

2008-10-21

Pressmeddelande**Nu måste vi få stopp på ökningen av ungas mopedolyckor - regeringens förslag otillräckliga**

Sedan 1998 har ungas mopedskador ökat för varje år. Fyra gånger fler flickor och dubbelt så många pojkar skadas idag jämfört med för tio år sedan. Särskilt utsatta är de yngsta mopedisterna: 920 femtonåringar på moped skadades eller dog 2007. I dagarna kommer en proposition från regeringen, som adresserar detta skenande problem. ”Förslagen är otillräckliga och väljer att bortse från forskningen”, säger Maria Krafft, funktionschef för Trafik och Miljö på Folksam.

– Klass 1-mopeder, alltså den så kallade EU-moppen, är det farligaste fordonet i trafiken,. Skaderisken är 50 gånger högre för en mopedist än en bilist. Ändå föreslår regeringen att vi behåller en femtonårsgräns och går därmed emot både EU-direktivets minimikrav på en sextonårsgräns och en statlig utredning, som förordade detsamma för några år sedan, säger Maria Krafft.

Regeringen föreslår skärpta teoretiska utbildningskrav för att säkra förarnas regelbundenhet och medvetenhet om risk. All forskning tyder dock på att hjärnan fortsätter utvecklas i tonåren och att det är stor skillnad i förmåga mellan en femtonåring och en sextonåring till exempel när det gäller att styra och kontrollera impulser. Sextonåringen är alltid en bättre och säkrare förare.

– Man måste skilja på situationen vid provkörning, som bägge säkert skulle klara ungefär likvärdigt ur säkerhetssynpunkt, och de snabba situationer som ständigt uppstår i trafiken, säger Maria Krafft.

Mer ansvar och mindre särintresse efterlyses

Regeringen skriver bland annat att ”höjd åldersgräns bör komma i fråga först sedan andra åtgärder för att höja trafiksäkerheten visat sig verkningslösa”. Istället talar man mycket om vikten av femtonåringars rörelsefrihet.

– Inställningen visar brist på ansvar med tanke på att det är våra barns liv och hälsa det handlar om. Man verkar vilja ställa frihet mot tvång i någon slags ideologisk mening när det i själva verket är frihet från svåra skador och död det handlar om. Dessutom finns ju mopedklass 2, som får köras på cykelbanor och kan separeras från farlig biltrafik, säger Maria Krafft.

Regeringens hänvisning till att ”remissinstanser argumenterat kraftfullt för bibehållen femtonårsgräns” kommenterar Maria Krafft slutligen:

– Vad remissinstanser tycker ska självklart alltid respekteras. Men man bör veta att i stort sett alla instanser som förespråkat en femtonårsgräns har tydliga affärsintressen att slå vakt om.

För ytterligare information:

Maria Krafft, funktionschef Trafik och Miljö Folksam, telefon 0708-31 62 26

Presschef: Lars Åkerkvist, telefon 08-772 60 77, 0708-31 60 07