



PRESSINFORMATION

Marcus Thomasfolk Kontaktperson
Informationschef
08 553 867 97 Telefon
070 35 896 57 Mobil
marcus.thomasfolk@volkswagen.se E-post
2009-08-28 Datum

Tredörrarsversion kompletterar Polo-programmet

Nya Polo har fått ett mycket bra mottagande på marknaden och förhandsintresset är stort inför lanseringen i september. I samband med bilsalongen i Frankfurt 17-27 september, introducerar Volkswagen dessutom en tredörrarsversion av den populära modellen.

Längre dörrar, ny design vid sidofönstren och sportig linjeföring i C-stolparna ger den nya tredörrarsversionen av Polo ett nästan coupélik intryck.

Denna nya modell introduceras på marknaden under hösten och erbjuds från start i tre versioner på den svenska marknaden.

Tredörrars-Polon markerar insteget för ännu en modell som kännetecknas av Volkswagens nya "design-DNA". Detta "DNA" har utvecklats av Walter de Silva som är Volkswagens designchef. Märkets karaktäristiska nya ansikte är en viktig del i en designfilosofi som de Silva kallar "La Semplicità" – och med det menas en renhet och en tydlig horisontell orientering i ytorna. En design som kännetecknas av skarpa, precisa linjer.

Karossens dimensioner hos denna nyhet är identiska med femdörrarsversionen: längd 3 970 millimeter, bredd 1 682 millimeter och höjd 1 485 millimeter. Samma gäller utrymmena i såväl kupén som bagageutrymmet (280 till 952 liter).

Tredörrarsversionen av Polo kommer att erbjudas med motsvarande motorer som femdörrarsvarianten.

Priserna startar på:

- 1,4 bensen (85 hk): 131 000 kronor
- 1,6 TDI diesel (90 hk): 161 900 kronor
- 1,6 TDI GT diesel (105 hk): 193 500 kronor

Mot slutet av året lanseras även 1,2 TSI (105 hk, bensin) och våren 2010 kommer Polo BlueMotion, som med 3,3 liter diesel/100 km och 87 gram CO2 blir marknadens mest bränsleeffektiva dieselbil.

Nya Polo erbjuds i tre utföranden – utöver grundversionen även Masters (1,4, 1,6 TDI 90 hk) samt GT, som är standard om man beställer 1,2 TSI DSG eller 1,6 TDI 105 hk.

Tillägget för Masters är 11 900 kronor och då ingår: Lackade handtag och backspeglar; H7-strålkastare; Tygklädsel "Fonzie", Kromapplikationer interiört; Polstrad instrumentpanel; Easy Entry; Förvaringslådor under framstolar; Förvaringsfickor bakpå framstolarna; Delat/fällbart baksätesryggstöd 60/40; Dubbeltons signalhorn; RCD 310-radio inkl 6 högtalare; Färddator Plus; Däcktrycksindikator; 3-ekrad lädersporträtt och knapp samt Climatic luftkonditionering.

För den som beställer femdörrarsversionen av nya Polo i Masters-utförande ingår de två extra dörrarna utan extra kostnad.

Väljer man GT får man – utöver allt som ingår i Masters – även: 16-tums alufälg Cartagena med däck 215/45 R16; Dimstrålkastare; Sportstolar; Mittarmstöd fram; Multifunktionssporträtt; Extra tygmattor; Statiskt kurvljus.

Direktväxellådan DSG kan också – för 14 000 kronor – väljas till 1,4 och 1,6 TDI 90 medan den är standard i kommande 1,2 TSI.

Nya Polo går att beställa från och med nu. Svensk premiär äger rum i mitten av september.