

### **Auton syyshuolto säästää ikäviltä yllätyksiltä**

**Auton syyshuollon väliin jättäminen saattaa pakkasten tullessa tuottaa ikäviä yllätyksiä, sillä kesäiseen ajoon säädetty ajopeli ei sovellu kylmeneviin olosuhteisiin. ExxonMobil Finlandin neuvontainsinööri Krister Kronqvist kannustaa suomalaisia pitämään omatoimisesti huolta autoistaan myös suurempien huoltojen välissä.**

– Erityisesti auton nesteiden kanssa kannattaa olla tarkkana. Esimerkiksi jäähdytys- ja lasinpesunesteet jäätyvät kovalla pakkasella, jos niiden sekoitussuhde ei ole oikea, kertoo ExxonMobil Finlandin neuvontainsinööri Krister Kronqvist.

Kylmät ja kosteat olosuhteet laittavat auton ja sen moottorin koviille. Moottoriöljyyn kertyy etenkin kylmäkäynnistysten yhteydessä epäpuhtauksia, kuten nokea, likaa, vettä tai polttoainetta.

– Likainen voiteluöljy ei enää suojaa yhtä hyvin kulumiselta. Syntyy enemmän kitkaa, polttoaineenkulutus nousee, ja päästöjä syntyy enemmän, Kronqvist selittää.

Jos edellisestä öljynvaihdosta on aikaa, se kannattaa tehdä ennen ilmojen kylmenemistä. Säännöllinen, vaihtovälin mukainen öljynvaihto ja täyssynteettisen moottoriöljyn käyttö pidentävät moottorin käyttöikää ja alentavat polttoaineenkulutusta.

– Täyssynteettinen moottoriöljy voitelee hyvin kaikissa lämpötiloissa sekä pitää moottorin puhtaana ja tiivisteet kunnossa. Myös kylmäkäynnistysominaisuudet ovat erinomaiset, muistuttaa Kronqvist.

Varsinkin uusille autoille öljynvaihtoväli on selkeästi ilmoitettu sekä kilometrimääränä että aikarajana, mutta Kronqvistin mukaan ohjeelliseen vaihtoväliin ei pitäisi luottaa sokeasti. Ajo-olosuhteet ja auton käyttötapa vaikuttavat merkittävästi siihen, kuinka usein öljy pitäisi todellisuudessa vaihtaa.

– Jos autolla ajetaan enimmäkseen lyhyttä kaupunkiajoa, kertyy öljyyn tavallista nopeammin kondenssivettä ja polttoainetta. Se heikentää öljyn laatua ja lyhentää todellista vaihtoväliä. Tämä koskee esimerkiksi monia pääkaupunkiseudulla asuvia autonomistajia, Kronqvist huomauttaa.

### **Hyvät renkaat ovat turvalliset ja taloudelliset**

Talvirenkaiden vaihtaminen ajoissa alle on olennainen osa auton syyshuoltoa. Talvirenkaiden kulutuspinnan minimisyvyys on lain mukaan 3 millimetriä, mutta esimerkiksi Liikennevirasto suosittelee urasyvyudeksi vähintään 7 millimetriä. Missä vaiheessa sitten kannattaa hankkia kokonaan uudet renkaat kuluneiden tilalle? Kronqvist neuvoo tässäkin miettimään omia ajotarpeita ja auton käyttöolosuhteita.

– Jos esimerkiksi työ pakottaa ajamaan päivittäin pitkiä matkoja säällä kuin säällä, täytyy renkaiden tietenkin olla huippukunnossa, hän pohtii.

Autorenkas on tuoretuote: kumiseos kovettuu ajan myötä, ja rengas menettää pito-ominaisuuksiaan. Yli viisi vuotta vanhoja renkaita ei kannataisi käyttää, vaikka niillä ei olisi ajettu lainkaan. Pelkkä renkaiden hyvä kunto ei vielä riitä. Myös etupyörien aurasikulmat vaikuttavat turvallisuuteen ja polttoaineenkulutukseen. Rengaspaineiden tarkistaminen on tärkeää, kun ilmat kylmenevät.

– Ilman kylmeneminen laskee rengaspainetta, joten pakkasten alkaessa paineita tulisi nostaa. Vajaa paine heikentää auton ohjattavuutta, huonontaa renkaan kestävyttä ja kasvattaa polttoaineenkulutusta, Kronqvist selittää.

### Uusistakin autoista täytyy huolehtia

Kronqvistin mielestä suomalaisten autonhuoltotottumuksissa on nykyisin yksi perusongelma: jotkut kuvittelevat, että uudet autot ovat täysin huoltovapaita.

– Ihmiset tuudittautuvat siihen, ettei autolle tarvitse tehdä mitään määräaikaishuoltojen välissä. Kuitenkin esimerkiksi öljyn määrää täytyy tarkkailla säännöllisesti, hän huomauttaa.

Kronqvist painottaa omatoimisuutta myös muissa huoltoasioissa. Aina eivät huoltoliikkeen ammattilaisetkaan osaa ottaa kaikkea huomioon. Kannattaa itse pitää huoli siitä, että kaikki tarpeelliset asiat varmasti tarkistetaan huollon yhteydessä.

– Vaakakupissa on myös kuljettajan ja matkustajien turvallisuus, Kronqvist muistuttaa.

### Muistilista auton syyshuoltoon

1. **Vaihda talvirenkaat ajoissa.** Tarkista urasyvyys ja nastarenkaista nastoituksen kunto. Säädä aurauskulmat sekä rengaspaineet kohdalleen.
2. **Jos öljynvaihdosta on aikaa, se kannattaa tehdä ennen ilmojen kylmenemistä.** Useimmat autonvalmistajat suosittelivat täyssynteettisen moottoriöljyn käyttämistä. Laadukas täyssynteettinen voiteluöljy, kuten Mobil 1, pienentää polttoaineenkulutusta, pidentää moottorin käyttöikä ja helpottaa kylmäkäynnistyksiä. Pidä auton tavaratilassa aina öljypullo, jotta voit säännöllisesti tarkistaa öljyn määrän ja lisätä sitä tarvittaessa.
3. **Testaa akun kunto ja vaihda se tarvittaessa.** Talvella akku menettää tehoaan. Jos lataustila on heikko, ei auto välttämättä käynnisty pakkasella lainkaan. Puhdista ja kiristä akun kiinnitykset.
4. **Tarkista jäähdytysnesteen jäätymispiste.** Suomen oloissa pakkaskestävyyden on syytä olla vähintään -30 astetta. Jäähdytysnesteen koostumus voidaan tutkia lähes millä tahansa huoltoasemalla.
5. **Ehkäise ovien jäätyminen.** Käsittele ovitiivisteet silikonivoiteluaineella ja voitele lukot lukkoöljyllä ennen pakkassäiden alkamista. Voitelu ei kuitenkaan sovi kaikille uudemille keskuslukituksella toimiville lukoille, joten tarkista soveltuvuus ennen kuin ryhdyt toimeen.
6. **Tarkista valojen ja jarrujen kunto.** Talvella jarrutusmatka pitenee jo olosuhteiden vuoksi, joten jarrujen kuntoon täytyy kiinnittää erityistä huomiota. Tarkista myös jarruneste.
7. **Puhdista tuulilasi sekä sisä- että ulkopuolelta.** Tuulilasinpyyhkimet kannattaa vaihtaa uusiin, sillä niiden heikko kunto korostuu talviolioissa entisestään. Täytä pissapojan säiliö tarpeeksi väkevällä pesunesteseoksella, jotta pesujärjestelmä ei jäädy.
8. **Pese ja vahaa auto.** Etsi ja suojaa mahdolliset ruosteläikät. Lumi, jää ja maantiesuola purevat armotta paljaisiin ruostekohtiin.
9. **Tutki moottorin ilmansuodattimen, öljynsuodattimen ja sytytystulppien kunto.** Näillä on huonokuntoisina tuntuva vaikutus polttoaineenkulutukseen.
10. **Tutustu autosi huoltokirjaan.** Autot ovat erilaisia, eivätkä samat huoltotavat päde kaikkiin autoihin. Huoltokirja auttaa sinua huolehtimaan autostasi juuri sille parhaalla tavalla.

Lähde: Krister Kronqvist, ExxonMobil Finland Oy

**Lisätiedot:**

**ExxonMobil Finland Oy**

Krister Kronqvist, krister.kronqvist(a)exxonmobil.com, p. 010 40 85220

**Tiedustelut ja kuvamateriaali:**

**Viestintätoimisto AC-Sanafor**

Tuukka Rantamäki, tuukka.rantamaki(a)acsanafor.fi, p. 040 766 8874

Mari Saarinen, mari.saarinen(a)acsanafor.fi, p. 040 575 8001

**ExxonMobil**

[ExxonMobil](http://www.exxonmobil.com) on maailman suurin pörssilistattu kansainvälinen öljy- ja kaasuyhtiö. Vastatakseen maailman kasvavaan energiantarpeeseen yhtiö hyödyntää teknologiaa ja innovaatioita. Alan laajimpien varantojen haltijana ExxonMobil on maailman suurin öljytuotteiden jalostaja ja myyjä, ja sen kemian alan yritys on yksi maailman suurimmista. Lisätietoa yhtiöstä: [www.exxonmobil.com](http://www.exxonmobil.com) tai [www.exxonmobil.fi](http://www.exxonmobil.fi).