



Till redaktionen

Malmö den 30 november 2009

Citytunneln en miljard billigare

En ny slutkostnadsprognos som Citytunneln tagit fram visar att projektet kommer att kosta 8,565 miljarder istället för budgeterade 9,450 miljarder.

Cirka ett år kvar till Citytunnelns invigning kan kostnaderna för alla de stora anläggningsentreprenaderna summeras och kostnaderna för de återstående arbetena säkrare uppskattas. En ny beräkning visar att kostnaden för hela projektet kommer att bli 8,565 miljarder i 2001 års penningvärde, vilket är nästan en miljard (885 miljoner) under projektets budget.

För mer
information
kontakta:
Informationschef
Anders Mellberg
040-32 14 04

Det goda utfallet grundlades redan under planeringen av projektet och när de stora entreprenaderna upphandlades.

– Vi tog god tid på oss och kunde vara mycket noggranna med förfrågningsunderlagen. Vi lyckades också att skapa ett bra samarbetsklimat mellan oss och de entreprenörer som vann upphandlingarna. Det har hela tiden varit ett lösningsfokuserat arbete och vi har löst det mesta tillsammans och därmed undvikit fördyringar, säger Citytunnelns projektchef Örjan Larsson.

Riskhanteringen är en annan anledning till att projektet kommer att bli billigare.

– Alla tänkbara risker har tidigt identifierats och minimerats. Genom att ha en beredskap för de problem som ändå kan uppstå har vi kunnat undvika kostsamma konsekvenser, såväl tekniska som tidsmässiga. Detta har också bidragit till hög kvalitet i byggandet av Citytunneln, säger Örjan Larsson.

Summan för alla entreprenader blir enligt den nya beräkningen 6,257 miljarder, 553 miljoner billigare än budget. Citytunnelns byggherrekostnader beräknas också bli lägre, 2,308 miljarder istället för 2,640. Det är kostnader för stora tekniska utredningar, projektering

Citytunnelprojektet i Malmö ägs av Banverket.

och den omfattande miljöprövningen men också administrativa kostnader för organisationen som bildades 1998.

	Budget	Ny slutkostnad	Skillnad
Entreprenader	6,810	6,257	- 0,553
Byggherrekostnader	2,640	2,308	- 0,332
Summa	9,450	8,565	- 0,885

Det mesta av pengarna som sparas i projektet tillfaller Banverket. För Region Skåne och Malmö stad, som också är medfinansiärer i projektet, innebär den nya slutkostnadsprognosen att deras kostnad också minskas.

Citytunneln är 17 km järnväg som förbinder Malmö C med Öresundsbron samt knyter ihop det skånska järnvägsnätet och ökar kapaciteten för spårburen trafik i framtiden. Sex kilometer är tunnel under centrala Malmö, elva kilometer är järnväg ovan jord.

Malmö C får en ny underjordisk stationsdel och nya stationer byggs vid Triangeln och i Hyllie.

Projektet beräknas kosta 8,565 miljarder kronor i 2001 års penningvärde.

Citytunneln invigs i december 2010.