

**IFMETALL****Sveriges Ingenjörer****UNIONEN**

Öppet brev till GM från IF Metall, Sveriges Ingenjörer och Unionen

Öppet brev till styrelsen för General Motors

General Motors styrelse beslöt för några dagar sedan att påbörja en ordnad avveckling av Saab Automobile. Det faktum att det nu finns ett kompletterande underlag från den tänkta köparen föranleder att genomförandet av detta beslut bör skjutas upp i avvaktan på en förnyad genomgång och analys.

Under det gångna året har arbetet med att hitta en ny ägare till Saab Automobile varit mycket intensivt. Samtidigt har företaget haft att hantera den djupaste efterfrågekras som drabbat, inte bara Saab, utan hela världens fordonsindustri. GM har under denna period som ägare tagit ett stort ansvar inte minst för företagets åtaganden mot underleverantörer.

De lokala fackliga organisationerna och de anställda har medverkat till en kostnadseffektiv och rationell produktion. Det har också inneburit stora uppoffringar från de anställdas sida, men var samtidigt nödvändigt i det läge företaget befunnit sig i. Vi beklagar djupt att de förhandlingar som hittills förts med tänkbara nya ägare av olika anledningar inte kunnat fullföljas. Vår uppfattning är samtidigt att det hade varit värdefullt om fler alternativ kunnat få en närmare prövning.

Vi menar att det senaste årets process för att långsiktigt stärka företaget alls inte har varit resultatlös. Förutsättningarna för en sådan lösning med fortsatt drift i Trollhättan har de facto stärkts: En trovärdig affärsplan har tagits fram och de finansiella och verksamhetsmässiga förutsättningarna har steg för steg förtydligats.

Saab står i dag mycket nära produktionsstart av en ny volymmodell och den nyligen träffade uppgörelsen om en försäljning av äldre produktionsutrustning har frigjort resurser som bidrar till att förbättra företagets ekonomiska förutsättningar.

Det råder ingen tvekan om att Saab befinner sig i ett mycket allvarligt läge som kan sluta i avveckling. Vid sidan av mänskligt lidande blir kostnaderna för ägare, anställda och alla berörda av en avveckling mycket höga. Vi vädjar därför till styrelsen för General Motors att noga överväga initiativ från kvarvarande intressenter.

Stockholm den 20 december 2009

Stefan Löfven Cecilia Fahlberg Ulf Bengtsson
IF Metall Unionen Sveriges Ingenjörer

Presskontakt

IF Metall, Lasse Ankarfjäll, 070-535 60 64

Sveriges Ingenjörer, Lasse Årling, 070-329 80 08

Unionen, Louise Gerdemo Holmgren, 070-549 79 78