



PRESSINFORMATION

Stockholm den 10 november 2009

CITROËN C-ZERO – 100 % ELDRIFT

Noll i bränsleförbrukning, noll CO₂ -utsläpp och noll motorljud! Med C-ZERO utökar Citroën nu sitt program i småbilsklassen med en helt eldriven bil. Det är en perfekt stadsbil med små ytermått, längd 3,48 m och en vändradie på 9 meter. Den är snabb att ladda (80 % på 30 minuter) och har en räckvidd på 130 km vilket är fullt tillräckligt för de flesta bilförarens dagsbehov. CITROËN C-ZERO är en teknikintensiv bil som tagits fram i samarbete med Mitsubishi Motors Corporation (MMC) och kommer att börja säljas under det sista kvartalet 2010.

Citroën har redan tillverkat över 5 500 elbilar, under åren 1999-2004, och skaffat sig ovärderlig erfarenhet. Det ger märket en tätposition på elbilsmarknaden som sannolikt kommer att växa under de närmaste åren. Vid sidan av Berlingo First Electricque, som utvecklats tillsammans med Venturi, är C-Zero märkets andra bidrag på dagens elbilsmarknad. I Frankrike har de två elbilarna rätt till en statlig premie på 5 000 euro.

Från och med den 10 november finns det möjlighet att via www.c-zero.citroen.com anmäla sig för provkörning (i Frankrike) och bokning av den 100 % elbilslösningen C-ZERO från Citroën.

I LINJE MED BILMÄRKETS POLICY

Citroën tillhör de biltillverkare som i många år arbetat hårt på att sänka bränsleförbrukningen och utsläppen av växthusgaser. C-ZERO kommer att ingå i ett ambitiöst modellprogram där det redan finns många miljövänliga alternativ. Som exempel kan nämnas att C3 och DS3 kommer i utföranden som släpper ut 99 g CO₂ per km redan vid lanseringen 2010. Men redan nu har drygt 30 % av de saluförda bilarna från Citroën koldioxidutsläpp som understiger 120 g per km.

Det är mer miljöteknik på gång: Under 2010 börjar Citroën införa andra generationens Stop & Start-system på bred front i modellprogrammet. En fullhybrid med dieselmotor lanseras under 2011, med modellbeteckningen DS5.



100 % ELDRIFT

CITROËN C-ZERO har en synkronmotor med permanentmagnet som lämnar 47 kW eller 64 hk EEG mellan 3 000 och 6 000 varv per minut. Det maximala vridmomentet uppgår till 180 Nm, mellan 0 och 2 000 varv per minut. Kraften överförs till bakhjulen via en reducerväxel med en enda utväxling. För motorns strömförsörjning används den senaste generationens litium-jon-batterier, som är placerade mitt i bilen. De består av 88 celler på 50 Ah (16 kWh lagrad effekt) och lämnar tillsammans en driftspänning på 330 V. Tack vare litium-jon-tekniken kan batterivikten minskas, jämfört med de konventionella lösningarna. Den här batteritypen är också okänslig mot ofullständiga uppladdningar, som alltså inte påverkar livslängden.

ENKEL ATT LADDA, ENKEL ATT ANVÄNDA

Det är enkelt att ladda batterierna i CITROËN C-ZERO. Det är bara att ansluta laddkabeln till nätuttaget. En fullständig uppladdning tar sex timmar. Det går också att ladda batterierna till 80 % på bara 30 minuter, med hjälp av ett externt enfas-uttag som lämnar 400 V/125 A, med en effekt som uppgår till 50 kW.

Bilen startas med en enkel vridning på tändningsnyckeln. En ljudsignal bekräftar att bilen är redo att ge sig iväg. CITROËN C-ZERO uppför sig som vilken bil som helst med automatlåda. Den traditionella bränslemätaren har dock ersatts med en batteriladdningsindikator.

HÖGKLASSIG OCH MODERN PRESTANDA

CITROËN C-ZERO är perfekt för alla typer av företag - förvaltningar, myndigheter, företagsbilkparker - men passar även privatpersoner på jakt efter exceptionellt ekonomiska bilar. Bilen har 4 riktiga platser med ett axelavstånd på 2,55 m och ett bagageutrymme med 166 liters lastvolym. Den har av naturliga skäl en imponerande tyst drift och erbjuder komfort- och säkerhetsutrustningar som standard: servostyrning, ABS, ASR-antispinn, ESP-antisladd, elfönsterhissar, 6 krockkuddar, en fristående telematikapparat med funktioner för nödsamtal och luftkonditionering.

EN STADSBIL SOM TRIVS LIKA BRA PÅ LANDSVÄG

Med sin längd på 3,48 m och vänddiametern på 9 m tar sig CITROËN C-ZERO enkelt fram i stadstrafiken. Tack vare prestandan (maxfart 130 km/tim, 0 - 100 km/tim på ca 15 sekunder och accelerationer från 60



till 90 km/tim på 6 sekunder) och räckvidden på ca 130 km (blandad körning) trivs bilen lika bra utanför stadsgränsen som innanför. Räckvidden är fullt tillräcklig för mångas vardagliga behov. I Frankrike har det visat sig att 70 % av de dagliga bilfärderna är 30 km långa i genomsnitt under arbetsveckan och 40 km utslaget på veckans sju dagar.

Foton finns att hämta på Cision Wire, Newsdesk och www.citroen-presse.com

För ytterligare information, vänligen kontakta

CITROËN SVERIGE AB
INFORMATIONSAVDELNINGEN

Lena Rönnelius Ericson

PR- och Informationschef

E-mail: lena.ericson@citroen.com

Tel: 08-474 53 07 / Mobil: 070-575 06 99

www.citroen-presse.com

www.citroen.se

Bilmärket CITROËN

Med 90 års tekniska innovationer och kreativitet i ryggen kan Citroën erbjuda sina kunder ett modernt och komplett modellprogram bestående av både person- och transportbilar. Märket är ledande i Europa när det gäller kompakta MPV-modeller – tack vare C4 Picasso – och ligger i tätklungan bland de märken som säljer bilar med låga utsläpp av CO₂/km. År 2008 hade Citroën 8 000 sälj- och serviceställen, 13 500 medarbetare och sålde 1 356 000 bilar. Under 2009 sjösatte märket ett genomgripande varumärkesprojekt med en ny visuell identitet, nya kundrelationer och en ny produktlinje – DS-serien.