

Pressmeddelande

Folksams nya rankning "Hur säker är bilen?" – Toyota Avensis är säkraste bilen i Sverige

Bilars säkerhetsnivåer ökar fortfarande och ännu syns inga tecken på avmattning. Det framgår av den elfte upplagan av Folksams undersökning "Hur säker är bilen?", som omfattar 170 bilmodeller. Risken att utsättas för en invalidiserande skada i bilar från och med 2005 års modell är 30 procent lägre än i bilar från 80-talet.

– För första gången toppas listan av ett icke-europeiskt bilmärke. Toyota har satsat intensivt på säkerhet ända sedan 90-talets mitt. Nu syns resultatet också i form av förbättrad olycksstatistik, säger Anders Kullgren, trafikforskningschef på Folksam.

I 2007 års säkerhetsrankning från Folksam hamnar Toyota Avensis 03-, Saab 9-5 98-, Saab 9-3 (98-03) samt Mitsubishi Galant 97-03 i topp. Samtliga har minst 30 procents högre säkerhet än medelbilen. Allra bäst resultat fick Toyota Avensis. Men konkurrensen är hård. Andra säkra bilar är Volvo S60/V70/S80 (99-06), Audi A6 (98-05), Renault Laguna (94-00) och Toyota Camry (92-96) – alla är mellan 25 och 30 procent bättre än medelbilen.

Bland de sämsta bilarna återfinns Citroën AX och Renault 5 (85-90). Men även 90-talsbilar som Hyundai Elantra (91-95), Honda Civic (92-95), Renault Clio (91-98) och Fiat Punto (94-99) visade dåliga resultat.

För första gången har också säkerhetsnivån för ett antal stadsjeepar kunnat bedömas. Totalt var säkerheten i denna bilklass inte särskilt bra.

– Nej, stadsjeeparerna föll ut sämre än väntat, säger Maria Krafft, chef för Trafik och Miljö på Folksam. Ingen av jeeparerna som bedömts är bilar vi kan rekommendera. Dessutom voltar de oftare vid en olycka.

Många liv kan räddas med fler nya bilar i trafiken

Om alla köpte bilar ur den bästa säkerhetsklassen i 2007 års upplaga av "Hur säker är bilen?", skulle detta minska antalet döda och invalidiserade i biltrafiken med 30 procent. Mellan 80 och 100 liv per år skulle kunna räddas jämfört med nu.

– I åtminstone tio års tid har antagandet varit att den snabba utvecklingen mot ökad bilsäkerhet har ett tak, och att utvecklingen därefter skulle tappa i tempo, säger Anders Kullgren. Men säkerhetsutvecklingen fortsätter i mycket snabb takt. Ännu kan vi inte summera totaleffekten av alla säkerhetsförbättringar som införts.

Viktigaste orsaken till den kraftigt ökade bilsäkerheten är bilarnas förbättrade grundkonstruktion. Till detta bidrar även flera säkerhetsutrustningar – till exempel pisksnärtskydd, krockgardiner för huvudet, bältespåminnare och nya typer av krockkuddar, som skyddar vid sidokrockar och mot knäskador.

Pressmeddelande

Folksams undersökning ”Hur säker är bilen?” har presenterats vartannat år sedan 1984. 2007 års upplaga bygger på analys av 117 000 verkliga vägkrockar och 38 000 skadade personer. Krockarna har inträffat mellan 1995 och 2007. Den nya rankingslistan över säkra och mindre säkra bilar återfinns på www.folksam.se, tillsammans med hela rapporten samt tabeller och diagram.

För ytterligare information

Anders Kullgren, trafikforskningschef Folksam, telefon 08-772 74 35, 0708-31 68 35

Maria Krafft, chef Trafik och Miljö Folksam, telefon 08-772 71 84, 0708-31 62 26

Anders Ydenius, trafiksäkerhetsforskare Folksam, telefon 08-772 62 86, 0708-31 62 86

Presschef: Lars Åkerkvist, telefon 08-772 60 77, 0708-31 60 07

Om Folksam

Folksams kunskap inom trafiksäkerhet är känd över hela världen. Vartannat år sedan 1984 presenteras rapporten ”Hur säker är bilen?”, en sammanställning baserad på verkliga olyckor. Folksam är en av de största aktörerna i Sverige när det gäller bilförsäkringar, och arbetar aktivt med bland annat trafiksäkerhet och miljö för att bidra till ett långsiktigt hållbart samhälle och trygghet för individen. Läs mer på www.folksam.se.