

Pressmeddelande**Nytt krocktest från Folksam:**
Ny småbil säkrare än äldre stor bil

Uppfattningen att stora bilar alltid är säkrare än små bilar vid en krock är felaktig. Detta visar Folksams senaste krocktest mellan ny Toyota Yaris och en Volvo 945 från 90-talet. Resultatet visar att nya småbilar kan vara säkrare än stora bilar av äldre årsmodell.

Folksam har testat krocksäkerhet i hög fart mellan en gammal stor bil med krockkudde och en modern småbil av säkraste klass. Modellerna som valdes var Volvo 945 – en av de vanligaste bilarna på svenska vägarna, och en av de säkraste bilarna för sin tid – och Toyota Yaris som är den småbil som säljer bäst idag och som fått fem stjärnor i EuroNCAP.

– I en krock som den i testet skulle båda förarna sannolikt ha överlevt, men föraren i Volvon skulle få mycket svåra skador på båda benen och bäckenet. Utan krockkudde skulle föraren i Volvon sannolikt ha fått dödliga eller mycket svåra skador, vilket visar vilken skillnad krockkudden kan göra i en så här svår kollision, säger Anders Kullgren.

Folksams statistik visar att krocksäkerheten i bilar går mycket starkt framåt. I nya bilar från 2003 och framåt löper man cirka 75 procent lägre risk att dödas än i en bil från tidigt 80-tal. Statistiken visar också att störst förbättring skett för småbilarna. Samtidigt är det stora och säkra bilar som Saab och Volvo som är i majoritet på de svenska vägarna.

– Testresultatet visar på den enorma säkerhetsutveckling som småbilar genomgått de senaste åren. Numera sitter man minst lika säkert i en modern småbil som i en stor gammal bil. Saknar den gamla bilen krockkudde är man till och med betydligt säkrare i en modern småbil, säger Anders Kullgren, chef för trafiksäkerhetsforskning på Folksam.

– I dagens ekonomiska läge är det säkert många som överväger att köpa en billigare begagnad bil, eller så vill man ha en liten bränslesnål bil som är inte är så dyr i drift. I båda dessa fall ger Folksams statistik och krocktest viktig information om säkerheten, säger Anders Kullgren.

För filmklipp, statistik och analys av krocktestet, besök www.folksam.se/krocktest.

För ytterligare information:

Anders Kullgren, chef trafiksäkerhetsforskning Folksam, telefon 0708-31 68 35
Andreas Jerat, pressansvarig Folksam, telefon 0708-31 58 01