



Nya Passat BlueMotion Technology blir snålast i klassen

Nu lanserar Volkswagen en dieseldriven Passat med koldioxidutsläpp under 120 gram/km. Det gör Passat BlueMotion Technology till den dieselmotorn i storbilsklassen som står för lägst utsläpp och för första gången blir en dieseldriven större bil miljöklassad på den svenska marknaden.

Redan för två år sedan lanserades Passat BlueMotion och var då världens snålaste bil i sin klass. Tidigare i år följdes den upp av en version med utsläpp på 129 gram CO₂/km. Och nu är det alltså dags för nya Passat BlueMotion Technology att göra entré.

Nya Passat BlueMotion Technology kommer att ligga under den svenska miljöbilsgränsen på 120 gram CO₂ och blir enligt förslaget från regeringen därmed skattebefriad under fem år. Den blir dessutom beställningsbar i såväl sedan- som Variant-utförande. Preliminära värden för förbrukning och utsläpp är 4,5 liter/100 km och 118 gram CO₂/km för sedanversionen respektive 4,5 liter/100 km och 119 g CO₂/km för Varianten.

Passat BlueMotion Technology är fylld med teknik som syftar till minskad förbrukning och lägre utsläpp. Det handlar om förbättrad aerodynamik, speciella lätttrullande däck, högre utväxling i den femväxlade växellådan, friktionsoptimerade drivaxlar och inte minst start-stopp-teknik samt bromskraftåtervinning, så kallad rekuperation.

Kraftkällan i nya Passat BlueMotion Technology är en ny 105 hk stark 1,6-liters TDI motor med CommonRail-teknik. Preliminära prestanda är 0–100 km/h på 12,4 respektive 12,7 sekunder och toppfarten är 194 respektive 192 km/h (sedan/Variant).

Nya Passat BlueMotion Technology kommer att erbjudas i två utföranden Trendline, som är grundmodellen och Sportline, som med sin attraktiva utrustningsnivå uppfyller de flesta önskemål. Flertalet av tillvalen ur det stora utbudet till Passat är också tillgängliga.

Nya Passat BlueMotion Technology blir beställningsbar från september. Cirkapriset blir från 248 500 kronor (sedan) och 258 000 kronor (Variant).

För den svenska marknaden förväntas nyheten få stor betydelse.

– Vi har haft fantastiska framgångar med vår gasdrivna miljöbil Passat TSI EcoFuel. När vi nu kan lansera ytterligare en miljöklassad Passat, den här gången dieseldriven, innebär det att vi kommer att täcka upp en ännu större del av marknaden. Framförallt når vi nu de kunder som vill ha en miljöbil men som av olika skäl inte kan köra på gas, säger Sten Forsberg, chef för Volkswagen i Sverige.

Den nya Passat-versionen är en viktig byggsten i Volkswagens koncept BlueMotion Technologies.

BlueMotion Technologies är paraplynamnet för alla Volkswagens teknologier och produkter som på ett markant sätt minskar bränsleförbrukning och koldioxidutsläpp samt som finns tillgängliga idag. Volkswagen-modeller som innehåller denna teknik bär emblemet BlueMotion Technology.

Volkswagens ambition att göra kraftfulla sänkningar av bränsleförbrukning och utsläpp kommer att fortsätta. Därmed kan garanteras att Volkswagen även framgent går i täten när det gäller innovativa, effektiva och bränsleekonomiska lösningar för framtiden.

Är du journalist och önskar ytterligare information? Kontakta då Marcus Thomasfolk, Informationschef, 08-553 867 97 eller 070-35 896 57, marcus.thomasfolk@volkswagen.se

År 2008 levererade Volkswagen 3 670 000 personbilar till kunder i över 150 länder. Märket Volkswagen har en total arbetsstyrka på 133 000 personer. Volkswagens modeller täcker de flesta segment på bilmarknaden. Volkswagen är ledande importmärke i Sverige och marknadsför personbilsmodellerna Polo, Golf, New Beetle, Tiguan, Touran, Jetta, Passat, Passat CC, Eos, Scirocco, Sharan och i lyxbilssegmentet, Touareg och Phaeton.