



Transportbilar

P R E S S I N F O R M A T I O N

Lisbeth Hansson Kontaktperson
08-553 869 92 Telefon
070-543 20 58 Mobil
08-553 869 33 Fax
lisbeth.hansson@volkswagen.se Mail

2009-08-21 Datum

Under hösten 2009 lanseras den nya generationen av bästsäljarna Transporter, Multivan och Caravelle.

- Med nya Common Rail TDI minskas bränsleförbrukningen med upp till 1,9 liter per 100/km.
- Ny frontdesign i linje med den stilistiskt raffinerade Volkswagen Design-DNA.
- Nytt multimedia- och hjälpsystem för förare, bidrar till bästa komfort och säkerhet
- Ny generation ESP (elektroniskt stabilitetsprogram) inklusive starthjälp i backe medföljer som standard i alla fordon.

Transporter, Caravelle och Multivan – Volkswagens grundmodeller som under åren blivit så populära att de har sålts i miljontals exemplar.

Med sin popularitet bland serviceleverantörer, hantverkare, familjer, affärsmän och globetrotters, har dessa mångsidiga fordon skapat en fordonsbunden livsstil - en symbol för rörlighet och omväxling.

Några veckor efter att Multivan har haft sin premiär på IAA i Frankfurt i september 2009, kommer en ny generation av Volkswagens kommersiella transportbilar successivt att börja köras på vägarna. Med den nya fulländande versionen avges ännu mindre utsläpp samtidigt som den är mer effektiv, ekonomisk, bekväm, elegant, intelligent och säkrare än någonsin tidigare. Förhandsförsäljning av alla grundmodellerna börjar på IAA.

Elegans och högteknologiska funktioner som passar en bästsäljare

Bästsäljarens karossdesign är nu utformad i linje med Volkswagens nya design-DNA. Med den nya eleganta framdelensdesignen framstår serien i en ännu bättre dager. Serien som internt hos Volkswagen kallas T5, har även fått en omfattande teknisk förbättring. Ta motorerna till exempel: de nya turbodieselmotorerna (TDI) är effektivare, utomordentligt tysta och nu försedda med direktinsprutningssystemet Common Rail. Tack vare den nya TDI:motorn har bränsleförbrukningsnivåerna minskat med upp till 1,9 liter/km och CO₂-utsläppen reducerats med 52 g/km, så att alla motorer nu uppfyller utsläppskraven för EU5. De nya modellerna kan dessutom levereras med en DSG-växellåda med 7 växlar (som tillval) – först i världen för denna fordonsklass!

Ett annat tillvalsalternativ som du kan få är den nya fyrhjulsdriftsfunktionen (4Motion med 4:e generationens Haldexkoppling) som gör att du kan köra off-road. En annan revolutionerande egenskap med de nya modellerna är att, från och med början av året kommer Volkswagen Commercial Vehicles att erbjuda en 4Motion-modell tillsammans med DSG. Säkerhetsfunktionerna har förbättrats ytterligare tack vare standardfunktionen med starthjälp i backe, raffinerad ESP och nya förarstödsystem (tillval). Dessutom är interiören utrustad med nya instrument, rattar, radio-/navigeringssystem och inredningsdetaljer förutom ergonomisk fulländning.

Fyra nya TDI-motorer med Common Rail och DSG-växellådor

Med de nya fyrcylindriga dieselmotorerna med direktinsprutningssystemet Common Rail skapar de bästsäljande serierna i både Tyskland och Europa nya normer både vad gäller ekonomi och skonsamhet mot miljön. TDI-motorn (1 968 cm³) finns antingen som 62 kW/84 hk, 75 kW/102 hk, 103 kW/140 hk eller 132 kW/180 hk. 140 hk-motorn är utrustad med en turbokompressor med variabel turbingeometri medan Volkswagen Commercial Vehicles har monterat en tvåstegsladdare med dubbel turbokompressor i toppmodellen 180 hk. Den här formen av rationalisering innebär att för första gången inom Volkswagen Group, används en kompressionständningsmotor i ett fordon i denna prestandaklass.

Den bästa funktionen är bränslebesparingsförmågan. Det är första gången i världen som en transporter, van eller minibuss har försetts med en DSG-växellåda med 7 växlar som möjliggör att bränsleförbrukningen i 180 hk-modellen reduceras med upp till 1,9 liter jämfört med föregångaren med 6-växlad automat. Samtidigt kommer bensenmotorn med 85 kW/115 hk att föras vidare och överensstämmer nu med utsläppskraven för EU5.

Jämfört med tidigare generationer har Volkswagen lyckats reducera nivåerna för CO₂-utsläpp och bränsleförbrukning med i genomsnitt 10 procent för hela sortimentet. I fordon med en manuell växellåda och framhjulsdrift varierar nivåerna för CO₂-utsläpp och bränsleförbrukning* mellan 7,2 liter/190 g/km CO₂ (84 hk och 102 hk) och 7,5 liter/190 g/km CO₂ (180 hk): det innebär upp till 0,9 liter mindre än någonsin tidigare. Alla fyra dieselmotorerna svarar oerhört snabbt och nästan lika kvickt som du lämnar tomgångsläget! Till och med den minsta TDI-motorn med 84 hk har ett maximalt vridmoment på 220 Nm vid endast 1 250 r/min. Modellen på 102 hk går till 250 Nm vid 1 500 r/min, 140 hk TDI når en topp på 340 Nm vid 1 750 r/min medan 180 hk TDI driver vevaxeln med imponerande 400 Nm vid 1 500 r/min. Och alla modeller är naturligtvis utrustade med ett partikelfilter.

Multivan och co. är på rätt spår med den nya Volkswagen Design DNA

Förutom andra nya designegenskaper framträder verkligen de nya generationerna med sin helt omgjorda framdel. Med rena, horisontella linjer får serien ett tidlöst, elegant utseende. Kylargrillens ribbor är helsvarta. På Transporter (skåp, kombi, pick-up), Caravelle Trendline är ribborna mattsvarta. På Caravelle Comfortline och Multivan (fritids- och företagsbuss) har alla svarta högglossiga ribbor, förstärkta med en kromlist. Den översta listen sträcker sig till de nydesignade strålkastarna. Dessutom kommer för första gången de nydesignade dimljusen på den bakre stötfångaren även att fungera som statiska kurvtagningsljus. Baksidorna på Caravelle och Multivan har förändrats sedan de tidigare versionerna eftersom de nu har nya bakljus helt i linje med aktuell design-DNA.

Nya förarstödsystem och ytterligare standardutrustning

Beroende på fordonets utrustningsnivå pryds de nya modellerna med nya 17 och 18 tums lättmetallfälgar samt nya utvändiga speglar som har vidareutvecklats med förbättrad aerodynamik. Och för första gången ryms hela antennsystemet i de utvändiga speglarna. Som en annan banbrytande funktion i den här klassen, finns de bästsäljande fordonen nu med körfältsvakt. På samma sätt som på Touareg använder detta system lysdioder på de utvändiga speglarna för att varna föraren om eventuella fordon som hamnar i den döda vinkeln. Andra nyheter: däcktryckskontroll (TMD). TMD analyserar kontinuerligt hur snabbt däcken roterar. Genom att jämföra de olika hastigheterna upptäcker systemet när däcktrycket har fallit.

Flera nya funktioner: Multivan Comfortline levereras nu med 16 tums lättmetallfälgar. Multivan Highline är nu utrustad med nya 17 tums lättmetallfälgar samt kromdekor på sidorna och bakdelen.

Interiören som överbryggar passagerarfordon

Modellernas interiörer har helt omarbetats. Ta instrumenten till exempel: Med den nya designen är de upplysta i vitt bakifrån och markeras med en kromram. Var och en av den nya generationens modeller levereras med en växelrekommendationsdisplay. Hela sortimentet med radio- och navigeringssystem har också uppdaterats. Den nya exklusivaste enheten är RNS 510 med pekskärm och hårddisknavigering. Med Dynaudio-högtalarsystemet (tillval) får du en magnifik konsertsalsakustik. Med USB-gränssnittet Media-IN kan du snabbt och enkelt ansluta olika enheter, till exempel MP3-spelare. Nya funktioner som finns ombord är kontrollerna för de halv- och helautomatiska luftkonditioneringssystemen samt rattar med tre ekrar. Många av modellerna har fått tillägg till standardutrustningen.

Sist men inte minst kan Transporter beställas med ett nytt dubbelt främre passagerarsäte som inkluderar ett integrerat vikbart förvaringsutrymme. Och allt detta kommer snart: de nya generationerna lanseras i Sverige i mitten av november.

* = Nivåerna för bränsleförbrukning och utsläpp kommer från en sluten Transporter med kort hjulbas och normaltak

För ytterligare information kontakta:

Lisbeth Hansson
Marknad och Information
Volkswagen Transportbilar
Volkswagen Group Sverige AB
151 88 Södertälje
Tel +46-8-553 869 92
Mob: +46 70 543 20 58
Fax: +46 8 553 869 33

Bilder kan hämtas på webbplatsen www.vwn-presse.de.

Användarnamn: vwnpresse
Password: nfz609

Volkswagen Transportbilars pressreleaser på Internet nås under adresserna:
www.volkswagentransportbilar.se alt. www.svenska.volkswagen.se