



SJs Norrlandståg satsar på ny linje mellan Luleå–Umeå

SJs Norrlandståg slog passagerarrekor under sommaren. Resandet ökade med nära 30 procent. Nu satsar Norrlandståg på dagturer mellan Luleå och Umeå.

Vi vill ge möjligheten att under samma dag resa fram och tillbaka mellan de båda städerna. Eftersom behovet är så stort startar vi med en provisorisk tidtabell redan nu, när nästa tidtabellskifte sker i december kommer vi att införa en permanent tidtabell, säger Björn Nilsson, vd för Norrlandståg.

Norrlandståg, helägt dotterbolag till SJ, tog över nattågstrafiken till Norrland i juni förra året. Sedan dess har resandeökningen legat på cirka 10–11 procent. Efter midsommar tog passagerarsiffrorna ett rejält skutt och ökningen är nästan 30 procent jämfört med föregående år. Intäktsmässigt ligger SJ 8 procent över budget på helåret. För att möta efterfrågan har Norrlandståg hyrt in 18 extra vagnar.

Vi satte in extra nattåg för att kunna ta emot alla kunder. Under semesterperioden utökade vi från två till tre nattåg till övre Norrland, sju dagar i veckan. Det innebär 750 platser ytterligare varje dygn i ligg- och sovvagnarna, säger Björn Nilsson.

Från den 15 september startar SJs Norrlandståg en helt ny linje vardagar mellan Luleå och Umeå. Med avgång från Luleå före klockan sex på morgonen och hemfärd vid 17-tiden får resenärerna cirka sju timmar på sig i Umeå.

På grund av Banverkets planerade banarbeten fram till december kan trafiken inte köras enstaka dagar och tidtabellen måste ibland justeras. De aktuella tiderna kommer att uppdateras på www.sj.se.

Vi väljer att starta trafiken redan nu eftersom önskemålen är så stora från våra kunder. Från och med december kommer vi att ha en permanent tidtabell mellan Luleå och Umeå, säger Björn Nilsson.

SJ Norrlandståg har fler planer för trafiken nästa år. Ambitionen är att köra ett nattåg via Botniabanan, samt att förlänga dagtåget Luleå–Umeå så att det fortsätter till Örnsköldsvik över dagen.

Fakta Norrlandståg:

" SJ Norrlandståg AB, ett helägt dotterbolag till SJ AB med ca 180 anställda, som 2008 fick ett femårigt uppdrag från Rikstrafiken att köra persontrafik i övre Norrland.

" Norrlandståg är en del av SJs varumärke och använder SJs pris- och produktutbud.

" Norrlandståg har personal i Luleå, Vännäs och Gävle.

För ytterligare information ring Björn Nilsson; Norrlandståg 070–593 87 18

SJs Pressavdelning: tel 010–751 51 84

Varje dag reser 115 000 människor med SJ, Sveriges största tågoperatör. 4 000 anställda arbetar för att tågresorna skall vara säkra, pålitliga, bekväma och enkla. SJ trafikerar 250 stationer mellan Narvik och Berlin. SJs eltåg i Sverige drivs till 100 procent av förnybar energi från vatten- och vindkraft. Resorna är märkta med Bra Miljöval världens tuffaste miljömärkning. Under 2009 har

tågresandet ökat, för femte året i rad. 2008 omsatte SJ 9 miljarder kronor.