

Karlskoga 2001-01-16

Morphic Technologies satsar på bränsleceller

Morphic Technologies AB har fått ett positivt föreläggande från Patentverket på sin patentansökan om rationell tillverkning av plattor till bränsleceller. Patentansökan innefattar sättet att tillverka bränslecellsplattorna där Morphic Technologies hydrauliska linjärmotor och maskinsystem spelar en direkt avgörande roll.

Bränslecellsmarknaden är kraftigt expanderande och flera stora allianser av företag såsom Ballard, Ford, DaimlerChrysler och GM hävdar att de inom kort kommer att börja ersätta förbränningsmotorn med bränsleceller. Flera prototyper finns redan sedan några år i drift. DaimlerChrysler hävdar också att de nu frusit konstruktionen av sin bränslecellsmodul för massproduktion. Förutsättningen är att fundamentala komponenter såsom plattor i bränslecellerna, kan tillverkas rationellt. En bränslecell till en bilmotor kan bestå av ca 400 plattor och mellan varje plattpar sker en reaktion där vätgas omvandlas till elektricitet och med vatten som restprodukt. Det är framför allt miljöaspekten som är den stora drivkraften för en fullskalig implementering av bränsleceller. 2003/2004 räknar DaimlerChrysler med att bränslecellsbilar skall vara en standard på marknaden.

Ett skifte från förbränningsmotorn till bränsleceller kommer att ändra hela underleverantörskedjan inom bilindustrin. Det är därför av stor strategisk betydelse för Morphic Technologies att tidigt alliera sig med andra företag inom branschen. Flera diskussioner pågår sedan en tid med potentiella partners. Parallellt kommer Morphic Technologies att försätta med sin prototypstillverkning av bränslecellsplattor och förbereda start av egen serietillverkning.

För ytterligare information:

Peter Heidlund, Morphic Technologies
e-mail: peter@morphic.se tel: 0586 673 60