



Mercedes-Benz

Tiedotusvälineille 15.12.2009

Julkaistavissa heti

Ensimmäiset kuvat avoautoluokan kuningattaresta

E-sarjan Cabriolet on aito neljän vuodenajan avomalli

- **Mukavuus:** Matkustamon Aircap-ilmanohjain ja kehitetty Airscarf-toiminto
- **Hiljaisuus:** Akustisesti vaimennettu 23,5 millimetriä paksu kangaskatto.
- **Turvallisuus:** Vankat ympäripyörähdyssuojat ja 17-litraiset pääturvatyyny.

Mercedes-Benzin E-sarjan neljäs mallivaihtoehto on urheilullisen tyylikäs Cabriolet-avomalli. Auton selkeitä mittasuhteita ja sivuprofiilia korostaa klassinen kangaskatto, joka avautuu ja sulkeutuu 20 sekunnissa ja jota voidaan käyttää aina 40 km/h nopeuteen saakka. Erinomaisesti tuulen ja ajoviiman äänet eristävän katon paksuus on 23,5 millimetriä. Näin se takaa autolle erinomaisen käytettävyyden myös vuoden kylmimpinä kuukausina.

E-sarjan avomallin moottorivaihtoehtoja on viisi alkaen E 220 CDI BlueEfficiencystä (125 kW/170 hv) ja päättyen E 500 Cabriolettiin (285 kW/388 hv). Dieselvaihtoehtoja on kolme ja bensiinimoottoreita neljä. Avomallin mitat ovat (pituus/leveys/korkeus) 4698/1786/1402 millimetriä. Avomallin ilmanvastuskerroin on luokkansa kärkeä, vain 0.28 Cd.

Mallisto:

E 220 CDI BlueEfficiency	Cabriolet	125 kW (170 hv)
E 250 CDI BE	Cabriolet	150 kW (204 hv)
E 350 CDI BE	Cabriolet	170 kW (231 hv)
E 200 CGI BE	Cabriolet	135 kW (184 hv)
E 250 CGI BE	Cabriolet	150 kW (204 hv)
E 350 CGI BE	Cabriolet	215 kW (292 hv)
E 500	Cabriolet	285 kW (388 hv)

Airscarf – pään ja kaulan aluetta lämmittävät pääntuet

Vuonna 1989 Mercedes-Benz esitteli ensimmäisenä ilmaohjaimen uudessa SL-sarjassa ja 2004 sitä seurasi Airscarf-toiminto avomalleihin. Airscarf-toiminto sisältää kuljettajan ja etumatkustajan pään ja kaulan aluetta lämmittävät pääntuet. Lämmintä ilmaa puhaltavaa Airscarf-toimintoa on lisäksi kehitetty siten, että puhallus kohdistuu aina kuljettajan ja etumatkustajan pään ja kaulan alueelle – riippumatta heidän pituudestaan.

Aircap vähentää vetoa ja ilman pyörteilyä matkustamossa

Avomallissa matkustusmukavuutta lisää uudentyyppinen, pyörteilyä ja ajomelua vähentävä Aircap-ilmanohjain. Se vähentää ajoviiman aiheuttamaa turbulenssia ja ikään kuin täyttää matkustamon lämpimällä ilmalla kangaskaton ollessa avoinna. Aircap- ja Airscarf –toiminnot takaavat mukavan lämpimät ajo-olosuhteet vuodenajasta riippumatta.

Päättä suojaavat, uudet turvatyyny

Turvallisuudesta huolehtii seitsemän turvatyynyä, joiden joukossa on nyt – ensimmäistä kertaa Mercedes-Benzissä – erityisesti päättä suojaavat turvatyyny molemmille etumatkustajille. 17-litraiset pääturvatyyny on sijoitettu kahteen sivuoveen, ja ne ovat täyttyessään 50 x 70 senttimetrin kokoiset. Autossa on myös tarvittaessa esiin ponnahtavat, 35 millimetriä paksut ympäripyörähdysuojat, vahvistetut A-pilarit sekä katon sulkeutuessa paikalleen lukittuvat B-pilarit.

Mercedes-Benz E-sarjan Cabrioletin myynti Euroopassa alkaa 11.1.2010. Mallin hinnat vahvistetaan vuoden vaihteessa. Mallin kaupallinen lanseeraus on maaliskuussa 2010.

Tiedotteeseen liittyviä kuvia osoitteista:

www.mercedesmedia.fi

Käyttäjätunnus: mercedes

salasana: press

tai www.media.daimler.com

Lisätietoja:

Karin Bäcklund, Veho Group Oy Ab, tiedotuspäällikkö, puh. 010-569 2202, karin.backlund@veho.fi

Pauli Eskelinen, Mercedes-Benz henkilöautoryhmä, tuotepäällikkö, puh. 010-569 2530,

pauli.eskelinen@veho.fi