

Rallin SM-sarja 2009 päättyi Mitsubishin ja Juha Salon voitonjuhliin: Mitsubishi pohja-aikatilaston selvä ykkönen

Ralliautoilun SM-kausi päättyi parin Juha Salo Mika Stenberg ja Mitsubishi Ralliart Finlandin voitonjuhliin Hyvinkäällä. Nelivetoisten SM1-luokassa hopealle ajanut karkkilalaiskaksikko hallitsi Mitsubishi Lancer Evo 10:llä kauden kahta viimeistä osakilpailua kuten myös rallin SM-sarjan koko kauden pohja-aikatilastoa. Salo kellotti Mitsubishillaan lähes joka toiselle EK:lle (45,8 %) kilpailun nopeimman ajan.

Mitsubishi Ralliart Finlandin kausi SM-sarjassa oli kaksijakoinen: kausi alkoi ja päättyi voitokkaasti, mutta keskellä kautta tapahtuneen uuden auton käyttöönoton ja sen kehitystyön takia tiimi lopulta menetti mahdollisuudet kultamitaliin. Siirtyminen talvikauden viimeisessä SM-rallissa Mitsubishi Lancerin tuoreimpaan evoluutiomalliin oli ennakoitua haasteellisempi tehtävä.

Mitsubishi Lancer Evolution 10:n tekninen kehitys on kauden mittaan ollut hurjaa. Kun toimme Lancer Evolution kympin talven viimeisessä SM-rallissa viivalle, olimme kärkeä tietyissä olosuhteissa pahimmillaan noin 0,3 sekuntia kilometrillä hitaampia. Kauden viimeisessä SM-rallissa osat vaihtuivat siten, että olimme kilpailijoihin nähden jo lähes 0,4 sekuntia kilometrillä nopeampia tiellä kuin tiellä. Kehitystä tapahtui siis lähes sekunnin kilometrillä. Se tässä lajissa valtava askel, kiteyttää kauden työn kaksi viimeistä kilpailua voittanut Juha Salo.

Suorituskyvyn parantumiselle Juha Salo löytää selkeät syyt:

Mitsubishin tekniset muutokset Evoluutio 9 mallista Evoluutio 10 malliin olivat suurempia ja haasteellisempia kuin muiden mallien välillä koskaan tätä ennen. Uudessa autossa on laajemmat säätömahdollisuudet ja se vain otti ennakoitua enemmän aikaa ja paljon testiä, jotta kuljettaja pystyi ulosmittaamaan autosta täyden potentiaalin. Suomessa kuitenkin ajetaan kaikkein kovimmilla keskinopeuksilla ja se vaatii autolta eri säädöt kuin vaikkapa Japanissa tai Saksassa eli maailmalta saaduista pohjatiedoista ei apua ollut odotetulla tavalla.

Hyvältä pohjalta tulevaisuuteen

Mitsubishi on kauden lopputulokseen kuitenkin tyytyväinen. Kolmen yleiskilpailun voiton sekä pohja-aikatilaston selkeän ykkössijan myötä Mitsubishi Ralliart Finland starttaa tulevaan kauteen luottavaisena.

Juha (Salo) osoitti Lancer Evolution 10:n potentiaalin kauden kahdessa viimeisessä SM-rallissa ja Kosti Katajamäki ajoi hyviä aikoja. Kostin ja Jukka Ketomäen suoritukset olisivat olleet mitalin arvoisia. On harmi, että kauden viimeisellä metsäerikoiskokeella tapahtunut rengasrikko vei koko kauden Evolution 10-mallilla ajaneelta Jukka Ketomäeltä SM-pronssimitalin, Mitsubishin maahantuojaan kilpailuohjelmasta vastaava Pekka Koski toteaa.

Rallin SM-sarjan SM1-luokassa hopeaa ajanut Juha Salo jatkaa kauttaan Mitsubishilla vielä kahden osakilpailun verran Kiinan rallimestaruussarjassa. Voittoon päättäneen SM-kauden myötä myös Salo katsoo luottavaisesti tulevaisuuteen.

Rallin SM-sarjan kahdessa viimeisessä osakilpailussa ajatut voitot olivat erittäin mieluisia. Mestaruus on ehdottomasti Mikkeliissä vain lainassa, ensi vuonna tämä tilanne korjataan, Salo lupaa.

Salo sanoo, että hän lähtee kirkastamaan hopeaa kullaksi samalla kalustolla, jolla hän päätti kauden kahteen SM-voittoon.

Lancer Evolution 10:ssä on vielä paljon käyttämätöntä potentiaalia jäljellä. Tietokoneohjelmien kehittäminen vei meiltä paljon testiaikaa, joten esimerkiksi jousitus- ja iskunvaimennustetit jäivät kesän aikana vähäisiksi. Tiimimme japanilainen iskunvaimennusvalmistaja Tein tuo uuden tuotteen ensi kaudeksi, joten sitä kautta saamme merkittävästi vauhtia lisää. Nyt on pohja ensi kauteen kunnossa, Salo sanoo.

Rallin SM-sarjassa 2010 ajetaan seitsemän osakilpailua. Kausi käynnistyy 29. tammikuuta Rovaniemeltä ja se päättyy 25. syyskuuta Hyvinkäälle.

Rallin SM-pohja-aikatilastot 2009, ryhmä N ja S2000:

Kuljettajat:

Juha Salo Mitsubishi 33 kpl (45,8 %)
Jari Ketomaa Subaru 23 kpl (31,9 %)
Jarkko Nikara Mitsubishi 3 kpl (4,2 %)
Kosti Katajamäki Mitsubishi 3 kpl (4,2 %)
Jussi Välimäki Mitsubishi 2 kpl (2,8 %)
Egon Kaur (EE) Subaru 2 kpl (2,8 %)
Janne Tuohino Peugeot 2 kpl (2,8 %)
Jukka Ketomäki Mitsubishi 1 kpl (1,4 %)
Joni Nikko Mitsubishi 1 kpl (1,4 %)
Harri Luostarinen Mitsubishi 1 kpl (1,4 %)
Kristian Sohlberg Subaru 1 kpl (1,4 %)

Automerkit:

Mitsubishi 44 kpl (61,1 %)
Subaru 26 kpl (36,1 %)
Peugeot 2 kpl (2,8 %)