

PRESSMEDDELANDE



JERNHUSEN



Malmö stad

Skånetrafiken

**För frågor kontakta:**

Linus Eriksson, chef
Banverkets södra driftsområde
0706-14 22 55

Anders Karlsson, projektledare
Banverket
0706-23 32 14

Banverkets presstjänst
0774-410 910

Stefan Rindestig, trafikutvecklare
Skånetrafiken
0451-28 86 06

Skånetrafikens presstjänst
0451-28 85 03

Nu tas den tillfälliga stationen i bruk på Malmö C

Söndagen den 13 december går inkopplingen av Citytunneln på Malmö C in i en ny etapp. All tågtrafik flyttas från banhallens sex spår till den ombyggda Pågatågsstationen närmast kanalen, också den med sex spår

Under hösten har Pågatågsstationen varit stängd för ombyggnad, något som har inneburit att bara hälften så många spår som normalt har varit tillgängliga på Malmö C.

– Det har varit en tuff höst, men vi har lyckats bibehålla kvaliteten i tågtrafiken trots halverat antal spår. Nästa etapp blir ännu tuffare, men nu är vi välförberedda och rustade, säger Linus Eriksson, chef för Banverkets södra driftsområde.

Viktiga framgångsfaktorer är dagliga avstämningar med operativt ansvariga från alla inblandande parter och tydliga planer i samband med störningar.

Tillfällig men fullt funktionell station

Under hösten har Pågatågsstationens spår, numrerade 8 till 13, rätats ut, plattformarna har förlängts och informationsutrustningen har kompletterats. Stationen har också gjorts mer tillgänglig för funktionshindrade, med en talenhet för trafikinformation och med taktila (kännbara) gångstråk inlagda i plattformarna, som hjälp för synskadade att orientera sig. Allt för att Pågatågsstationen under det kommande året ska klara av uppgiften som tillfällig station, fram tills inkopplingen av Citytunneln görs den 12 december 2010.

– Alla som reser från Malmö C måste vara inställda på lägre komfort, eftersom stationen är trängre och mer utsatt för väder och vind. Men det kommer att bli väldigt bra när det är färdigt, betonar Stefan Rindestig, trafikplanerare på Skånetrafiken.

Malmö C byggs om och anpassas till Citytunneln för att möta framtidens resande.