



PRESSINFORMATION

Marcus Thomasfolk Kontaktperson
Informationschef
08 553 867 97 Telefon
070 35 896 57 Mobil
marcus.thomasfolk@volkswagen.se E-post
2009-09-09 Datum

Världens mest bränsleeffektiva bilar i sin klass:

Premiär för Polo, Golf och Passat BlueMotion i Frankfurt

Volkswagen kastar in tre ess i utvecklingen mot allt bränslesnålare bilar. Under den internationella bilsalongen i Frankfurt, som startar nästa vecka, blir det världspremiär för Polo, Golf och Passat – tre bilar i olika storleksklasser, alla med tillnamnet BlueMotion. Samtliga modeller ligger klart under den svenska miljöbilsgränsen och Polo är till och med världens mest bränsleeffektiva bil.

Vad är tekniskt möjligt om pengar faktiskt spelar roll? Hur låg förbrukning kan en bil som folk har råd med nå? Och hur rena kan avgaserna bli? Finns det bilar som redan idag är så miljövänliga som morgondagen kräver? Kan en bil som optimerats för låg förbrukning vara praktiskt användbar för daglig vardagskörning?

Den 15 september, vid den internationella bilsalongen i Frankfurt, presenterar Volkswagen vad som är möjligt när den bästa men ändå mest ekonomiskt realistiska tekniken kombineras – i nya generationen Polo BlueMotion, Golf BlueMotion och Passat BlueMotion

Alla tre modellerna är dieseldrivna och de mest bränsleeffektiva i respektive klass, alla tre får världspremiär på bilsalongen i Frankfurt och alla tre kommer att kunna beställas under hösten/vintern.

Polo – den moderna 3-litersbilen

Polo BlueMotion med 75 hk TDI-motor och en förbrukning av 3,3 liter per 100 km i blandad körning, motsvarande 87 g/km CO₂ per 100 km, är på god väg att bli den moderna 3-litersbilen. Den är världens mest bränsleeffektiva femsitsiga bil.

Tack vare en ny högteknologisk TDI-motor på 1,2 liter har Polo BlueMotion 20 procent lägre CO²-utsläpp än en motsvarande vanlig Polo TDI med 75 hk och förbrukningen har minskat med 0,9 liter per 100 km.

Det betyder att bränslekostnaden för de 66 milen från Stockholm till Köpenhamn blir cirka 250 kronor med ett dieselpriis på 11,50 kr per liter. Besöken på tankstationerna blir sällsynta eftersom de 45 litrarna som tanken rymmer i teorin räcker 136 mil.

Om föraren till en Polo BlueMotion kör 1 500 mil per år, som är snittet för nybilsägare, räcker det med att tanka fullt tio gånger per år till en kostnad av cirka 5 700 kronor.

Polo BlueMotion börjar preliminärt säljas i december.

Golf BlueMotion nästan lika snål

Med 105 hk och en förbrukning på 3,8 liter per 100 km (99 g/km CO₂) är Golf BlueMotion den mest bränsleeffektiva bilen i sin klass i världen. Med 55 liter i tanken är den teoretiska räckvidden 144,7 mil.

Golf BlueMotion drivs av en ny tyst common rail dieselmotor. Som alla TDI-motorer är den kraftfull redan vid låga varv. 16-ventilsmotorn på 105 hk har ett maximalt vridmoment på 250 Nm vid 2000 varv per minut. Den accelererar från 0-100 km/h på 11,3 sekunder och har en toppfart av 190 km/tim.

Nya Golf BlueMotion blir beställningsbar i oktober.

Passat BlueMotion snålast i storbilsklassen

Med en förbrukning av 4,4 liter per 100 km har Passat BlueMotion rekordlång räckvidd. 70-literstanken räcker 159,1 mil. Det finns ingen mer bränsleeffektiv bil i den här storleken idag. Om man väljer den kortaste vägen kan man köra från Ystad till Haparanda på samma tank.

Passat har samma motor som Golf BlueMotion, en 1,6 liters common rail TDI med 105 hk. Tack vare sina goda aerodynamiska egenskaper har Passat till och med högre toppfart än Golf, 193 km /tim, och 0-100 km går på 12,5 sekunder.

Passat BlueMotion blir beställningsbar i november i år, både som sedan och som Variant.

De här tre superekonomiska bilarna innehåller en rad högteknologiska komponenter och sinnrika lösningar. Grunden för den extremt låga bränsleförbrukningen och de låga utsläppen är de nya common rail TDI-motorerna med modifierad motorstyrning och lägre tomgångsvarvtal.

Kraften överförs via femväxlade manuella växellådor med högre utväxling. En växelindikator i centralinstrumentet hjälper föraren att köra sin BlueMotion på den växel som är optimal för god bränsleekonomi.

Start och stopp

Andra finesser är bromskraftsåtervinning, Start-Stopp-system (motorn stängs av automatiskt vid till exempel rött ljus), däck optimerade för lågt rullmotstånd, lätta fälgar med lågt luftmotstånd, förbättrad aerodynamik och något sänkt kaross på Polo och Golf.

De nya BlueMotion-modellerna kan skiljas från andra versioner av respektive modell genom förändrade stilelement och en customiserad interiör. För första gången, och det är ett brott mot marknadstrenden, ger Volkswagen sina BlueMotion-modeller sportiga attribut som visar att en miljöbil inte behöver vara tråkig.

Golf och Passat, till exempel, kommer med speciella aerodynamiska stötfångare och sidokjolar från R-line medan Polo har en helt egen grill. Alla dessa versioner har aluminiumfälgar som standard. Polo och Passat Variant har också en egen spoiler på bakluckan.

Utöver dessa tre nyheter finns såväl Golf, Golf Plus, Golf Variant och Passat i så kallade BlueMotion Technology-utföranden. De är redan möjliga att beställa i Sverige. Samtliga dessa erbjuder CO₂-utsläpp som ligger under den svenska miljöbilsdefinitionen på 120 gram. Skillnaden mot en ren BlueMotion är att Technology-versionerna går att beställa i fler utrustningsalternativ och så småningom även med DSG-växellåda (gäller ej Passat).

De svenska priserna för BlueMotion-modellerna är ännu inte fastställda.

BlueMotion är bara ett av de ämnen som avhandlas på den internationella bilsalongen i Frankfurt. Volkswagen presenterar de senaste teknologierna, studier och prototyper vid en presskonferens som börjar kl 11:15 den 15 september i Volkswagens monter i Hall 3.