



Mercedes-Benz

Tiedotusvälineille 5.8.2009

Julkaistavissa heti

Ensimmäiset kuvat odotetusta uutuudesta

E-sarjan farmarimallissa korostuvat tila ja käytettävyys

- **E-sarja täydentyy kolmannella korimallilla jo marraskuussa.**
- **Luokkansa kookkaimmassa premium-farmarissa 1950 litran tavaratila.**
- **Älykkäät kuormaus- ja kuljetusratkaisut helpottavat jokapäiväistä käyttöä.**
- **Kuorman mukaan säätävä takajousitus parantaa ajo-ominaisuuksia.**
- **Tarjolla viisi moottorivaihtoehtoa, vuonna 2010 myös nelivetomallit.**

Mercedes-Benz E-sarjan Estate- eli farmarimalli aloitti kokonaan uuden autoluokan vuonna 1977. Sen jälkeen Mercedes-Benz on myynyt näitä premium-luokan farmarimalleja yli miljoona kappaletta. Nyt ensiesiteltävä versio on jo E-sarjan viides farmarimalli. Uutuus saadaan markkinoille lähes välittömästi vasta keväällä esitellyn E-sarjan sedanin ja kesällä esitellyn E-sarjan coupén jälkeen. Farmarimallin asiakastoimitukset alkavat marraskuussa.

Uuden E-farmarin muotoilu ilmentää mallin urheilullisen voimakasta ulkonäköä ja monipuolisia, käytännöllisiä tiloja. Muotoilussa jatkuvat jo aiemmin S- ja C-sarjoissa nähdyt vaikutteet kuten koverien ja kuperien pintojen sekä jännittävien leikkausten vuorottelu. Sivuilme korostaa voimakasta katon kaarta, joka jatkuu katkeamatta A-pilarista D-pilariin. Lisätehoa luovat korostetut pyöräkotelot ja kaksiosaisiksi muotoillut, lediteknologialla toteutetut takavalot.

Väljää ja helppoa tilankäyttöä

E-sarjan farmari on kookkain tämän luokan premium-luokan automalli. Auton pituus on 4895 millimetriä, leveys 1854 mm ja korkeus 1471 mm. Takapenkin leveys on kasvanut 50 mm ja on nyt 1505 mm. Vaikka auto olisi varustettu lasikatolla, istumakorkeus takaistuimella on 1010 millia (+ 50 mm verrattuna edeltävään malliin) eli lähes yhtä paljon kuin kovakattoisessa mallissa (1012 mm).

Ylellisen, enimmillään 1950 litraa vetävän tavaratilan käyttö on esimerkillisen helppoa. Vakiovarusteisen Easy-Pack-takaluukun avaus on mahdollista automaattisesti joko auton avaimella tai takaluukun kahvasta. Takaistuimen selkänojat voi kääntää alas yhdessä tai erikseen tavaratilan takaosassa olevista kahvoista ilman että niskatukien asentoa tarvitsisi erikseen säätää. Tavaratilan lattian korkeutta voi niin ikään vaihdella ja pohjan lukita paikoilleen eri

korkeuksille. Lisäturvaa tuovat erilaiset tilanjakajat sekä vakiovarusteisiin kuuluvat tavaratilan peitto ja pikkutavaraverkko.

Takajousitus säätyy kuorman mukaan

Mercedes-Benzin farmarimalliin on tarjolla noin tusina uusia tai edelleen kehitettyjä turvajärjestelmiä, jotka auttavat estämään onnettomuuden kokonaan tai lievittämään sen seurauksia. Vakiovarusteena autossa on esimerkiksi kuljettajan ajoväsymyksestä varoittava Attention Assist –järjestelmä; valinnaisvarusteena mukaan saa muun muassa DISTRONIC Plus – etäisyystutkan tai jo ennakoivaa turvallisuutta tarjoavat Pre-Safe-jarrut. Vakiovarusteisiin kuuluu niin ikään 9 turvatyynyä, muun muassa kuljettajan polviturvatyyny ja etumatkustajia suojaavat lantioturvatyynyt. Takapenkille saa lisävarusteena sivuturvatyyny.

E-sarjan farmarimallin ajo- ja matkustusmukavuutta lisäävät mukautuva Direct Control – iskunvaimennus sekä automaattisesti kuorman mukaan korkeuden ja maavaran säilyttävä takajousitus – silloinkin kun auto on täyteen lastattu. Farmarimallissa on myös hieman sedania jäykempi iskunvaimennus ja kallistuksenvakaajat.

Farmarimallin aloitusmoottorit ovat E 220 CDI BlueEfficiency (125 kW/170 hv), E 250 CDI BE (150 kW/204 hv) ja E 350 CDI BE (170 kW/231 hv) sekä bensiinikäyttöiset E 350 CGI BE (215 kW/292 hv) ja V8-moottorilla varustettu E 500 (285 kW/388 hv). Dieselversioiden kulutukset vaihtelevat 5,7–7,3 litran välillä, bensiinimoottoristen puolestaan 8,6–11,2 litraan. Vaihteistot ovat 6-portaisia käsivalintaisia tai 7-portaisia automaattivaihteistoja.

Vuoden 2010 alkupuolella mallisto täydentyy kahdella diesel- ja kolmella bensiinimoottorilla. Valikoimiin saadaan tällöin E 200 CDI BE, E 350 CDI 4Matic BE, E 200 CGI BE, E 250 CGI BE sekä V6-moottorinen E 350 4Matic.

E-sarjan farmarimalli esitellään ensi kertaa Frankfurtin autonäyttelyssä 15.9. Suomeen uutuus saadaan marraskuun lopulla, jolloin se lanseerataan yhtä aikaa koko Euroopassa. Lopulliset hinnat Suomen markkinoille vahvistetaan alkusyksystä.

Tiedotteeseen liittyviä kuvia osoitteista:

www.mercedesmedia.fi

Käyttäjätunnus: mercedes

salasana: press

tai www.media.daimler.com (vaatii rekisteröitymisen.)

Lisätietoja:

Karin Bäcklund, Veho Group Oy Ab, tiedotuspäällikkö, puh. 010-569 2202, karin.backlund@veho.fi

Pauli Eskelinen, Mercedes-Benz henkilöautoryhmä, tuotepäällikkö, puh. 010-569 2530,

pauli.eskelinen@veho.fi