



Volvo Auto Oy Ab

Uusi Volvo C70 palkitsee omistajansa itsevarmalla eleganssilla

Frankfurtin autonäyttelyssä syyskuun puolivälissä lanseerattavan uusitun Volvo C70 -mallin perusominaisuuksiin kuuluvat kätevä kolmiosainen teräskatto, käytännölliset tilat neljälle aikuiselle ja maailman johtava avoautojen turvallisuustaso. Päivitetty muotoilu ja entistä parempi premium-luokan tunnelma tekevät C70:stä todella houkuttelevan kokonaisuuden.

Volvo C70 on itse asiassa kaksi tyylikästä autoa yhdessä paketissa: malli osaa muuntautua hetkessä elegantista coupésta urheilulliseksi avoautoksi ja päinvastoin. Molempia versioita koristavat tyylikkääst puhtaat linjat. Ennen kaikkea Volvo C70 on kuitenkin auto, josta saa nauttia. Se on tarkoitettu ihmisille, jotka haluavat palkita itsensä elämän parhailla antimilla.

- Volvo C70:llä on klassiset avoauton linjat ja vahva oma identiteetti. Olemme huolellisesti muotoilleet auton etu- ja takaosan uudelleen, ja ne ovatkin nyt paremmassa sopusoinnussa muiden nykypäivän ja tulevien Volvo-mallien kanssa. Olemme myös tehneet uudistuksia materiaaleihin ja verhoilun yksityiskohtiin ja parantaneet näin yleistä ilmapiiriä ja matkustusnautintoa auton sisällä, kertoo Volvon ulkomuotoilun pääsuunnittelija Fedde Talsma.

Nykyaikainen ja itsevarma keula

Volvo C70:n uusi etuosa sisältää viitteitä vuoden 2009 alkupuolella esitellystä S60-konseptimallista. C70-mallia on päivitetty siten, että sen muotokieli muistuttaa yhä enemmän Volvo-malliston suurempien autojen muotoilullisia ratkaisuja.

Erilaiset korin yksityiskohdat, kuten etulokasuojat, on muotoiltu uudelleen. Ne antavat oman erityisen lisänsä selvästi muuttuneeseen ulkoasuun. Keula on kiilamaisempi, ja siihen on saatu kolmiulotteista syvyyttä siirtämällä joitakin elementtejä sekä pituus- että pystysuunnassa. Uudet ajovalot ja sumuvalojen ympärillä olevat koristukset kaartuvat ylös- ja taaksepäin. Myös alemman säleikön yksityiskohtia on kohenneltu.

Etuosa muodostaa avoimen ja kutsuvan V-muodon edestäpäin tarkasteltuna. Suurennettu rautamerkki ja uusi suurempi ilmanottoaukko vahvistavat itsevarmaa ilmettä. Autoilijat, jotka todella haluavat tulla nähdyiksi, voivat viimeistellä auton ulkoasun uudella dramaattisella Flamenco Red Pearl -sävyllä.

- Uudella C70-mallilla on selkeämpi ja korostetumpi keula. Auton luonnollista eleganssia on modernisoitu, ja se sulautuu saumattomasti maisemaan kuin maisemaan, Fedde Talsma sanoo.

Uusi ainutlaatuinen takamuotoilu

Ainutlaatuiset huipputekniset LED-takavalot ovat samantyyppiset kuin Volvo XC60:ssä – ja samalla auton takaosan näkyviin uudistus. Koko lamppuyksikkö on integroitu ovaaliin, joka kehystää uuden C70:n takapaneelia.

Etuosan tapaan uudet linjat ja yksityiskohdat puskurissa ja muissa osissa korostavat muotokielen syvyyttä ja dynaamisuutta.

Kuljettajan palkitsevat sisätilat

Auton sisätiloja on päivitetty monipuolisesti, mikä on luonut matkustamoon ainutlaatuisen ilmapiirin. Kojetaulu on muotoiltu uudelleen, mikä on antanut komponentille leveämmän ja sulavamman ulkoasun. Paneelin uusittu pinta korostaa korkeaa laatuvaikutelmaa.

Uudet hallintalaitteet, mittarit ja C70:lle ominaiset graafiset ratkaisut ovat yksi esimerkki tavasta korostaa autolle ominaista premium-tunnelmaa.

- Olemme keskittäneet uudet sisäiset ominaisuudet kuljettajan ympärille, jotta hän kokisi ohjauspyörän takana istumisen palkitsevana kokemuksena. Istuimet on verhoiltu uudentyyppisellä pehmeällä nahalla, ja yksityiskohdat on viimeistelty huolellisesti, jotta ajaminen olisi nautinnollisempaa kuin koskaan aikaisemmin, Fedde Talsma jatkaa.

Maailmanluokan turvallisuutta avoautossa

Uusi Volvo C70 on yksi markkinoiden turvallisimmista avoautoista sekä ennaltaehkäisevän että suojaavan turvallisuuden suhteen. Autossa on kehittynyt korirakenne ja useita avoautomailmassa ainutlaatuisia ratkaisuja. Kiinteän katon puuttuminen on kompensoitu rakenteellisilla vahvistuksilla ja hienostuneella tekniikalla.

Suojaaja ympäräkierähdysonnettomuuksissa

Volvo C70 -mallissa on vankat metalliturvakaaret, jotka nousevat esiin takamatkustajien takaa ja luovat suojaavan turvatilan, jos auto kierähtää ympäri. Kaaret ovat osa Volvon ROPS-kierähtämissuojajärjestelmää, ja ne aktivoituvat gyroskoopin anturin toimesta. Koska Volvo C70:ssä on aito lasinen takaikkuna, kaaret laukeavat lasin läpi, jos katto on ylhäällä. Tämän vuoksi kaaret on varustettu pienillä metallisilla piikeillä, jotka rikkovat lasin ja varmistavat oikean suojaavan toiminnan.

Ainutlaatuiset oviin asennetut turvaverhot

Yksi tärkeä osa sivutörmäys- ja kierähtämissuojaa ovat oviin asennetut IC-turvaverhot. Verho on rakenteeltaan erityisen jäykkä ja sisältää kaksinkertaiset paneelirivit. Tämän ansiosta verho voi pysyä pystyasennossa ja suojata päättä tehokkaasti, vaikka ikkuna olisi auki. Turvaverho tyhjenee hitaasti, mikä tarjoaa lisäsuojaa, jos auto kierähtää ympäri.

Sivuturvatyyny ja kaikille istuimille asennetut turvavöiden esikiristimet

IC-turvaverhojen lisäksi autoon on asennettu sivuturvatyyny eteen. Tyynyjen koko on mitoitettu siten, että ne suojaavat sekä rintakehää että lantiota. IC-turvaverho toimii vuorovaikutuksessa turvavöiden esikiristimien kanssa ja tarjoaa parasta mahdollista suojaa kuljettajalle ja etumatkustajalle sivutörmäyksessä tai ympärakierähdyksessä. Turvavöiden esikiristimet on asennettu kaikille neljälle istuimelle.

Elegantti kolmiosainen teräskatto

Volvo C70 muuntautuu sulavasti mukavasta coupésta tyylikkääksi avoautoksi. Kolmiosainen teräskatto taittuu nopeasti ja hiljaisesti tavaratilaan napin painalluksella.

Faktoja Volvo C70:n katosta:

- Auton täytyy olla pysähdyksissä, kun katto nostetaan tai lasketaan.
- Auto tarvitsee vain 2 metriä tilaa pystysuunnassa, kun katto nostetaan tai lasketaan.
- Auton takana ei tarvita lisätilaa, kun katto nostetaan tai lasketaan.
- Katon avaaminen/sulkeminen kestää noin 30 sekuntia (sääolosuhteista riippumatta)
- Katon avaamisessa ja sulkemisessa käytetään sähkömoottoria, hydraulipumppua ja ohjausyksikköä.
- Tavaratilan luukulla on kaksi aukeamistilaa: toinen katon ja toinen tavaratilan käyttöä varten.
- Katto on jaettu kolmeen osioon.
- Kattopaneelit on valmistettu teräksestä.
- Osioiden väliset saumat on tiivistetty kumilla.
- Sivuikkunat liukuvat kattokiskoa vasten, kun katto suljetaan.
- Tavaratilan luukku on valmistettu alumiinista ja teräksestä.
- Korin vääntöjäykkyys paranee noin 15 prosentilla, kun katto on ylhäällä.

Volvo C70:n moottorivalikoima

Volvon moottorit yhdistävät edistyksellisen moottoritekniikan ja pakokaasujen suodatuksen ansiosta erinomaisen suorituskyvyn vähäisiin ympäristöllisiin haittavaikutuksiin. Volvo C70 -malliin on saatavana seuraavat bensiini- ja dieselmoottorit. Polttoaineen kulutus- ja CO₂-päästölukemat (yhdistetty ajo) koskevat versioita, joihin on asennettu käsivalintainen vaihteisto.

Bensiinimoottorit	Teho	Polttoaineen kulutus	CO ₂
T5	230 hv/320 Nm	8,9 l/100 km	209 g/km
2.4i	170 hv/230 Nm	9,0 l/100 km	215 g/km
2.4	140 hv/220 Nm	8,9 l/100 km	212 g/km
Dieselmoottorit	Teho	Polttoaineen kulutus	CO ₂
D5	180 hv/400 Nm	6,6 l/100 km	174 g/km
2.0D	136 hv/320 Nm	6,0 l/100 km	158 g/km

1.9.2009

Lisätietoja:

Tiedotusjohtaja Thomas Hallbäck, thallbac@volvocars.com, puh. 09-5044 5325

www.media.volvocars.com

www.volvocars.fi

www.volvocars.com

Tämän lehdistötiedotteen kuvaukset ja tiedot koskevat Volvo Carsin kansainvälistä mallistoa. Kuvatut ominaisuudet voivat olla lisävarusteita. Ajoneuvojen tekniset tiedot voivat vaihdella maakohtaisesti ja muuttua ilman erillistä ilmoitusta.