



Mercedes-Benz

Tiedotusvälineille 2.9.2009

Julkaistavissa heti

Mercedes-Benzin kuukausitiedote

E-sarja osoittautui turvallisimmaksi kokoluokassaan

- E- ja C-sarjojen vahva veto jatkuu kotimaisessa henkilöautokaupassa.
- Joka neljäs uusi taksi Suomessa on Mercedes-Benz.
- E-sarja suojaa matkustajiaan paremmin kuin kokoluokkansa kilpailijat.
- Verkkovirralla pistokkeesta ladattavan smart ed:n sarjatuotanto alkaa marraskuussa.
- 200 B-sarjan F-Cell-polttookennoautoa asiakkaille alkuvuonna 2010.
- Mercedes-Benz aloitti törmäystestit 50 vuotta sitten.
- Citaron hybridibussit käyttökokeisiin Saksassa.
- Start/stop-järjestelmä kiinnostaa Ategon ostajia.

Mercedes-Benzin markkinaosuus 4,19 prosenttia

Tammi-elokuun välisenä aikana Mercedes-Benzin markkinaosuus Suomessa oli 4,19 prosenttia. Asiakkaille toimitettiin yhteensä 2728 henkilöautoa. Elokuussa myydyt 238 Mercedes-Benziä toivat merkille 3,89 prosentin markkinaosuuden yhden kuukauden aikana. Kahdeksan kuukauden kysytyimmät olivat C-sarja (911 kpl) ja E-sarja (839 kpl). E-sarjan uudistuminen on tuonut mallille 1,29 prosentin markkinaosuuden henkilöautokaupassa. Dieselautojen tilastoissa Mercedes-Benz oli 5. suosituin, sillä kokonaismyynnistä peräti neljä viidesosaa (2109 kpl) autoa oli varustettu dieselmoottorilla. E-sarja oli maan 9. ja C-sarja 12. myydyin dieselautomalli. Mercedes-Benzin markkinaosuus dieselautomarkkinoista oli elokuun alkuun tultaessa jo 7,30 %, kun viime vuoden kumulatiivinen keskiarvo oli 4,79 %.

Suomen taksimerkkien ykkönen säilytti asemansa

Mercedes-Benz jatkaa vahvasti kotimaisen taksimyyntin kärjessä. Tammi-elokuussa taksikäyttöön toimitettiin 546 autoa, ja merkin markkinaosuus oli vahva 25,9 prosenttia. Kumulatiivisesti laskien merkin markkinaosuus on lamasta huolimatta lähes ennallaan vuoteen 2008 verrattuna, vaikka

kappalemääräinen myynti on vähentynyt. Merkin vahva on erityisen vahva Helsingin ja Tampereen taksitolpilla, sillä molemmissa kaupungeissa uusmyynnistä yli 30 prosenttia on Mercedes-Benz. Suomen suosituin taksiauto on edelleen E-sarja, jonka osuus on 349 kappaleella 16,6 prosenttia kaikesta taksimyynnistä. Kymmenen kärkeen sijoittuvat myös Sprinter (85 kpl, 7. sija) sekä C-sarja (80 kpl, 9. sija).

E-sarja tarjoaa parempaa turvaa kuin kilpailijansa

Mercedes-Benzin E-sarjan turvallisuus on huipputasoa, todistaa Saksassa tehty vertailu vakavista liikenneonnettomuuksista. Daimlerin tutkijat vertailivat 18 748 liikenneonnettomuuden seurauksia osallisille Saksan tilastokeskuksen vuosilta 2003–2007 kokoaman aineiston perusteella. Riski loukkaantua vakavasti tai kuolettavasti oli E-sarjan autoissa 10 prosenttia pienempi kuin muissa saman autoluokan malleissa. E-sarjan paremmuutta selittää kattava turvajärjestelmä: törmäysvoiman mukaan täyttyvät etuturvatyyny, turvavöiden esikiristimet, ikkunaturvaverhot sekä erittäin vankka korirakenne, joka jakaa törmäysvoimat suunnitellusti. Uusimmassa E-sarjassa turvatyynyjä on jo yhdeksän, ja etuistuimet on varustettu Neck-Pro-niskatyynyillä. Lisävarusteiksi autoon saa muun muassa ajoväsymyksestä varoittavan Attention Assist -järjestelmän.

smart ed –sähköauton sarjatuotanto alkaa marraskuussa

smartin tehtaalla Ranskan Hambachissa käynnistyy marraskuun lopulla aidon sähköauton sarjavalmistus. Toisen sukupolven smart ed hyödyntää litium-ioni-akkuteknologiaa. Akku on sijoitettu akselien väliin, ja 30 kW tuottava sähkömoottori taakse. Kaasua painettaessa moottorin 120 Nm:n vääntö on välittömästi kuljettajan käytössä. smart ed voidaan ladata tavallisesta kotipistorasiasta, ja lataus maksaa vain muutaman euron. Toimintasäde latauksella on 115 kilometriä, mikä riittää jopa parin päivän kaupunkiajoihin – täysin ilman pakoputken päästä tulevia päästöjä. Ensimmäiset smart ed:t toimitetaan leasing-asiakkaille muun muassa Berliiniin ja muihin Euroopan kaupunkeihin sekä Yhdysvaltoihin. Vuodesta 2012 lähtien auton voi ostaa kuka tahansa.

B-sarjan F-Cell-polttookennoauto sarjatuotantoon

Mercedes-Benzin B-sarjan polttokennoauton valmistus käynnistyy loppuvuoden aikana. Ensimmäiset 200 autoa toimitetaan asiakkaille Euroopassa ja Yhdysvalloissa ensi vuoden alussa. B-sarjan F-Cell-mallin voimanlähteenä on 100 kW/136 hv tuottava sähkömoottori, jonka maksimivääntö on 290 Nm. Suoritusarvot vastaavat 2-litraista bensiinimoottoria. Sähkö tuotetaan vetykaasun ja hapen reaktiossa 700 barin paineessa. Polttoaineen kulutus vastaa 3,3 litraa dieseliä 100 kilometrillä. Vetytankkaus kestää vain kolmisen minuuttia, ja täysi tankki takaa 400 kilometrin toimintasäteen. Kylmäkäynnistys onnistuu vielä –25 pakkasasteessa. Polttokennomallin sisä- ja tavaratilat ovat ennallaan verrattuna perinteisiin B-sarjan autoihin.

Ensimmäisestä Mercedes-Benz-törmäystestistä 50 vuotta

Mercedes-Benz suoritti automallinsa ensimmäisen varsinaisen törmäystestin 10.9.1959, kun testiautolla kiihdytettiin päin paikoillaan seisovaa, kiinteää estettä. 1960-luvulta lähtien törmäystestit ovat olleet oleellinen osa uusien automallien kehitysprosessia. Esimerkiksi E-sarjan kehitysversioille (212-versiosta alkaen) on kullekin suoritettu yli 150 mallinnettua törmäystestiä ja yli 17 000 todenmukaista törmäyssimulaatiota. Mies Mercedes-Benzin törmäysturvallisuuden takana oli unkarilaissyntyinen **Béla Barényi**, joka teki ensimmäiset kokeensa jo 1930-luvulla. Barényi sai uransa aikana nimiinsä noin 2500 patenttia. Niihin kuuluivat esimerkiksi auton turvakori ja sen vahvistettu matkustamo-osa, etu- ja takaosien törmäysvyöhykkeet (1959 W 111 -sarjassa) sekä turvallinen ohjauspyörä (1976 123-sarjassa).

Citaron diesel-hybridi-bussien testaus alkaa

Daimler aloittaa Mercedes-Benz Citaro G BlueTec -hybridibussien käyttökokeet Saksassa maan liikenneministeriön tuella. Ensi vuonna koekäytössä on noin 30 diesel-hybridi-voimanlähteellä varustettua kaupunkibussia, jotka pystyvät ajamaan joitakin kilometrejä myös pelkällä sähkövoimalla. Käyttökokeet takaavat Daimlerille mahdollisuudet vähentää edelleen bussien käyttö-, ylläpito- ja huoltokustannuksia. ”Testit takaavat meille mahdollisuudet vahvistaa asemaamme bussisegmentin teknologiajohtajana”, kiittelee Daimler Bus –divisioonan johtaja **Hartmut Schick**.

Ategon säästömallit kiinnostavat ostajia

Keskiraskaaseen Mercedes-Benz Atego -kuorma-autoon sijoitettu start/stop-pysäytysautomaattikka on osoittautunut kaupalliseksi menestykseksi. Tammi-kesäkuussa lähes puolet ja Saksassa 60 prosenttia kaikista ostetuista Ategoista oli varustettu start/stop-järjestelmällä. Kaikkiaan näitä autoja myytiin yli 2600 kappaletta, joten myynti kasvoi peräti 130 prosenttia viime vuoteen verrattuna. Start/stop on valinnaisvaruste käsivalintaisella vaihteistolla varustettuihin Ategoihin.

Mercedes-Benz Maxpo 2009 –näyttelyssä

3.-5.9.2009 Hyvinkään lentokentällä avautuu Suomen suurin maarakennuskonenäyttely. Mercedes-Benz -kalustoa on paikalla (osasto B220) runsaasti;
Mercedes-Benz Axor 3240K HT Laser maansiirtolavalla
Mercedes-Benz Actros 3248K Jorpe maansiirtolavalla ja Nummi RT59-kipillä
Mercedes-Benz Actros 4151K Jorpe kaivoslavalla
Mercedes-Benz Vito 120 CDI Sport-X korisarjalla
Mercedes-Benz Sprinter 316 CDI matkailuauto.
Lue lisää www.maxpo.fi

Tiedotteeseen liittyviä lisätietoja:
www.media.daimler.com

Lisätietoja:

Karin Bäcklund, Veho Group Oy Ab, tiedotuspäällikkö, puh. 010-569 2202, karin.backlund@veho.fi