

Citybanan binder samman två parker på Södermalm i Stockholm

Citybanan börjar bygga Anslutning Stockholms Södra i januari 2010. Fatbursparken och Mariagårdstäppan binds samman till en helhet i samband med bygget.

Det är Citybanans sträckning mellan Högbergsgatan och Stockholms södra på Södermalm som snart ska påbörjas. Bygget kommer att pågå mellan januari 2010 och slutet av 2014. Den nya Fatbursparken kommer att stå klar 2015.

Nära befintliga spår och fastigheter

Citybanan byggs till största delen i berg men det är inte möjligt för den här delen av Citybanan där marken består av sand, grus och morän. Istället gjuts en ca 200 meter lång betongtunnel ovanifrån i en öppen grop. Efter grundförstärkningar av befintliga hus och byggnation av stödväggar grävs en upp till 15 meter djup grop innan betongtunneln kan gjutas.

- Utmaningen är att vi bygger mycket nära befintliga spår och fastigheter, och i vissa fall under fastigheterna, säger Lars Lindholm, projektledare för delprojekt Söder.

Arbetsområdet omfattar Mariagårdstäppan, en del av Fatbursparken samt Fatbursgatan mellan Björngårdsgatan och Swedenborgsgatan. Hundrastgården flyttas och träd kommer att tas ned. (Se arbetsområdesbild).

En mer tillgänglig och inbjudande park efter bygget

När tunneln är klar överdäckas det befintliga spårområdet mellan Fatbursparken och Mariagårdstäppan och de två parkerna binds samman till en helhet. (Se visionsbild).

- Vi får ett tryggare och samtidigt öppnare, mer tillgängligt och inbjudande parkområde, säger Petter Lindfors (M), ordförande i Stockholms stads exploateringsnämnd.

Transporter till och från arbetsplatsen går via Björngårdsgatan och Högbergsgatan, en mindre del via Fatbursgatan och Swedenborgsgatan, vidare söderut på Rosenlundsgatan och Ringvägen ut ur staden. Trafiksäkerhetshöjande åtgärder har vidtagits längs vägen.

Om Citybanan

Citybanan är en sex kilometer lång pendeltågstunnel mellan Tomtebodan och Stockholms södra med två nya stationer vid Odenplan och T-Centralen. När Citybanan är klar 2017 fördubblas spårkapaciteten och alla tåg kan gå tätare och punktligare. Byten går smidigare tack vare de nya stationernas närhet till buss och tunnelbana. Banverket bygger Citybanans i samarbete med Stockholms stad, Stockholms läns landsting och SL.

Kontakta:

Lars Lindholm
070-964 52 25
lars.lindholm@banverket.se

Eva Rådmark Herrder
070-762 30 80
eva.radmark-herrder@banverket.se

Helena Widegren
076-1229878
helenawidegren@stadshuset.stockholm.se

Information om Citybanan:
www.citybanan.se