



Till redaktionen

Malmö den 14 september 2009

Citytunnelns största entreprenad avslutad

Entreprenaden, som omfattar de två parallella tunnlarna och bergrummet för station Triangeln, är nu formellt avslutad.

– Entreprenaden omfattade några av de största utmaningarna i projektet och har genomförts på ett mycket bra sätt, före tidplanen och inom budget, säger Citytunnelns projektchef Örjan Larsson.

Anläggningsentreprenaden E201, Tunnlar och bergrum, omfattade de två parallella, sex kilometer långa tunnlarna mellan Malmö C och Holma, med 13 tvärtunnlar och två angreppsschakt samt en bergrumsstation, 25 meter under mark, vid Triangeln.

Cirka 4,5 kilometer av tunnlarna borrades med tunnelbormaskiner (TBM). I söder, vid Holma, anslöt de borrarde tunnlarna till en betongtunnel och en ramp för banan ovan mark. I Entreprenaden ingick också en temporär grundvattensänkning under byggtiden vid Triangeln, angreppsschakten och i Holma.

Tunnelentreprenaden omfattade några av de största utmaningarna inom projektet.

– Underjordsarbete är alltid riskfyllt och när det gäller tunnelborrning kan man aldrig förutse allt. Men genom att vi tillsammans med entreprenören MCG arbetade systematiskt med risker kunde borrarbete genomföras helt enligt planeringen, säger Örjan Larsson.

En annan utmaning var bygget av bergrumsstationen vid Triangeln. Mitt i centrala Malmö, intill känslig bebyggelse och nära tusentals boende, öppnades två 25 meter djupa schakt upp och mellan dessa frästes ett stort bergrum ut. Sammanlagt togs över 100 000 kubikmeter jord- och kalkmassor upp.

– Den underjordiska stationen vid Triangeln med de två uppgångarna är en mycket invecklad konstruktion. Schakt för hissar och rulltrappor, och övriga utrymmen har byggts under svåra förhållanden och arbetet har till största del skett under marknivå, säger Örjan Larsson.

Entreprenaden E201 är den största anläggningsentreprenaden inom Citytunnelprojektet med en kontraktsumma på 2,3 miljarder kronor. Entreprenaden genomfördes av konsortiet Malmö Citytunnel Group (MCG), som består av tyska Bilfinger Berger AG samt danska Per Aarsleff A/S och E Pihl & Søn A/S.

Just nu pågår arbetet med att inreda och utrusta Citytunnelns stationer samt installera järnvägsteknik och spår i de båda tunnlarna.

Citytunneln är 17 km järnväg som förbinder Malmö C med Öresundsbron samt knyter ihop det skånska järnvägsnätet och ökar kapaciteten för spårburen trafik i framtiden. Sex kilometer är tunnel under centrala Malmö, elva kilometer är järnväg ovan jord.

Malmö C får en ny underjordisk stationsdel och nya stationer byggs vid Triangeln och i Hyllie.

Projektets budget är 9,45 miljarder kronor i 2001 års penningvärde.

Citytunneln invigs i december 2010.

Med vänlig hälsning

Anders Mellberg
Informationschef