



Production World Rally Championship 2009:

Stark avslutning av Sandell men ingen VM-medalj

Wales VM-rally blev en stor besvikelse Patrik Sandell, Emil Axelsson och Red Bull Rally Team. Trots att svenskarna, som kör en Skoda Fabia S2000, var snabbast av alla under en stor del av helgen fick de åka hem utan VM-silvret de jagade. En trasig styrservo på lördagsmorgonen satte effektivt punkt för medaljdrömmarna.

Det hjälpte inte att de vann fem av de sista sju sträckorna, och var näst snabbast på de två övriga. Svenskarna slutade på en åttonde plats, sexton minuter bakom segrande norrmannen Eyvind Brynildsen som slutar trea i mästerskapet. Tvåa i Wales blev tjecken Martin Prokop som därmed också tog hem VM-silvret. Patrik och Emil själva halkade ner till en femte plats i mästerskapet.

– Den här helgen blev som ett koncentrat av hela säsongen. När allt har fungerat har vi visat att vi är snabba, men det har varit för många smågrejer som strulat för att vi skulle nå ända fram, säger Patrik Sandell.

Säsongen började dock lite mer i dur. Redan i VM-premiären i Norge fick de stå överst på prispallen. Segern innebar inte bara premiärseger i det nya Red Bull-teamet, det var också den första VM-segern någonsin för en Super 2000-bil.

– Skodan har varit fantastisk hela året, trots att det varit första tävlingssäsongen för modellen. Normalt är första året ett läroår då man jobbar bort barnsjukdomar. Visst har vi haft en del sånt att brottas med också, men det har varit mindre än vad det brukar vara, säger Patrik Sandell om den Skoda Fabia Super 2000 de kört under året.

Segern i Norge följdes av ännu en triumf i Cyperns VM-rally. Svenskarna kopplade då ett bra grepp om VM-tabellen och tillhörde sedan favoriterna till VM-guldet resten av säsongen. Tyvärr blev det aldrig verklighet, trots att de tog flest sträcksegrar av alla under hela året. Ett antal tekniska problem i kombination med en avåkning i Portugal gjorde att de i slutänden alltså fick nöja sig med en blygsam femteplats.

– Nu får vi lägga det här året bakom oss och sätta fullt fokus framåt, och vi jobbar redan stenhårt på att få ihop kitet för nästa år. Förhoppningsvis kan vi fortsätta i PWRC men då även köra i den nya WRC-cupen för Super 2000-bilarna, avslutar Patrik Sandell.

Slutresultat Rally GB Wales, Production World Rally Championship

Pos / Driver / Time / Diff Next / Diff 1st

1. / Eyvind BRYNILDSEN / 3:38:48.1 / 0.0 / 0.0
2. / Martin PROKOP / 3:40:57.0 / +2:08.9 / +2:08.9
3. / Toshi ARAI / 3:42:36.0 / +1:39.0 / +3:47.9
4. / Martin SEMERAD / 3:43:40.3 / +1:04.3 / +4:52.2
5. / Bernardo SOUSA / 3:44:05.0 / +24.7 / +5:16.9

- 6. / Mark TAPPER / 3:45:10.4 / +1:05.4 / +6:22.3
- 7. / Patrik FLODIN / 3:54:15.5 / +9:05.1 / +15:27.4
- 8. / Patrik SANDELL / 3:55:03.4 / +47.9 / +16:15.3
- 9. / Hermann GASSNER JUNIOR / 3:57:27.0 / +2:23.6 / +18:38.9
- 10. / Gábor MAYER / 4:00:42.6 / +3:15.6 / +21:54.5

Slutställning Production World Rally Championship

Plac Förare Poäng

- 1. A. ARAUJO 42
- 2. M. PROKOP 37
- 3. E. BRYNILDSEN 32
- 4. N. AL-ATTIYAH 31
- 5. P. SANDELL 29
- 6. T. ARAI 23
- 7. P. FLODIN 11
- 8. A. NEIKSANS 11
- 9. L. ATHANASSOULAS 10

Fler bilder finns att hämta på www.redbullrally.com

Inloggning: redbull / media

För mer info kontakta:

Henrik Svensson (Skoda Sverige): 070-618 65 17

Bo Schager (Patrik Sandell Rally): 070-11 11 944

Fabrikerna i Tjeckien och sex andra länder producerade sammanlagt 674 530 bilar under 2008. Företaget tillverkar för närvarande sina bilar i Tjeckien, Ukraina, Kazakstan, Ryssland, Bosnien-Hercegovina, Indien och Kina. Med över 27 000 människor anställda över hela världen så planerar det dynamiskt växande märket att fortsätta öka sin försäljningsvolym.