



CITROËN DS3: KULKURI JA HERRASMIES

24.8.2009

DS3 avaa tien tulevaisuuden uudelle DS-mallistolle tyylikkäästi Frankfurtin kansainvälisessä autonäyttelyssä syyskuun puolivälissä. DS-mallisto täydentää Citroënin nykyistä mallistoa ja tuo siihen ajan hermolla olevan ylellisen varustevalikoiman. Malliston nimi DS viittaa Citroënin legendaariseen DS-malliin, josta tuli aikanaan CITROËNin luovuuden ja teknisen innovaation symboli.

DS3 on monella tavoin poikkeuksellinen auto: muista erottuva malli on katseenvangitsija, joka muuttuu yksilölliseksi ja omistajansa makua heijastavaksi runsaan tyylivarustevalikoiman ansiosta. Tehokkuus, vaivattomuus ja älykäs suunnittelu nivoutuneina dynaamiseen käyttöön – siinä modernin kulkurin ainekset. DS3 on mielenkiintoinen ja luotettava matkakumppani kaikissa olosuhteissa.

DS3 – ja tie on aina auki...

- ... niille, joille autoilu on enemmän:

DS3:n veistoksellinen tyyli ja selkeän virtaviivainen profiili vetävät katseita puoleensa. DS3 poikkeaa muista tielläliikkujista omalla tyylillään: katto on rakenteeltaan "kelluva"; keskipylvästä on muotoiltu hainevä, joka nousee esiin auton vyötärölinjasta; keulan sivussa on ledeillä valaistut ilmanottoaukot...

DS3:n sisusta uhkuu uudenlaista energiaa, eleganssia ja uutta teknologiaa, jonka leimaa antavana piirteenä on laadukas viimeistely. Kolmen pyöreän mittarin muodostama mittaristo, tehokkaasti kuljettajan ulottuville sijoitetut hallintalaitteet, matala ajoasento ja istuimien korkeat sivutuet tekevät ajajan ympäristöstä todellisen ohjaamon. Viimeistellyt yksityiskohdat tehostavat Citroën



DS3:n dynaamista luonnetta, korostavat luksusauton vaikutelmaa ja lisäävät sen hienostunutta leimaa.

- **... niille, joille yksilöllisyys ja muotoilu merkitsevät**

Kahta samanlaista DS3:a on tuskin olemassa, sillä jokainen asiakas voi luoda siitä oman versionsa. Ulkoisista yksityiskohdista katto, kori, taustapeilien kuoret sekä vanteet ovat muokattavissa siten, että DS3:sta saadaan suoraan tehdaslinjalla omistajansa näköinen auto. Sisustan suhteen voidaan valita laajasta värien, kangasverhoilujen ja valmistusmateriaalien valikoimasta vaihtoehdot kojelaudan poikkilistaan, vaihteenvalitsimen nuppiin ja lukuisiin muihin yksityiskohtiin. Valinnan mahdollisuudet muodostuvat vielä monipuolisemmiksi seitsemän täysin uudentyyppisen verhoiluteeman myötä. Ne heijastelevat moderneja suuntauksia ja elämäntapaa. DS3 on erittäin henkilökohtainen ja ehdottomasti yksilöllinen designauto.

- **... niille, jotka arvostavat ehdottoman modernia näkemystä ajomukavuudesta:**

Citroën DS3 erottuu jokapäiväisessä ajossa muista tielläliikkujista niin ajo-ominaisuuksiensa ja ajomukavuutensakin puolesta. Ketterä ja dynaaminen DS3 parantaa kuljettajan tuntumaa tiehen ja ottaa kaarteet sekä s-mutkat tarkasti. DS3:n kuljettaja voi aistia tien; auto tuntuu olevan kuin sormenpääohjauksessa. Hyvä kiihtyvyys tekee siitä ketterän ajettavan, joka on myös vakaa ja turvallinen. Matkustusmukavuus hakee kokoluokan autoissa vertaistaan.

DS3:een saatavan moottorimalliston moottorien pienimmät CO₂ -päästöt ovat 99 g/km. Tämä todistaa, että CITROËNilla on keskeinen paikka ympäristöasiat huomioivien autovalmistajien eturivissä.. Tarjolla on viisi suorituskkyistä moottorimallia, jotka täyttävät Euro 5 -standardin vaatimukset:

- kaksi FAP-hiukkassuodattimella varustettua HDi-dieselmoottoria, 110 ja 90 hv
- kolme bensiinimoottoria, THP 150, VTi 120 ja VTi 95



DS3:n uusi suunnittelulinja takaa auton lujan rakenteen. Erityisen tarkasti on keskitytty painon hallintaan. DS3 valmistetaan Ranskassa Poissy tehtaalla, minkä etuna kaikkien PSA:n valmistusjärjestelmään kuuluvien yksikköjen ja alihankkijoiden läheisyys. Näin tuotannossa päästään aina ensiluokkaiseen laatuun ja joustavuuteen.

- **... ja mukavuutta myös arkipäivässä:**

DS3 paljastuu myös monikäyttöiseksi autoksi, mitä ei välttämättä osaisi päätellä sen ulkomuodon perusteella. Jotta auton kaikki mitat, 395 cm:n pituus, 170 cm:n leveys ja 146 cm:n korkeus, voidaan käyttää täysin hyväksi, sen rakenne on suunniteltu erittäin älykkäästi: kojelauta on nostettu korkealle, mikä parantaa jalkatilaa edessä, ja takatilaa on saatu lisää ohentamalla istuinrakennetta sekä muotoilemalla takaosa ns. kaksiovisen farmarimallin tyyliin. Edellä mainittujen suunnitteluratkaisujen ansiosta DS3:ssa on 5 täysimittaista istuinpaikkaa, runsaasti säilytystilaa ja suurikokoinen (285 l) tavaratila, joka on helposti muunneltavissa 2/3-1/3-suhteessa taittuvan takaistuimen ansiosta.

Suomeen maaliskuussa 2010

Frankfurtin Autonäyttelyn merkittäviin uutuuksiin lukeutuva Citroën DS saadaan Suomen markkinoille maaliskuussa 2010. Se suoriin kilpailijoihin markkinoilla lukeutuvat mm. Mini Cooper ja Alfa Mito. Laajan yksilöintimahdollisuutensa, esimerkillisen laatuvaikutelman ja hyvän ajettavuuden ansiosta uusi Citroën DS tulee olemaan vaihtoehto laajemmalle asiakaskunnalle kuin B-segmentin kolmiovisilta autoilta on totuttu odottamaan.