

Rekkakuski ja karavaanari avuksi

Navigaattori varoittaa nyt myös matalista silloista ja painorajoista

Navigon tuo markkinoille navigaattorin lisäohjelmiston, joka ottaa huomioon isojen ajoneuvojen mitat, painon ja mahdollisen vaarallisen lastin navigaattorin reitinlaskennassa. Näin esimerkiksi pikkukylien tai matalien siltojen välttäminen on helpompaa ja liikenneturvallisuus paranee. Ohjelmisto julkaistaan Navigon 63- ja 84 -sarjan navigaattoreille joulukuussa ja se avustaa kuljettajaa 20 Euroopan maassa¹.

Pyörien päällä kulkeva tavaraliikenne kasvaa jatkuvasti. Yksin saksassa maan liikenneministeriö odottaa 79 prosentin kasvua vuoteen 2025 mennessä². Lisääntynyt liikennetiheys asettaa haasteita myös kuljettajille saavuttaa määränpäänsä tavoiteaikaan mennessä. Paineen alla työskentelevät isojen autojen kuljettajat löytävät itsensä myös toistuvasti aikaa vievistä tilanteista jotka raastavat hermoja. Navigon helpottaa kuljettajien tuskaa julkaisemalla joulukuksi raskaalle liikenteelle suunnatun lisäohjelmiston NAVIGON 6310- ja NAVIGON 8410 -navigaattoreille. Se auttaa kuljettajia kiertämään kalustolle tai lastille sopimattomat tiet ja matalat sillat.

Oma profiilinsa rekoille ja karavaanareille

Löytääkseen ajoneuvolle parhaiten sopivan reitin, rekan tai matkailuajoneuvon kuljettaja kertoo ohjelmiston avulla navigaattorille ensin ajoneuvon ominaisuudet. Yhteensä seitsemästä parametrasta koostuva ajoneuvoprofiili tallentuu navigaattorin muistiin. Navigaattoriin syötetään ajoneuvon korkeus, leveys ja suurin sallittu akselipaino. Lisäksi kerrotaan pituus, mahdollisen perävaunun pituus, kuljettaako ajoneuvo vaarallisia aineita sekä yhdistelmän kokonaispaino. Syötettyä tietoa hyödynnetään reitin suunnittelussa. Navigaattori ottaa ajoneuvolle tai lastille soveltumattomat tiet huomioon laskiessaan optimaalista reittiä määränpäähän ja kiertää tarpeen mukaan matalat tai painorajoitetut sillat ja kapeat tiet. Tiedon perusteella navigaattori etsii optimaalisen, ajoneuvolle soveltuvan yksilöllisen reitin joka ohjaa ajoneuvon varmasti ja ripeästi määränpäähän.

¹ Saatavilla seuraaviin maihin: Itävalta, Belgia, Kroatia, Tsekki, Tanska, Suomi, Ranska, Saksa, Unkari, Irlanti, Italia, Luxemburg, Alankomaat, Norja, Puola, Portugali, Slovakia, Slovenia, Espanja, Ruotsi, Sveitsi, Iso-Britannia

² Ajalla 2004 - 2025, lähde: Forecast of Germany-wide traffic integration 2025. BUVM 2008.

Rekkamiesten erikoiskohteet

Reitti-informaation lisäksi ohjelmisto myös huomauttaa raskaan liikenteen kuljettajia yli 24 000 erikoiskohteesta matkan varrella. Näihin kuuluvat mm. 24 tuntia vuorokaudessa auki olevat huoltoasemat, saniteettipalvelut ja pienet ostospaikat. Huoltoasemien lisätiedoista ilmenee, saako asemalta erikoispolttoaineita kuten biodieseliä, polttoöljyä, lisäaineita tai onko asemalla raskaille ajoneuvoille soveltuvat pumpput. Erikoiskohteissa listataan myös rekkapesulat. Korkeilla katoksilla ja luottokorttimahdollisuudella varustetut pumppausasemat kiinnostavat niin rekkakuskeja kuin karavaanareitakin. Kaikki nämä tiedot käyvät ilmi erikoiskohteiden lisätiedoista ja löytyvät suoraan navigaattorista ohjelmiston asennuksen jälkeen.

"Tällaisen tiedon kerääminen on erittäin haastava prosessi," sanoo Navigonin tuotteista vastaava johtaja **Jörn Watzke**. "Olemme kuitenkin saaneet nostettua tiedon laadun riittävän korkealle voidaksemme julkaista tämän ominaisuuden. Jatkamme edelleen tiedon keräämistä ja sen täsmentämistä jatkuvasti."

Ohjelmisto jolle voi antaa palautetta

Myös kuljettajat voivat optimoida navigointiaan pidemmälle. Uusi ohjelmisto sisältää Navigon MyReport -ominaisuuden, jonka avulla kuljettajat voivat myös itse täsmentää navigaattorin tietoja ja osallistua tuotekehitykseen. Jos kuljettaja tien päällä havaitsee virheen kartta-aineistossa, esimerkiksi uuden tai muutetun rajoituksen tien käytössä, muutetun sillan korkeuden tai muuta vastaavaa, voi hän tehdä siitä merkinnän omaan navigaattoriinsa. Kun navigaattori liitetään tietokoneeseen, tiedot raportoidaan Navigonille Fresh-ohjelmiston avulla.

"Tämän ominaisuuden avulla voimme korostaa kuljettajien roolia tuotteiden kehittämisessä, palaute on meille erittäin tärkeää," sanoo Watzke. "Ammattikuljettajilla on silmää liikenteelle. Tällä tavoin he voivat toimia aktiivisesti parantaakseen tuotetta itselleen ja kollegoilleen."

Isojen ajoneuvojen lisäohjelmisto julkaistaan joulukuun aikana uusille NAVIGON 6310 ja NAVIGON 8410 -navigaattoreille 129 euron hintaan ja se on saatavissa NAVIGONin online-kaupasta ja NAVIGON-jälleenmyyjiltä.

Navigon sosiaalisessa mediassa:

Twitter: www.twitter.com/NAVIGON

Flickr: <http://www.flickr.com/photos/navigon/>

YouTube: <http://www.youtube.com/user/NAVIGONcom>

Facebook: <http://www.facebook.com/pages/NAVIGON/51924150929>

Lisätietoja, kuvat ja testikappaleet:

GCI Finland Oy

Sampsa Koskenalho

+358 400 858 460

sampsa.koskenalho@gci.fi

Jukka Jänönen

+358 400 127 147

jukka.janonen@gci.fi

Navigonin maahantuoja Suomessa (mm. jälleenmyynti-, hinta- ja takuutiedot):

Citypro Oy

Insinöörinkatu 7 A

00880 Helsinki

+358 (0)9 755 2740

tarmo.timonen@citypro.fi

Navigon lyhyesti:

NAVIGON AG on maailman johtavia navigointijärjestelmien toimittajia. Omien navigointilaitteiden valmistuksen lisäksi NAVIGON tekee yhteistyötä autonvalmistajien ja tunnettujen elektroniikkavalmistajien kanssa tuottaen GPS-teknologiaan perustuvia navigointiratkaisuja tietokoneille ja matkapuhelimille. Lisäksi NAVIGON tarjoaa ammattilaistason navigointiratkaisuja autoteollisuuden OEM-toimittajille. NAVIGON on perustettu vuonna 1991 ja se työllistää yli 400 henkilöä maailmanlaajuisesti. Sillä on toimistot Aasiassa, Euroopassa ja Pohjois-Amerikassa. NAVIGON - ja maailma on sinun.

www.navigon.com