



Mercedes-Benz

Tiedotusvälineille 13.1.2010

Julkaistavissa heti

Mercedes-Benz 4Matic

Neliveto lisää ajamisen varmuutta jo 67 Mercedes-mallissa

- Vuonna 1985 esitelty 4Matic-nelivetojärjestelmä on tarjolla myös uudessa E-sarjassa.
- Kevyt ja kompakti 4Matic reagoi kriittisissä ajotilanteissa välittömästi pidon muutoksiin.
- Mercedes-Benzin nelivetomallisto on markkinoiden kattavin C-sarjasta G-sarjaan asti.
- 4Matic-mallit koeajettavissa Mercedes-Benz On the Road –kiertueella 14.1. alkaen.

Mercedes-Benzin nelivetoautoilun juuret ovat **Paul Daimlerin** suunnittelemassa Dernburg-mallissa vuodelta 1907. Dernburg oli edeltäjä kaikille Mercedes-Benzin sittemmin rakentamille nelivetoautoille – niin Unimogille ja G-sarjalle, E-sarjan ensimmäiselle ja nykyisellekin 4Matic-versiolle kuin koko mallisarjalle aina S 550 4Maticiin saakka.

4Matic-nelivetojärjestelmä esiteltiin ensi kertaa Frankfurtin autonäyttelyssä 1985. E-sarjassa jatkuva 4Matic-neliveto debytoi 1998 sekä sedanissa että farmarimallissa. Tuorein 4Matic-tulokas on uusi E-sarja, jossa tarjolla ovat seuraavat mallit: E 350 CDI BE 4Matic, E 350 4Matic (molemmat sedan- ja farmarimalleina) sekä E 500 4Matic (sedan). Kaiken kaikkiaan 4Matic-nelivedon saa jo 67 eri Mercedes-Benz-malliin. Mercedes-Benz on myynyt jo yli 1,2 miljoonaa 4Matic-varustettua henkilöautoa ja SUV-maasturia. Nelivetoisten luksusautojen markkinat ovat kasvaneet Euroopassa 50 prosenttia kolmen vuoden aikana.

Ylivoimaista pitoa ja huippuluokan ajettavuutta

Mercedes-Benzin 4Matic hyödyntää mekaanista keskitasauspyörästä, joka jakaa voiman etu- ja taka-akseleiden kesken ja niiden tasauspyörästöt edelleen pyörien kesken. 4Maticissa on innovatiivinen neljän pyörän 4ETS-pidonhallinta, joka pyrkii jarruttamaan liukkaalla sutivaa pyörää tai pyöräparia ja siirtämään moottorilta tulevaa voimaa niille pyörille tai sille akselille, jolla kulloinkin on eniten pitoa.

Tämä sekunnin murto-osissa tapahtuva luistonrajoitus jarruttamalla sekä voiman siirtyminen pitävämmille pyörille tekevät Mercedes-Benzin järjestelmän yhdeksi niistä harvoista, jotka mahdollistavat etenemisen jopa kolmen pyörän pidon menetyksen jälkeen. Lisäksi pidonhallintajärjestelmä on kevyt ja mekaanisesti yksinkertainen eikä rajoita auton hyviä ajo-ominaisuuksia. 4ETS toimii yhdessä ESP- ajovakauden hallintajärjestelmän ja ASR-vetoluistonestojärjestelmän kanssa esimerkiksi lumisella ja jäisellä tiellä siten, ettei auto joudu

hallitsemattomaan tilaan kuten sivuluisuun ja että kuljettajalla on aina käytössään riittävä määrä eteenpäin vievää voimaa.

Yhdessä 4ETS-pidonhallinnan kanssa toimii myös keskitasauspyörästön lukko. Se parantaa pitoa liukkaalla, mutta sallii etupyörien silti pyöriä käännöksissä vapaasti nopeammin kuin takapyörät. Mercedes-Benz 4Matic yhdistääkin lukittavan nelivedon edut etenemiskyvyssä takavetoisen auton ketterään ajettavuuteen.

E-sarjan 4Matic tarjoaa entistäkin enemmän pitoa ja ajovakautta

Uudessa E-sarjassa on käytössä sama 4Matic-nelivetojärjestelmän uusin versio, joka aikaisemmin on esitelty S- ja C-sarjojen autoissa. Näissä malleissa 4Matic on integroitu 7G-Tronic-automaattivaihteistoon. Moottorilta tuleva voima jaetaan etu- ja taka-akselien välille suhteessa 45:55, mutta ajo-olosuhteiden vaatiessa se voi vaihdella rajoissa 30:70–70:30. Uusi nelivetojärjestelmä käyttää vastaavan takavetoisen auton etujousitusrakennetta. Valinnaisena 4Matic-malleihin saa myös ilmajousituksen, joka on vakiona E 500 4Matic-mallissa. Nelivetoa varten erikseen levennettyä keskitunnelia ei tarvita, koska nivelakseli lähtee vaihteiston takaosasta erikoisnivelellä ja kulkee tilaa säästään lähellä automaattivaihteiston kylkeä.

4Matic-järjestelmän rakenne on kevyt ja kompakti, sillä nelivedon jakovaihteisto, nivelakseli eteen sekä vetopyörästä edessä lisäävät auton painoa vain noin 70 kiloa takavetoiseen malliin verrattuna. Myös polttoaineen kulutus on maltillista, esillä esimerkiksi E-sarjan 4Matic-mallit kuluttavat kaksivetoiisiin verrattuina vain 0,2–0,6 litraa enemmän polttoainetta sadalla kilometrillä, ja korin akustiset ominaisuudet ovat takavetoisen E-sarjan tasolla. Voima eteen välitetään jakovaihteistossa aiemmin kaksoisplaneettapyörästön sijaan normaalilla "yksinkertaisella" planeettapyörästöllä, mikä säästää painoa ja kitkaa sekä vähentää kulutusta ja korin värinöitä.

E-sarjan 4Matic-mallien pitoa parantaa rajoitettuna keskilukkona toimiva monilevykytkin. Se toimii lukkona äärimmäisen liukkailla keleillä tasaten vetovoiman eteen ja taakse. mutta mahdollistaa kuitenkin etupyörien suuremman pyörintänopeuden käännöksissä. Kytkin on siis proaktiivinen: elektroniset luistonestojärjestelmät toimivat vasta, kun luisto on havaittu. Peruslukitusvoima etu- ja taka-akselien välillä on 50 newtonmetriä.

GL- ja G-sarjoissa mukana parhaat palat molemmista nelivetotyypeistä

Myös Mercedes-Benzin "tosimaastureissa" käytetään hienostunutta ja tehokasta luistonvalvontaan perustuvaa pidonhallintaa 4Matic-henkilöautomallien tapaan. Normaaleissa ajo-olosuhteissa SUV-mallien moottorin vääntömomentti jakautuu tasan etu- ja takapyörien kesken. Lisäksi ovat käytettävissä kytkettävät tasauspyörästöjen lukot. Vakiona G-sarjan autoon kuuluvat tasauspyörästön lukot on alun perin mitoitettu sotilaskäyttöä varten, joten ne tarjoavat maastoajoon kaikkein järeintä tekniikkaa. Jokainen keski-, taka- ja etutasauspyörästöistä on lukittavissa erikseen kojelaudan keinukytkimillä.

Jokainen tasauspyörästön lukko tuo oman lisämarginaalinsa maastossa etenemiseen. Monet maastoajajat kytkivät ensin keskitasauspyörästön lukon. Jos pito edelleen heikkenee tai edessä on esimerkiksi erityisen jyrkkä nousu, kytketään taka-akselin tasauspyörästön lukko. Äärimmäisen vaikeita tilanteita varten G-sarjan autojen etuakselillakin on tasauspyörästön kytkettävä lukko.

GL-sarjan maastureiden vakiovarusteiseen ja ML-sarjan lisävarusteiseen Off-Road-pakettiin kuuluvat lukot niin keskitasauspyörästöön kuin taka-akselillekin. Keskitasauspyörästö on aktiivisesti lukittuvaa tyyppiä. Jos pyörien luistamista esiintyy, tunnistin lukitsee keskitasauspyörästön joko osittain tai kokonaan. Keinovalikoimassa on vielä kytkettävä

keskitasauspyörästä lukko, joka tekee ylellisestä GL- ja M-sarjan autosta myös erittäin maastokykyisen.

Mercedes-Benz maasturimallistoa täydentävät myös vuosi sitten esitelty GLK –sarja ja monipuolinen M-sarja. Nelivetoisina ovat saatavissa myös Viano-henkilöautot, sekä Vito- ja Sprinter-pakettiautomallisto.

Mercedes-Benz On the Road –kiertue alkaa 14.1.2010 Olarista

Kiertueen ykköistähtinä ovat Mercedesin 4Matic-nelivetomallit, joten luvassa on taatusti pitäviä ajokilometrejä talvisissa olosuhteissa.

Koeajettavina ovat seuraavat 4Matic-mallit: C 250 CDI BE T 4Matic, E 350 CDI BE T 4Matic, GLK 250 CDI BE 4Matic, AMG Sport ja ML 350 BlueTec 4Matic.

Paikan päällä on myös muita Mercedes-uutuuksia kuten E 250 CGI Coupe AMG Sport. Lisäksi esillä on ensi kertaa C-sarjan auto varustettuna älykkäällä ILS-valojärjestelmällä ja led-huomiovaloilla.

Kiertueaikataulu:

Tammikuu	Helmikuu	Maaliskuu
To 14.1. Olari	Ma 1.2. Pori	Ti 9.3. Oulu
Pe 15.1. Herttoniemi	Ti 2.2. Seinäjoki	Ke 10.3. Oulu
La 16.1. Herttoniemi	Ke 3.2. Seinäjoki	Ke 17.3. Kemi
Su 17.1. Koivuhaka	To 4.2. Vaasa	To 18.3. Rovaniemi
Ti 19.1. Hyvinkää	Pe 5.2. Kokkola	Pe 19.3. Kuusamo
Ke 20.1. Forssa	La 6.2. Kokkola	
To 21.1. Salo	Ke 10.2. Jyväskylä	
Pe 22.1. Turku	To 11.2. Jyväskylä	
La 23.1. Turku	Pe 12.2. Mikkeli	
Ti 26.1. Porvoo	La 13.2. Savonlinna	
Ke 27.1. Lahti	Ti 16.2. Varkaus	
To 28.1. Lahti	Ke 17.2. Joensuu	
Pe 29.1. Tampere	To 18.2. Kajaani	
La 30.1. Tampere	Pe 19.2. Iisalmi	
	La 20.2. Kuopio	
	Ti 23.2. Lappeenranta	
	Ke 24.2. Kotka	
	To 25.2. Kouvola	
	Pe 26.2. Hämeenlinna	
	La 27.2. Hämeenlinna	

Tiedotteeseen liittyviä kuvia osoitteista:

www.mercedesmedia.fi

Käyttäjätunnus: mercedes

salasana: press

tai www.media.daimler.com

Lisätietoja:

Karin Bäcklund, Veho Group Oy Ab, tiedotuspäällikkö, puh. 010-569 2202, karin.backlund@veho.fi

Pauli Eskelinen, Mercedes-Benz henkilöautoryhmä, tuotepäällikkö, puh. 010-569 2530,

pauli.eskelinen@veho.fi

