



Till Nyhetschefen

Pressrelease 2009-09-17

Sveriges Byggindustrier (BI) kommenterar regeringens extrasatsning på infrastruktur:

Regeringen fortsätter på rätt väg

Regeringen presenterade idag, som en del i den kommande budgetpropositionen, en fortsatt satsning på främst underhåll av vägar och järnvägar. Detta kan beskrivas som en fortsättning på den närtidssatsning som regeringen lanserade i förra årets budgetarbete.

– Regeringens närtidssatsning på infrastrukturen har motverkat den kraftiga nedgången för bygginvesteringarna som blivit följd av det minskade bostadsbyggandet. Det var en välavvägd satsning som regeringen nu kompletterar, vilket visar att de har insikt om det långsiktiga behovet av underhåll av vägar och järnvägar, kommenterar Fredrik Isaksson, chefekonom på BI.

Väl fungerande transporter är en förutsättning för tillväxt och framåtskridande. Sverige har dock under de senaste decennierna i genomsnitt satsat mindre på infrastrukturinvesteringar jämfört med övriga länder. Även underhållssatsningarna har varit små. De flesta trafikanter märker av dessa begränsningar i kapacitet, som idag ger upphov till köer, förseningar och i värsta fall olyckor.

Närtidssatsningen har hittills genomförts i stort sett som planerat. BI gjorde före sommaren en genomgång av de sammanlagt 29 projekt som presenterades av regeringen i fjol. Den visade att samtliga 8 järnvägsprojekt var igångsatta liksom 9 av de 12 vägprojekten. De ytterligare medel som regeringen planerar att sätta av den närmaste tiden bedöms komma väl till pass.

Beskedet pekar dock också på ett av problemen med dagens sätt att hantera de långsiktiga investeringsfrågorna ur ett mer kortsiktigt budgetperspektiv.

– Det finns en risk att investeringarna blir ryckiga när mängden resurser kan ändras kraftigt från ett budgetår till ett annat. När finansiella medel flyttas fram och tillbaka mellan åren försvåras all typ av planering, fortsätter Isaksson.

BI har därför vid upprepade tillfällen påpekat att regeringen borde överväga att införa en investeringsbudget för staten, där långsiktiga investeringar i transportsystemen skrivs av utifrån deras livslängd. Även OPS-lösningar för infrastrukturinvesteringar skulle kunna bidra till en jämnare budgetbelastning för staten.

– Den mer långsiktiga, strategiska utvecklingen av landets infrastruktur som regeringen flaggat för, bland annat i form av projekt som Förbifart Stockholm och höghastighetsbanor för järnväg, riskerar även framöver att försenas till följd av rådande budgetteknik, avslutar Fredrik Isaksson.

För mer information, kontakta Fredrik Isaksson på 08-698 58 67.

Sveriges Byggindustrier (BI) är bransch- och arbetsgivarorganisation för ca 3000 bygg- och anläggningsföretag verksamma i Sverige. Vårt uppdrag är att skapa goda förutsättningar och villkor för byggföretagen och dess anställda. Förbundets prioriterade mål är ett modernt medarbetaravtal och en bransch utan svartarbete. Se www.bygg.org