



Volkswagen presenterar världens mest miljöanpassade enhetsklass

Volkswagen visar återigen att man vill leda utvecklingen inom miljötänkande. Redan i våras gjordes ett intåg i svenska serien STCC, där man tillsammans med E.ON kör två biogasdrivna Scirocco. Och i vår drar Volkswagen Motorsport igång en enhetsklass i Tyskland med racingbilar som också kör på biogas ett bränsle som står för cirka 80 procent lägre koldioxidutsläpp än bensen.

Volkswagen presenterar nu en enhetsklass helt designad för miljöanpassad motorsport. Det handlar om cup-versionen av Scirocco, bestyckad med tvåliters turbomotorer på 199 kW (270 hk), drivna med det förnybara bränslet biogas.

– Våra TSI-motorer i kombination med direktväxlade DSG-växellådor står för en symbios av sportigt uppträdande och bränsleekonomi. Och när resultatet blir en mer än 80-procentig reduktion av koldioxidutsläppen kan man med fog tala om att detta blir den mest miljöanpassade enhetsklassen i världen, säger Dr. Ulrich Hackenberg, som ingår i Volkswagens ledningsgrupp och har ansvar för teknisk utveckling.

Han tillägger att han själv haft chansen att uppleva hur sportiga dessa bilar känns under 24-timmarsloppet på Nürburgring, då med naturgas i tanken.

– När vi nu kör med biogas öppnar sig enastående framtidsmöjligheter för motorsporten, säger han.

I Sverige har tävlandet med biogasdrivna Scirocco i STCC fått en mycket stor uppmärksamhet och nu planerar Volkswagen, E.ON och Team Biogas.se för fullt inför nästkommande säsong.

Att Volkswagen inte ser gas enbart som en nischprodukt bevisas också av de nya gasbilar, som till exempel Caddy och Passat, som introducerats på marknaden. Passat TSI EcoFuel har sålt i mer än 4000 exemplar i Sverige och den positiva utvecklingen förväntas fortsätta.

Volkswagen Motorports chef Kris Nissen ser fram emot den nya cupen:

– När vi tog hem klassegern på Nürburgring visade vi att gasbilar inte bara står för god bränsleekonomi utan också för väldigt sportig körning. Därför är vi extra stolta över att nästa år kunna starta världens första enhetsklass med biogasdrivna bilar, säger han.

Scirocco kommer att ersätta Polo som cupbil efter sex år. De kommer att ha tvåliters TSI-motorer med direktinsprutning och turboladdning. Cupversionen av Scirocco utvecklar 199 kW (270 hk). Sexväxlade DSG-växellådor, som styrs med paddlar på ratten, kommer att användas för att förflytta kraften till hjulen. Precis som den serietillverkade versionen kommer Cup-Sciroccon att vara framhjulsdreven.

Nästa år kommer återigen satsningen på unga talanger stå i fokus. Men de kommer samtidigt att få tävla mot racinglegendarer som bland andra Hans-Joachim Stuck eller Carlos Sainz i varje race. Dessa legendarer har sina rötter i Formel 1, DTM, rally och Le Mans men också från TV och underhållningsvärlden.

Så tidigt som 1976 ställde Volkswagen upp med Scirocco-bilar i VW Junior Cup. Den första vinnaren, Manfred Winkelhock, är en av många talanger som uppnått stora framgångar inom motorsporten med Volkswagen. Förare som Niki Lauda, Nelson Piquet eller Keke Rosberg i

Formula V, tillhör också denna hall of fame . Det gör också Formula 3-mästare som Bernd Schneider, Tom Kristensen eller Michael Schumacher, vilka samtliga vunnit titlar powered by Volkswagen .

Är du journalist och önskar ytterligare information? Kontakta då Marcus Thomasfolk, Informationschef, 08-553 867 97 eller 070-35 896 57, marcus.thomasfolk@volkswagen.se

År 2008 levererade Volkswagen 3 670 000 personbilar till kunder i över 150 länder. Märket Volkswagen har en total arbetsstyrka på 133 000 personer. Volkswagens modeller täcker de flesta segment på bilmarknaden. Volkswagen är ledande importmärke i Sverige och marknadsför personbilsmodellerna Polo, Golf, New Beetle, Tiguan, Touran, Jetta, Passat, Passat CC, Eos, Scirocco, Sharan och i lyxbilssegmentet, Touareg och Phaeton.