

21 september 2009

Scania visar hållbara och effektiva transportlösningar

Scania har en framträdande roll vid ITS World Congress i Stockholm, som idag invigs av Sveriges infrastrukturminister Åsa Torstensson. Scania deltar med talare och expertis samt presenterar etanoldrivna distributionslastbilar och hybridbussar, liksom olika stödsystem som bidrar till ökad trafiksäkerhet och minskad miljöbelastning.

ITS World Congress hålls på Älvsjömässan i Stockholm 21-25 september och samlar mer än 3 000 trafikforskare från hela världen. Klimatutmaningen genomsyrar kongressen, som i hög grad inriktas på att finna effektiva integrerade lösningar de fyra olika transportslagen.

Scania är en av kongressens huvudsponsorer och deltar med utställning, expertis och fordon. Bolagets forsknings- och utvecklingschef Hasse Johansson kommer bland annat att delta i diskussionerna kring integrerade transportlösningar som minskar koldioxidutsläppen.

I utställningshallen visar Scania bland annat de olika stödsystem för trafiksäkerhet och bränsleeffektivitet som föraren har tillgång till. Ett av systemen är det helt nya Scania Förarstöd, som ger föraren direkt återkoppling och tips för att förfinas körstilen och kunna spara upp till 10 procent bränsle. Systemet ger stora vinster för ekonomin och miljön. För en lastbil som rullar 20 000 mil per år kan det ge drygt 60 000 kronor i besparing och en minskning av koldioxidutsläppen med 16 ton.

Under kongressveckan ställer Scania sina etanolhybridbussar till förfogande för att transportera delegaterna. Tillsammans med Green Cargo visar Scania dessutom exempel på hållbar kombitrafik.

Scania är en av världens ledande tillverkare av lastbilar och bussar för tunga transporter samt industri- och marinmotorer. En växande del av verksamheten utgörs av produkter och tjänster inom service och finansiering, som garanterar Scantias kunder kostnadseffektiva transportlösningar och hög tillgänglighet. Scania är verksamt i ett hundratal länder och har 35 000 anställda. Forskning och utveckling är koncentrerad till Sverige. Tillverkning sker i Europa och Sydamerika med möjlighet till globalt utbyte av såväl komponenter som kompletta fordon. Under 2008 uppgick faktureringen till 89 miljarder kronor och resultatet efter skatt till 8,9 miljarder kronor.

Scanias pressreleaser finns på www.scania.com

[N09026SE] H-Å Danielsson