



## Över 310 000 bilar kör med vinterdäck till semestern

**En Sifundersökning som Michelin låtit genomföra visar att hela sju procent av de svenska bilarna kör på vinterdäck till semestern<sup>1</sup>. Detta trots att vinterdäck sommartid både kan vara trafikfarliga och slitas ut i förtid.**

Undersökningen visar att män i åldern 30-49 år är sämst på att byta till sommardäck. I denna kategori kör hela 11 procent med vinterdäcken på. Sämst i landet är Malmöborna - närmare 10 procent av bilarna kör fortfarande med vinterdäck. Norra Sverige har lägst andel vinterdäck kvar på fordonen.

– Det är oroväckande att siffran inte är bättre när vi har haft så tydliga skiftningar mellan årstiderna. Att byta däck på bilen är en snabb och enkel åtgärd man kan göra för att öka trafiksäkerheten. Vinterdäcken är gjorda för låga temperaturer och blir därför mjuka i sommarvärmen varvid de slits fortare och får en längre bromssträcka, säger Lennart Lomaeus, miljö- och trafiksäkerhetsansvarig på Michelin Nordic.

Den oberoende testorganisationen TestWorld genomförde 2010 ett jämförande test mellan sommar och vinterdäck på sommarväg. Vinterdäcket i testet hade 60 procent längre bromssträcka än det bästa sommardäcket vid en inbromsning på vått underlag i 80 kilometer i timmen. När bilen med det bästa sommardäcket stannat fortsatte bilen med vinterdäck förbi i 50 kilometer i timmen.

### Vinterdäckens gummiblandning

Vinterdäckens mjuka gummiblandning slits snabbt varma sommarkvar, vilket innebär dyrare total däckkostnad för bilisten.

– Som bilist är det lätt att låta snålheten bedra visheten. På pappret kan det se billigt ut att köra på samma däck året runt. Men genom att köra med vinterdäck på vintern och sommardäck på sommaren får konsumenten bäst säkerhet och maximalt antal mil av däcken, säger Lennart Lomaeus.

Allt fler bilister har ersatt sina dubbade vinterdäck med dubbfria. Idag är fördelningen för sålda däck 55 procent dubbade och 45 procent dubbfria i Sverige. Lagen kräver idag inte sommardäck på sommaren, så det kan vara lätt att låta de dubbfria vinterdäcken sitta kvar även sommartid.

- Det är viktigt att inte jämföra dubbfria vinterdäck med så kallade "All seasondäck" vilka i praktiken inte hör hemma på den svenska personbilsmarknaden, avslutar Lennart Lomaeus.

### Däckbytet är fortfarande en mans syssla

Enligt en annan undersökning som Michelin genomförde bland 200 konsumenter direkt efter däckbytet i april visade att det är män som står för däckbytet på bilen. I mindre än en procent av hushållen är det kvinnan som byter däck.

### Fem däcktips inför semestern:

- Anpassa din körning och hastighet efter underlag, körförmåga och däckens skick
- Kontrollera att hjulen sitter fast ordentligt efter däckbytet, efterdra gärna muttrarna efter 10-20 mil
- Kontrollera och anpassa [luftrycket](#) efter antal passagerare och last
- Placera de bästa däcken bak (de med mest mönsterdjup)
- Kontrollera däckens [mönsterdjup](#), lagen kräver minst 1,6 millimeter för sommardäcken

**Miljö- och trafiksäkerhetsansvarig Michelin Nordic: Lennart Lomaeus**  
Telefon: +46 (0)70 768 86 65, E-post: [lennart.lomaeus@se.michelin.com](mailto:lennart.lomaeus@se.michelin.com)

**Presskontakt Michelin Nordic: Lotta Wrangle**  
Telefon: +46 (0)72 250 07 40, E-post: [lotta.wrangle@se.michelin.com](mailto:lotta.wrangle@se.michelin.com)

### Om undersökningen

Sifo-undersökningen som Michelin låtit göra under midsommarveckan 2011 visar att var 14:e bil har vinterdäcken på bilen till semestern. Av 1.000 intervjuade personer hade sex procent dubbfria vinterdäck och en procent dubbade vinterdäck på bilen. De senare är redan nu olagliga. Frågan som ställdes löd: "Vad har ni för däck på bilen just nu?"

<sup>1</sup> 4 462 012 registrerade personbilar i trafik i Sverige enligt Transportstyrelsen maj 2011