori. Suurin vääntömomentti on peräti 440 Nm / 1900 r/min.

Uuden V6-dieselmoottorin rakenteellisena erikoisuutena on grafiittivaluraudasta valmistettu sylinteriryhmä, jonka ansiosta moottori on saatu poikkeuksellisen kevyeksi. Myös ruiskutusjärjestelmän elektronisessa ohjauksessa on toteutettu uusia ratkaisuja.

Pakoputkistossa on uusimman sukupolven FAP-hiukkassuodatin, jonka huoltoväli on voitu pidentää 200 000 km:iin.

V6-dieselmoottori on vaatinut etuylityksen pidentämisen 30 mm verran, joten auton kokonaispituus on kasvanut 4,90 metriin.

V6-dieselin yhteydessä on Aisin'in valmistama 6-vaihteinen automaattivaihteisto AM6, jossa on myös käsivalintamahdollisuus.

V6-dieselmallissa on samoin kuin V6-bensiinimallissakin elektronisesti ohjattu iskunvaimennus, jossa jokaisen vaimentimen jäykkyyttä säädellään erikseen.





PEUGEOT 407 & 407 SW

Uuden Peugeot 407-malliston sedan-versio esiteltiin Keski-Euroopassa keväällä 2004 ja lanseerattiin Suomen markkinoille syyskuun 1. viikonloppuna.

Nyt 407-mallisto on täydentynyt muotoilultaan yksilöllisellä ja urheilullisella 407 SW:llä.

407:stä tuttuun tekniikkaan on yhdistetty eräitä aikaisemmissa SW-malleissa (206 SW ja 307 SW) toteutettuja ideoita ja joitakin aivan uusia, joten 407 SW eroaa kilpailijoistaan monilta osin. Kuten 307 SW:ssä, niin myös 407 SW:ssä on valoa antava laaja panoraamakatto.

Peugeot 407-malliston myynti on käynnistynyt kaikkialla Euroopassa mainiosti. Jo yli 100.000 kpl 407-autojen tilauksia on vastaanotettu Rennes'in tehtaille Ranskaan.

Suomessa on 15.11.04 mennessä myyty lähes 1600 kpl 407-autoja, sedaneita tästä on runsaat 900 kpl ja SW-malleja n. 650 kpl. Vuoden 2005 tavoitteena on 4200 kpl:een 407-myynti, jonka uskotaan jakautuvan tasan sedan ja SW-mallien kesken.





407 SW:n mitat

407 SW on keulaltaan ja akseliväliltään (2,725 m) kuten 407 Sedan, mutta takapään muotoilu farmarimalliksi on pidentänyt autoa 87 mm verran. Kokonaispituus on 4,763 m, lisäpituus on luonnollisesti tullut tavaratilan hyväksi.

Katon muodon ja alumiiniväristen kattokiskojen johdosta 407 SW on 41 mm korkeampi kuin Sedan, ts. sen korkeus on 1,486 m.



407 SW on 87 mm pidempi ja 41 mm korkeampi kuin 407 Sedan

Panoraamakatto & Ikkunat

407 SW:n panoraamakatto on suurelta osin lasia. Tuulilasista takaovien takareunaan asti ulottuvan kattoikkunan pinta-ala on lähes 1,6 neliometriä. Ikkunoiden kokonaispinta-ala on 4,82 m².

Suuresta lasikatosta tulee runsaasti lisävaloa matkustamoon. Tummasi sävytetty 6 mm paksuinen lasi päästää lävitseen noin 20 % valonsäteistä, joten maisemat näkyvät siitä hyvin läpi. Lämpösäteilyn se kuitenkin suodattaa 12 % tasolle.

Matkustamon suojaamiseksi liialta auringon säteilylämmöltä lasikatto voidaan peittää sisäpuolelta kokonaan tai osittain verhopaneelilla, joka koostuu neljästä levystä. Verholevyt liikkuvat sähköisesti yhdeksään eri asentoon. Toimintoon kuuluu likistysenesto.

Takaluukun ikkuna samoin kuin sen jatkeena olevien takimmaisten sivuovien ikkunat ovat erikoistummennettua lasia. Lisäksi takaovien ikkunat voidaan peittää kaihtimilla (valinnaisvaruste), jotka nostetaan esiin oven sisältä.

Toisaalta valinnaisvarusteena saatavat laminoituvat sivuikkunat torjuvat n.k. kylmäsiäteilyä talviajossa. Laminoitu lasi parantaa samalla äänieristystä ulkoiselta melulta.



Istuimet

Kuljettajan istuin on sädetävissä 240 mm pituussuunnassa ja 50 mm korkeussuunnassa (30 mm alaspäin ja 20 mm ylöspäin normaaliasennosta). Ohjauspyörä on säädettävissä 40 mm sekä etäisyys- että korkeussuunnassa. Molemmissa etuistuimissa on ristiseläntuen säätö. Näissä istuimissa myös matkustajan istuimessa on korkeussäätö (vakiona muissa paitsi Esplanade-versiossa).

Executive ja Sport-versioissa on vakiona sähkösäätöiset etuistuimet, joihin voidaan yhdistää myös kuljettajan istuimen, ohjauspyörän ja taustapeilien säätömuisti (Premium-varustus). Ohjauspyörä kohoaa tällöin yläasentoon helpottamaan autoon istuutumista ja siitä poistumista ja asettuu vasta sen jälkeen säädettyyn asentoonsa.

Etumatkustajan istuin on kaikissa 407 SW:n versioissa monipuolisesti säädettävä. Sen selkänoja on helposti taitettavissa istuintyyntyä vasten, jolloin tavaratilan pituudeksi tulee 2700 mm (käsinelokeron kannasta takaluukkuun). Tämän ansiosta autossa voidaan kuljettaa hyvinkin pitkiä tavaroita, samalla kun kuljettajan takana oleva istuinpaikka on edelleen käytettävissä.

Takaistuin tarjoaa hyvät tilat kolmelle matkustajalle, koska keskitunnelia ei ole. Istuin on kokoontaitettavissa kahdessa osassa (1/3 - 2/3). Päätukia ei tarvitse irrottaa istuinta taitettaessa. Istuintyynty voidaan helposti irrottaa kokonaan kuljetustilan lisäämiseksi. Selkänojassa on suksiluukku (kaikissa muissa paitsi Esplanade-versiossa).





407 SW:n tavaratila

Takaluukun ikkuna voidaan avata erikseen. Tämä helpottaa pienten ja keveiden tavaroiden nostamista tavaratilaan ja sieltä pois varsinkin silloin, kun auton takana on niukalti tilaa. Takaikkunan lukko voidaan avata joko keskuslukituksen kauko-ohjaimen näppäimellä tai takalasinpyyhkimen alla olevalla sähköpainikkeella.



Takaluukku ulottuu alhaalla puskuriin saakka (kuormauskorkeus vain 615 mm) ja ylhäällä pitkälti yli katon takareunan, joten kookkaiden ja painavienkin tavaroiden kuormaaminen sujuu vaivattomasti. Kuormauskynnyksen suojana on ruostumattomasta teräksestä valmistettu leveä lista.

Tavaratilan tilavuus on VDA-normin mukaan 448 dm³ (kokonaistilavuus 489 dm³). Tämän lisäksi tavaratilan reunoilla on kannelliset 9 dm³ ja 12 dm³ kokoiset lokerot. Tavaratilan lattian pienin leveys on 1100 mm ja pituus (takaistuvin ylhäällä) 1020 mm. Kun takaistuimien on alas taitettuna, tavaratilan hyötypituus on 1700 mm ja tilavuus (selkänojien tasalle kuormattuna) 624 dm³.

Tavaratilan lattiaa peittää matto, jossa on neljä listaa helpottamassa painavien tavaroiden siirtämistä sisään ja ulos. Lattialuukun alla on tila normaalikokoiselle varapyörälle. Lattiassa on neljä kiinnityspistettä tavaraverkolle.

Tavaratilan peite on jäykkä levy, jossa on kaksi taitettavaa luukkua ja kahvalla varustettu läppä. Näin tavaratilaan on helppo päästä käsiksi myös silloin, kun avataan pelkästään takaluukun ikkuna.

Verkkoväliseinä korkeiden tavaroiden kuljetukseen on saatavissa valinnaisvarusteena. Se voidaan kiinnittää etuistuimien tai takaistuimien taakse verhoiluun huomaamattomiksi sijoitettuihin kiinnikkeisiin.

Tavaratilassa on 12 V pistorasiassa (lukuunottamatta Esplanade-versiota).



Säilytystilat

Tavaratilassa olevien kahden kookkaan lokeron lisäksi 407 SW:n matkustamossa on runsaasti säilytystiloja.

Kojelaudassa on valaistu ja lukittava käsinelokero, joka voidaan myös jäähdyttää ilmastointilaitteen avulla. Lokeroon mahtuu mukavasti esim. 1,5 litran juomapullo. Käsinelokeron kannen sisäpinnassa on pidikkeet silmälaseille, kynälle yms.

Kuljettajan puolella kojelaudassa on toinen kannellinen lokero esim. matkapuhelinta varten ja keskellä kojelautaa monitoiminäytön alla kolmas lokero.

Keskikonsolissa etuistuinten välissä on esiin käännettävä mukiteline ja sen takapäässä on lokero, jota voidaan käyttää myös tuhkakuppina. Etuistuinten keskikyynäriin on piilotettu lokero CD-levyjä varten (muissa paitsi Esplanade-versiossa).

Jokaisessa neljässä ovelussa on ovilokerot, joissa on paikat pienemmille juomapulloille ja tilaa monenlaisille tavaroille.

Takamatkustajia varten on etuistuinten selkänojissa lehtitaskut ja keskikyynäriin tavaralokero ja mukiteline (kaikissa muissa paitsi Esplanade-versiossa).





Ilmastointi

Kaikissa 407 Sedan ja 407 SW-versioissa on vakiovarusteena automaattisäätöinen ilmastointilaite. Aikaisempiin järjestelmiin verrattuna siihen on tehty seuraavia parannuksia:

- Puhallusilman jakautuma matkustamoon on lempeämpi - kojelaudan ja takaistuinterilan ilmasuuttimia täydentää uusi säleikkö keskikojelaudan yläosassa.
- Sisäilman kosteusmittari kytkee ilmastointilaitteen automaattisesti, jotta ikkunat eivät huurtuisi.
- Ilmastointilaitteen kompressorin ulkoinen ohjaus vähentää ilmastoinnin energiankulutusta ja siten alentaa auton poltto-
nesteenkulutusta.
- Ilmanoton pölysuodattimessa on aktiivihiilikerros, joka suodattaa matkustamoon tulevasta ilmasta myös haitallisia kaasuja ja hajuja.

Automaattisäätöistä ilmastointijärjestelmää on eri versioissa kahta tyyppiä:

- yksialueinen järjestelmä (Esplanade-versioissa)
- kaksialueinen järjestelmä (Confort, Executive ja Sport-versioissa), jossa on oikean ja vasemman puolen lämpötila ja ilmanjako säädettävissä erikseen.

Molempiin järjestelmiin kuuluvat myös keskikonsolin takapäässä sijaitsevat ilmasuuttimet takamatkustajia varten.





Valot

407 Sedan ja 407 SW on varustettu kaksoisajovaloilla, joissa on halogeenilamput. Näitä täydentävät sumuvalot etuhelmassa.

Valinnaisvarusteena on tarjolla Executive- ja Sport-versioihin Xenon-lähdivalot, joiden yhteydessä on automaattinen korkeussuuntaus ja valonpesimet.

Saattovalotoiminnolla voidaan lähivalot jättää palamaan hetken ajaksi esimerkiksi valaisemaan tietä kotiovelle, kun auto on pysäköity ja lukittu. Tämä toiminto on version mukaan automaattinen tai käsi-käyttöinen. Jälkimmäisessä versiossa saattovalot sytytetään kaukovalomerkillä virran katkaisun jälkeen.



Pyyhkimet

Tuulilasinpyyhkimet ovat n.k. perhos-tyyppiä, ts. ne pyyhkivät vastakkaisiin suuntiin. Sen ansiosta pyyhintäalue on mahdollisimman laaja. Pyyhinsulat, joiden pituus on peräti 700 mm, ovat tavallista litteämmät ja kevyemmät, minkä ansiosta ne pyyhkivät tehokkaammin.

Kaikissa 407 Sedan ja 407 SW-versioissa Esplanade-versiota lukuun ottamatta on sadeanturi, joka käynnistää tuulilasinpyyhkimet automaattisesti, kun lasille tulee vettä.

Jos sadeanturia ei ole, pyyhkimillä on taukoajastin, jossa on kolme eri pyyhintätiheyttä, ja pyyhintätiheys muuttuu automaattisesti ajonopeuden mukaan. Takalasinpyyhin kytkeytyy automaattisesti, kun peruutusvaihte kytetään ja tuulilasinpyyhkimet ovat toiminnassa. Luonnollisesti takalasinpyyhin voidaan kytkeä myös erikseen.

Peilit

407 Sedan ja 407 SW:n Executive- ja Sport-versioissa on sisätaustapeilissä automaattisesti toimiva (elektrokromaattinen) tummennus, joka estää takana tulevien autojen valoja häikäisemästä kuljettajaa.

Sähköstättöiset ulkostaustapeilit sävytetyin lasein ovat vakiovarusteena kaikissa versioissa. Ne voidaan myös taittaa sisään sähköisesti joko erillisellä katkaisimella tai keskuslukituksen kauko-ohjaimella (vakiona muissa paitsi Esplanade-versiossa).

Executive- ja Sport-versioihin on saatavissa automatiikka, joka kääntää ulkostaustapeilin näyttämään takapyörän kohdalla olevaa aluetta, kun peruutusvaihte kytetään ja suuntavalo on kytkettynä. Tämä helpottaa pysäköintiä jalkakäytävän reunaan (Premium-varustus).



Radio, puhelin ja telematiikka

Kuten 407 Sedanissa vakioradiona myös SW:ssä on CD-soittimella varustettu RD4, jonka teho on 4 x 15 W ja johon on yhdistetty kuusi kaiutinta. Tärkeimmät säätimet ovat myös ohjauspyörän luona. Järjestelmässä on kaksoisviritin ja kaksoisantenni. Toinen antenni on painettu takalasiin, toinen on katon takapäässä.

Valinnaisvarusteena on tarjolla telematiikkajärjestelmä RT3, johon on yhdistetty audiolaitteisto, GSM-puhelin ja GPS-navigointijärjestelmä.

Navigointijärjestelmään voidaan yhdistää joko mustavalkoinen ajo-ohjenäyttö tai värillinen 7" karttanäyttö (16:9) (lukuun ottamatta Esplanade-versiota).

Radioon on yhdistettävissä JBL:n hifi-järjestelmä, johon kuuluu 240 watin vahvistin ja kymmenen kaiutinta. Lisäksi on tarjolla tavaratilaan sijoitettava CD-vaihdin, jossa voidaan soittaa myös CDR- ja CDRW-levyjä.

Ajamista helpottavia varusteita

Yhdistetty tasanopeussäädin ja nopeudenrajoitin on vakiona Executive- ja Sport-versioissa sekä kaikissa automaattivaihteistoilla varustetuissa malleissa.

Nopeudenrajoitin estää ylittämästä valittua rajanopeutta, paitsi jos kaasupoljin painetaan aivan pohjaan (kick-down).

Tasanopeussäädin puolestaan kytkeytyy pois toiminnasta automaattisesti, kun jarru- tai kytkinpoljinta painetaan.

Ultraääniantureilla toimiva peruutustutka on vakiona Executive- ja Sport-versioissa.

Se varoittaa auton takana mahdollisesti näkymättömissä olevista esteistä merkkiäänillä, kun peruutusvaihte on kytkettynä.

Rengaspaineiden valvontajärjestelmä, joka varoittaa vajaista rengaspaineista, on vakiona Comfort-, Executive- ja Sport-versioissa.



Peugeot 407 Sport-version kojetaulu vaaleapohjaisine mittareineen



Moottorit ja voimansiirto

407-mallistossa on yhdeksän vaihtoehtoista moottori-vaihteistoyhdistelmää. Näistä kolmessa on dieselmoottori ja neljässä automaattivaihteisto. Kahden bensiinimoottorin ja yhden dieselmoottorin yhteyteen on valittavissa joko käsi- tai automaattivaihteisto.

Moottori	Sylinteri lukumäärä	Iskutilavuus cm ³	Teho kW - r/min	Vääntömomentti Nm - r/min	Vaihteisto
BENSIINIMOOTTORIT					
<u>1.8 l</u> EW7 J4	4	1749	85 - 5500	163 - 4500	5-v. manuaali
<u>2.0 l</u> EW10 J4	4	1997	100 - 6000	190 - 4100	5-v. manuaali 4-v. automaatti
<u>2.2 l</u> EW12 J4	4	2230	116 - 5650	217 - 3900	6-v. manuaali 4-v. automaatti
<u>3.0 l</u> ES9 A	V6	2946	155 - 6000	290 - 3750	6-v. automaatti
DIESELMOOTTORIT					
<u>HDi 110</u> DV6 TED4	4	1560	80 - 4000	240/260* - 1750	5-v. manuaali
<u>HDi 136</u> DW10 BTED4	4	1997	100 - 4000	320/340*- 2000	6-v. manuaali 4-v. automaatti

(*) Lisäähtopaineella



Alusta, jousitus, iskunvaimennus

407 SW:n alustarakenne on samanlainen kuin 407 Sedanissa. Pyöräntuennassa on käytetty runsaasti alumiinia sen keveyden ja jäykkyyden vuoksi.

Etujousituksessa on uudentyyppinen pyöräntuenta, jossa pyörän joustoliike ja kääntöliike on eriytetty toisistaan.

Tällä rakenteella on saavutettu erinomainen suuntavakavuus ja ohjauksen tarkkuus.

Takajousituksessa on monivarsituenta, jossa jouset ja iskunvaimentimet on sijoitettu viistoon asentoon tilan säästämiseksi.

Tämän ansiosta 407 SW:n tavaratila on poikkeuksellisen leveä, 1100 mm.

V6-moottorilla varustetuissa autoissa on elektronisesti ohjattu muuttuvatehoinen iskunvaimennus. Näissä autoissa ohjaustehostimen tehostusvoimaa säätelee elektroninen ohjausyksikkö useiden tekijöiden kuten ajonopeuden, moottorin käyntinopeuden, ohjauspyörän kääntökulman ja kääntönopeuden ym. mukaan. Myös kaikissa muissa SW-malleissa on muuttuvatehoinen ohjaustehostin.

Rengaskoko on version mukaan joko 205/60 R 16 tai 215/55 R 17.

Kaikissa pyörissä on levyjarrut. Uusimman sukupolven ESP-ajonhallintajärjestelmä on vakiona kaikissa 407 SW-versioissa (kuten myös 407 Sedaneissa).





TURVALLISUUS JA KORIRAKENNE

Korirakenne

407 SW:n pohjalevy, joka on sama kuin sedanissa, antaa korille erinomaisen vääntö-jäykkyyden (0,84 mrd). Hyvä vääntöjäykkyys edistää sekä ajo-ominaisuuksia että kestävyyttä ja kolari-turvallisuutta.

Kolariturvallisuuden maksimoimiseksi auton keulassa on rakenne, joka jakaa voimat kahteen linjaan, ylempään ja alempaan. Ylempi linja toimii perinteiseen tapaan, mutta uusi alempi linja ottaa vastaan yhden kolmasosan voimista, joten kokonaisvoima jakautuu laajemmalle alueelle. Alempi linja on rakennettu pidentämällä etupään apurunkoa ja lisäämällä siihen poikittaispalkki, kokoonpuristumisalue ja vaimentimilla varustettu etummainen poikittaispalkki. Rakenne, joka on suunniteltu myös suojaamaan jalankulkijoita, on sama kuin 407 sedanissa.

Takapään rakenne on täysin uusi.

Se perustuu kotelorateiseen takakehikkoon, jonka poikittaispalkki on kiinnitetty alustan pitkittäispalkkeihin. Kehikko muodostaa vankan suojan upotetulle takaluukulle, joka säilyy vahingoittumattomana jopa 16 km/h peräkolarissa - tyyppillisessä kaupunkiliikenteen peräänajossa. Alapalkki on suunniteltu helposti korjattavaksi.

Takakehikon suunnittelussa on nähty paljon vaivaa, jotta se täyttäisi samalla kertaa vaatimukset tyylikkyydestä (takalasi ja takimmaiset sivuikkunat), lujuudesta (korin vääntöjäykkyys) ja käytännöllisyydestä (suuri takaluukun aukko).

Y-muotoinen takimmainen sivupylväs yhdistää katon poikittaispalkin ja lattiassa olevan istuinpalkin vankasti toisiinsa.





Passiivinen turvallisuus: jopa yhdeksän turvatyynyä

Vankan korirakenteen lisäksi 407 ja 407 SW:n matkustajien suojana on runsas turvavarustus, johon kuuluu mm.:

- kaksitehoinen etuturvatyyny (42 - 83 litraa) kuljettajalle
- kaksitehoinen etuturvatyyny (120 litraa) etumatkustajalle (avaimella poiskytkettävissä)
- sivuturvatyyny (10 litraa) molemmilla etuistuimilla
- verhotyyppiset yläturvatyynyt (23 litraa) sekä edessä että takana matkustavia varten
- ohjauspylvään turvatyyny (20 litraa) suojaamassa kuljettajan jalkoja
- turvavyönkiristimet ja voimanrajoittimet (4500 N) molemmilla etuistuimilla
- turvavyön muistutin (merkkivalo ja -ääni) molempia etuistuinta varten
- aktiiviset pääntuet ns. piiskaheilauksen estämiseksi molemmilla etuistuimilla
- 3-pisteen rullaturvavyöt ja turvavöiden voimanrajoittimet (6000 N) takaistuimen reunapaikoilla
- valinnaisvarusteena takaistuimen sivuturvatyyny (9 litraa)
- turvavyönkiristimet takaistuimen reunapaikoilla



M

Etumatkustajan paikalla ja takaistuimen reunimmaisilla paikoilla on Isofix-kiinnikkeet lastenistuinta varten. Lastenistuin on kiinnitettävissä myös takaistuimen keskipaikalle.

Valinnaisvarusteena saatava sähkötoiminen lapsilukitus estää avaamasta takaovia sisäpuolelta. Myös takaovien ikkunannostimien toiminta voidaan estää edessä olevalla katkaisimella.

Omaisuuksien suojana on automaattinen keskuslukitus (ovet ja takaluukku) ajon aikana. Se kytkeytyy, kun ajonopeus ylittää 10 km/h. Auton käyttäjä voi itse ohjelmoida, onko tämä toiminnassa vai ei.



Peugeot 206 HDi 110

206-mallisto on laajentunut uudella tehokkaalla 1,6 l 110 hv (80 kW) HDi-dieselmoottorilla. Yhteispainedieselin taloudellisuudesta tinkimättä se tarjoaa samantasoisien suorituskyvyn kuin vastaavankokoiset bensiinimoottoriset perheautot.

Viidessä vuodessa (1998-2003) henkilöautojen dieselmallien markkinaosuus Euroopassa on lähes kaksinkertaistunut, 11,9 prosentista 23,1 prosenttiin. B-segmentissä nousuvauhti on ollut samaa tasoa, mutta prosenttiluvut huomattavasti suurempia: 24,8%:sta 43,6 %:iin.

Ensisijaisena syynä nopeaan kasvuun ovat olleet uudet yhteispainedieselmoottorit, joiden suorituskyky ja muutkin käyttöominaisuudet ovat täysin verrattavissa bensiinimoottoreihin. Peugeotilla on kattava valikoima HDi-dieselmoottoreita, joista useimmat ovat jo nyt - ennen pitkää kaikki - lisäksi varustettu pakokaasuja puhdistavalla FAP-hiukkassuodattimella.

Uusin moottorimalli tässä valikoimassa on 1,6-litrainen 110 hv (80 kW) tehoinen HDi-diesel, joka on nyt tarjolla myös Peugeot 206:n voimanlähteeksi. Moottori on kehitetty PSA Peugeot Citroën-yhtymän ja Ford Motor Companyn yhteistyönä.

1,6 litrainen HDi-moottori on saatavana 206-malliston 3- ja 5-ovisiin versioihin sekä SW-farmariin, urheilullisena 206 SW GTI HDi-versiona tai XT- ja XS-versioina, joissa on tavanomaisempi varustelu, 15" pyörät 16" asemesta ja vähemmän urheilullinen jousitus.

Suomen 206 HDi 110-mallisto koostuu seuraavista versioista:

- 206 XS HDi 110(3-ovinen)
- 206 XT HDi 110 (5-ovinen)
- 206 SW XS HDi 110
- 206 SW GTI HDi 110

206-mallistossa on edelleen tarjolla myös 1,4 litrainen HDi-moottori Suomen malliston koostuessa versioista:

- 206 XR HDi 1.4 (3- ja 5-ovinen)
- 206 SW X Line HDi 1.4



Peugeot 206 SW GTI HDi:ssä on yhdistetty taloudellinen, huippuvääntävä HDi-dieselmoottori GTI:n urheilullisiin ominaisuuksiin



Suorituskyky ja kulutus

Vaikka kyse on dieselmoottorista, se antaa 206:lle urheilullisen suorituskyvyn. Huippunopeus on 186 km/h, ja yhden hengen kuormalla auto kiihtyy nollasta sataan 10 sekunnissa. Uuden ajan diesel-tekniikka pitää kuitenkin polttonesteenkulutuksen pienenä. Yhdistetty normikulutus on vain 4,8 l/100 km.

ESP vakiona 206 SW GTI HDi 110:ssä

206 SW GTI HDi 110:ssä on vakiovarusteena ESP-ajonhallintajärjestelmä, joka voidaan kytkeä pois toiminnasta kojelaudassa olevalla katkaisimella - tämä voi olla tarpeen vetoluistoneston poistamiseksi, jotta etenemiskyky esim. paksussa lumessa paranisi.

ESP-järjestelmä kytkeytyy jälleen automaattisesti toimintaan, kun virta on katkaisu ja kytketään uudelleen, tai painamalla katkaisinta toistamiseen.

Merkkivalo kojetaulussa kertoo, milloin ESP-järjestelmä ei ole toiminnassa.

206 SW GTI HDi 110:n varustus

Ulkoisesti 206 SW GTI HDi 110:n tunnistaa 16" kevytmetallivanteista, joille on asennettu leveät 45-profiiliset renkaat, levennetyistä etulokasuojista, suurennetusta ilmanottoaukosta ja sumuvaloista keulassa ja puskurien listoista.

HDi-logon "i" in punainen.

Urheiluhenkeä sisustukselle antavat nahkapäällysteinen ohjauspyörä, alumiininen vaihdetangon nappi, viisimittarinen kojetaulu ja urheilulliset istuimet.

Mukavuuttakaan ei ole unohdettu, sillä automaattisäätöinen ilmastointilaite on vakiona. Nahka- ja alcantara-verhoilut ovat tarjolla valinnaisvarusteena, samoin telematiikkajärjestelmä ja JBL:n hifi-järjestelmä.

Vakiovarustukseen kuuluvat lisäksi automaattiset tuulilasinyyhkimet ja takalasinpyyhkimen automaattitoiminta peruutusvaihdetta käytettäessä.



Lisätietoja:

Maan Auto Oy, Peugeot-viestintä,
Riitta Luomala, puh 010 348 1202
riitta.luomala@peugeot.fi

