



Mercedes-Benz

Tiedotusvälineille 15.09.2009

Julkaistavissa heti

Mercedes-Benz Frankfurtin autonäyttelyssä 2009

Lokinsiipiovisesta SLS AMG:stä uuden E-sarjan farmarin kautta kolme litran kulutukseen S-sarjan kokoluokassa: Mercedes-Benz kiehtovan ja kestävä kehityksen tiellä.

- Mercedes-Benz näyttää jälleen voimansa autoteollisuuden kehitystyön kärjessä Frankfurtin 63. kansainvälisessä autonäyttelyssä.
- Loistokkaasta historiasta ammentava upea SLS AMG nähdään myös täysin päästöttömänä sähköautokonseptina.
- Uusi E-sarja täydentyy odotetulla erittäin tyylikkäällä farmarikorisella mallilla.
- Vision S 500 Plug-in HYBRID tekee mahdolliseksi 3,2 litran keskikulutuksen edustusautoluokassa ja 30 kilometrin ajomatkan pelkästään sähkökäyttöisenä.
- Vielä ennen vuoden 2009 loppua tuotantoon tuleva polttokennokäyttöinen B-sarjan F-CELL kuuluu BlueZERO -konseptiperheeseen.
- Mercedes-Benz GLK saa kaksi uutta BlueEFFICIENCY-vaihtoehtoa.
- E-Guard ja S 600 Pulman Guard tarjoavat korkealaatuista turvaosaamista.
- Viano X-CLUSIVE -erikoismalli on dynaamisempi, laadukkaampi ja ylellisempi.

SLS AMG: uusi lokinsiipiovinen malli Mercedes-Benziltä

Mercedes-Benz SLS AMG yhdistää unelma-auton huipputekniikkaan kaikkein korkeimmalla tasolla. Superurheiluauto yhdistää puhdaspiirteisen muotoilun, systemaattisen keveyteen tähtäävän suunnittelun ylivoimaisiin ajo-ominaisuuksiin ja esimerkilliseen turvallisuuteen. Kaikki tämä on mahdollista yhdistämällä kevyeen alumiinikotelopalkkirunkoon lokinsiipiovet, sijoittamalla 6,3-litrainen AMG V8 jonka teho ja vääntö ovat 420 kW/ 571 hv ja 650 Nm etuakselin taakse, kuivasumppuvoitelu, seitsenportainen suorakytkentävaihteisto ja urheilualusta alumiinisin päällekkäisin kolmiotukivarsin toteutettu pyöräntuenta. Painojakauma on ihanteellinen 47/53 prosenttia. Uusi "Lokinsiipi" kiihtyy 0-100 km/h 3,8 sekunnissa ja huippunopeus on 317 km/h.

Mercedes-Benz SLS AMG Electric Drive

Ajossa päästötön ja silti ultranopea sähkö-AMG on radikaali esimerkki Mercedes-Benz AMG:n tavasta koetella suorituskyvyn rajoja: nyt sähkömoottorein. Erityisen suorituskykyisiin Mercedes-Benz -autoihin keskittynyt AMG seuraa aikaansa siinä kuin muutkin osat Daimleria. Neljän eri sähkömoottorin yhteisteho on 392 kW, vääntö 880 Nm. Koska joka pyörällä on oma moottorinsa, voidaan käyttää erittäin hienostunutta voimanjakoa. Mercedes-Benz kutsuu järjestelmää Torque Vectoring -nimellä. Kiihtyvyys nolasta sataan sujuu noin 4 sekunnissa. Mercedes-Benz SLS AMG Electric Drive kiihtyy muiden muassa edullisten vääntöominaisuuksiensa ansiosta samaan 4 sekunnin haamuajan tuntumaan kuin perinteisellä 6,3-litraisella V8-moottorilla varustettu 420 kW/517 hv-mallikin.

"Halusimme tällä sähkömoottorisella versiolla määritellä superauton uudestaan. Mutta meille tuossa ei ole kyse pelkästään kestävästä kehityksestä. Kiinnitämme yhtälailla huomiota ajamisen nautintoon ja klassiseen AMG-henkeen", sanoo Mercedes-AMG johtaja **Volker Mornhinweg**.

Optimaalinen painojakauma ja matalalla sijaitseva painopiste

Sähköyksiköiden sijoittelu ei vaatinut mitään poikkeavia muutoksia lokinsiipioivisen perusauton alumiinirunkoon. Pieniä muutoksia sen sijaan tehtiin aina Mercedes-Benziltä odotetun pitkän matkan ajomukavuuden maksimoimiseksi. Neljä moottoria, kaksi vaihteistoa, niin kuin akku itsekin sijoitettu matalalle painopisteen nimissä. 400 voltin ja 40 Ah:n akusto on kiinnitetty rintapeltiin, keskitunneliin ja istuinten taakse. Koska jokaisella pyörällä on oma vetoakselinsa, säästetään huomattavasti ajo-ominaisuuksiin haitallisesti vaikuttavaa jousittamatonta massaa kuin pyörännapaan sijoitetuilla moottoreilla.

Uusi E-sarjan farmari: älykäs ja oivaltava mallikappale

Marraskuusta 2009 Mercedes-Benz laajentaa E-sarjan malliperhettä jälleen uudella upealla mallilla, aina suositulla E-sarjan farmarilla. Kuten sedan ja coupe, myös farmari yhdistää yksilöllisen muotoilun, esimerkillisen turvallisuuden ja erinomaisen mukavuuden korkeaan laatuun ja käytännöllisyyteen. E-sarjassa esitellyt tekniset innovaatiot, kuten kuljettajan vireystilaa tarkkaileva järjestelmä, automaattinen hätäjarrutus jos törmäys olisi muuten väistämätön, automaattisesti vastaantulijan häikäisyä estävä pitkien ajovalojen säätö sekä jalankulkijaa törmäyksessä suojaava aktiivinen konepelti, löytyvät luonnollisesti myös farmarista. Lisäksi automaattisesti kuorman mukaan tason säätävä ilmajousitus takana ja monenlaiset innovaatiot tavaratilan jakamiseksi ovat vakiovarusteita.

"E-sarjan tuoteperheen – Mercedes-Benzin sydämen – uudistuminen ei olisi voinut sattua parempaan aikaan. Sen menestys osoittaa että arvomme kuten turvallisuus ja mukavuus yhdistettynä ajattomaan eleganssiin sekä maksimaalinen tehokkuus ovat erityisen arvossaan etenkin talouden myllerrystilanteessa. Nuo arvot tekevät E-sarjasta monipuolisen ja houkuttelevan Mercedes-Benzin brändin lähettilään", Mercedes-Benz-johtaja **Dieter Zetsche** sanoo.

Vuodesta 1977 on valmistunut jo yli miljoona E-sarjan farmaria ja nyt esitellään sen 5.sukupolvi.

Hinnat Suomessa alkaen 16.9.2009; E-sarja farmari (S212)

	CO2 g/km	Autoveroton hinta sis. alv.	Arvioitu Autovero	Kokonais- hintaa euroa
E 200 CDI BE T	150	40 950,-	11 614,19	52 564,19
E 200 CDI BE T A	159	43 300,-	13 054,58	56 354,58
E 220 CDI BE T	150	43 350,-	12 299,32	55 649,32
E 220 CDI BE T A	159	45 700,-	13 782,62	59 482,62
E 250 CDI BE T	150	45 750,-	12 984,44	58 734,44
E 250 CDI BE T A	159	48 100,-	14 510,66	62 610,66
E 350 CDI BE T A	191	52 150,-	19 257,30	71 407,30
E 350 CDI BE T 4Matic A	200	54 800,-	21 357,91	76 157,91
E 200 CGI BE T 1	179	41 800,-	14 297,43	56 097,43
E 200 CGI BE T A	183	44 150,-	15 494,65	59 644,65
E 250 CGI BE T A	185	45 950,-	16 375,58	62 325,58
E 350 CGI BE T A	200	53 150,-	20 711,41	73 861,41
E 350 T 4MATIC A	238	54 850,-	26 454,82	81 304,82
E 500 T A	258	67 750,-	36 499,01	104 249,01

Vision S 500 Plug-in HYBRID: edustusluokka matkalla kohti kolmen litran autoa

Pian menestyksellisesti lanseeratun S 400 HYBRID:in, joka on nykyisin luokkansa vähiten kuluttava bensiinimoottorinen auto, jälkeen Mercedes-Benz esittelee Vision S 500 Plug-in HYBRID -mallin. Siinä esiteltävällä teknologialla on edustusluokan auton yhdistetty kulutus onnistuttu pudottamaan vain 3,2 litraan sadalla kilometrillä. Ajoneuvolla voidaan ajaa 30 kilometrin matka ainoastaan sähkökäyttöisenä, jolloin ei synny lainkaan paikallisia päästöjä. Yhdistetystä kulutuksesta laskettunakin hiilidioksidipäästöt jäävät 74 grammaan kilometriltä. Noihin lukuihin on päästy energiatehokkuutta lisäävien BlueEFFICIENCY -toimien ja sähköverkosta ladattavan hybridin yhdistelmällä. Autossa on voimakas V6-bensiinimoottori, noin 44 kW/60 hv hybridimoduli ja yli 10 kWh:n kapasiteetin litium-ioni-akut, jotka voidaan ladata latausasemilla. Tarvittaessa täysikokoinen edustusauto Vision S 500 Plug-in HYBRID kiihtyy 0-100 km/h vain 5,5 sekunnissa.

Mercedes-Benz B F-CELL: 100 prosenttia autoilun nautintoa, nolla prosenttia päästöjä

Mercedes-Benz laskee liikenteeseen ensimmäisen sarjatuotettavan polttokennoautonsa vielä ennen vuoden 2009 loppua. Ympäristöystävällinen MB B F-CELL sähköauto antaa hyvän 2-litraiseen bensiinimoottorin verrattavan suorituskyvyn, joka yhdistyy helppoon käytettävyyteen jokapäiväisessä ajossa. Nollapäästöinen voimanlähde kuluttaa yhdistetyssä ajossa energiaa määrän, joka vastaa 3,3 litraa dieseliä. Polttokennoauto tarjoaa kaiken minkä Mercedes-Benziltä odotetaan: korkea turvallisuus- ja mukavuustaso eikä vaihtoehtoinen voimanlähde verota lainkaan sisä- tai tavaratiloja. Ajaminen on myös nautittavaa, sillä sähkömoottori tuottaa tehoa 100 kW/136 hv ja vääntöä 290 Nm. Auton toimintamatka on noin 400 kilometriä. Polttokenno tuottaa sähkömoottorin tarvitseman virran vedystä.

Uusia tulokkaita GLK-perheeseen

GLK-malliston vaihtoehdot nousevat kuuteen, kun mallistoon lisätään nelivetoinen GLK 250 CDI 4MATIC BlueEFFICIENCY ja takavetoinen GLK 220 CDI BlueEFFICIENCY. GLK 250 CDI 4MATIC BlueEFFICIENCY on varustettu nelisylinterisellä dieselmoottorilla (150 kw/204 hv, 500 Nm) jatkuvatoimisella nelivedolla ja 7G-Tronic automaattivaihteistolla. Se kiihtyy nolasta sataan 8,5 sekunnissa ja kykenee 213 km/h huippunopeuteen. Silti yhdistetty kulutus jää 6,7 litraan sadalla. Moottori täyttää EU5 päästötason ja sillä on valmiudet täyttää myös EU6- ja Yhdysvaltain BIN 5 -tasojen vaatimukset. Takavetoinen malli ei tule Suomen markkinoille.

Mercedes-Benz E-Guard -mallit: suojaelementtien verkosto alkuperäisessä korissa

Pian uusimman E-sarjan esittelyn jälkeen Mercedes-Benz tuo markkinoille myös erityistä suojausta tarjoavan E-Guardin. Se eroaa tavallisesta E-sarjan autosta lähinnä taitavasti koriin näkymättömiin integroiduilta suojauksiltaan, joissa on käytetty muun muassa aramidikuitua ja erikoisteräksiä. Suojaavaan kuoreen kuuluu muun muassa koko auton kattava polykarbonaattipinnoite. Esimerkiksi katuväkivallalta tehokkaasti suojaavan E-Guardin erityisvaatimukset on otettu huomioon koko E-sarjan suunnitteluprosessissa, joten auton rakenteissa ei ole tarvinnut tehdä mitään ominaisuutta heikentävää jälkiasennusta. Esimerkiksi osien sovitustarkkuus ja korroosiosuojaus ovat alkuperäisellä korkealla tasolla.

Mercedes-Benz S 600 Pullman Guard: uusi valtiomiestason limusiini

Mercedes-Benz Guard-malliston ehdoton huippu on maksimaalisen integroidun suojauksen tarjoava S 600 Pullman Guard. Tämä auto jatkaa autonvalmistaja Mercedes-Benzin ainutlaatuista perinnettä suurten panssaroitujen limusiinien valmistajana. Erikoissuojattujen Pullman-mallien valmistuksesta Mercedes-Benzillä on yli 80 vuoden kokemus. Liikkuakseen edustavasti ja turvallisesti monet hallitukset, valtioiden päämiehet ja kuninkaalliset ovat valinneet Mercedes-Benz limusiinin, joka kantaa kunnialla nimitystä "Pullman". Alun perin nimitystä käytettiin erityisen tilavista ja ylellisesti varustelluista junanvaunuista Yhdysvalloissa. 1920-luvun alussa termiä alettiin käyttää Saksassa suurista, mukavista automobiileista, jotka oli varustettu kuljettajan ja matkustajien tilat jakavalla väliseinällä. Siitä lähtien Mercedes-Benz on tarjonnut asiakkailleen Pullman-limusiineja, joissa on erittäin avarat matkustajatilat. Istumajärjestys neljälle kasvokkain istuvalle matkustajalle on ollut tyypillinen sitten vuoden 1963 erittäin pitkäakselivälisen mallin. Mukavuuden ja turvallisuuden lisäksi Pullman tarjoaa erinomaiset viestiyhteydet ulkomaailmaan ja toisaalta mahdollisuuden täysin yksityisiin keskusteluihin.

Viano X-CLUSIVE erikoismalli on pikkubussin sporttisempi ja ylellisempi painos

Mercedes-Benz Viano X-CLUSIVE on ainutlaatuinen ulkonäkö viestii dynamiikasta ja urheilullisuudesta – onhan konehuoneessakin huippusuorituskykyinen V6-moottori ainoana luokassaan. Ulkoa erikoismallin erottaa esimerkiksi hopeanvärisestä jäähdyttimen säleiköstä, erikoispuuskureista, helmoista, kromatusta pakoputken päästä ja erityisistä kevytmetallivanteista. Sisään astujan toivottaa tervetulleeksi matkustamoon valaistu oviaukko ja pehmeät matot. Kuusi erillisistuinta on verhoiltu antrasiitinharmaalla nahalla. Molemmat liukuovet avautuvat ja sulkeutuvat kevyesti napin painalluksella.

Tiedotteeseen liittyviä kuvia ja lisätietoja:

www.media.daimler.com

ja

www.mercedesmedia.fi

kt. mercedes

ss. press

Lisätietoja:

Karin Bäcklund, Veho Group Oy Ab, tiedotuspäällikkö, puh. 010-569 2202, karin.backlund@veho.fi

Pauli Eskelinen, Mercedes-Benz henkilöautoryhmä, tuotepäällikkö, puh. 010-569 2530,

pauli.eskelinen@veho.fi