



Till redaktionen

Malmö den 26 januari 2010

El AB får Citytunnelns arbetsmiljöpris

El och industrimontage Svenska AB, El AB, tilldelas Citytunnelns åttonde arbetsmiljöpris. El AB har hittills arbetat cirka 25 000 mantimmar i projektet utan en enda olycka.

El ABs entreprenad, E306 omfattar installation av system för styr- och övervakning av säkerhetsrelaterad utrustning i Citytunneln, så kallat SCADA-system (Supervisory Control and Data Acquisition), ITV (Intern TV) samt en brandlarmanläggning. Entreprenaden är omfattande och innebär bland annat installationer och montage utmed Citytunnelns hela sträckning och på de tre stationerna.

Arbetsmiljöpriset delades ut av Citytunnelns projektchef, Örjan Larsson, vid en ceremoni på Banverkets driftledningscentral där El AB byggt upp en testmiljö för utrustning och tekniska system.

Prismotivering:

"El AB har visat en genomgående hög ambitionsnivå för arbetsmiljön. Såväl dokumentation, rutiner som det praktiska arbetet har präglats av noggrannhet och säkerhetstänkande. El AB har även tagit egna initiativ inom till exempel elsäkerhetsområdet, vilket bidragit till projektets säkerhet. El AB har hittills arbetat cirka 25 000 mantimmar i projektet utan någon olycka."

Citytunneln arbetar aktivt med arbetsmiljöfrågorna och för en god säkerhetskultur i hela projektet. När en incident eller olycka utreds söker man alltid efter den bakomliggande orsaken. På så vis drar man lärdom av de incidenter eller olyckor som eventuellt inträffar.

Som ett led i arbetsmiljöarbetet delar Citytunneln ut ett arbetsmiljöpris två gånger om året. Priset går till en enhet hos entreprenörer eller underentreprenörer som gjort en bra insats under det senaste halvåret.

För mer
information
kontakta:
Informationschef
Anders Mellberg
040-32 14 04

Citytunnelprojektet i Malmö ägs av Banverket.

Priset består av 25 000 kr till arbetslaget och hjälp med att sprida eller utveckla den metod som priset avser.

Citytunneln är 17 km järnväg som förbinder Malmö C med Öresundsbron samt knyter ihop det skånska järnvägsnätet och ökar kapaciteten för spårburen trafik i framtiden. Sex kilometer är tunnel under centrala Malmö, elva kilometer är järnväg ovan jord.

Malmö C får en ny underjordisk stationsdel och nya stationer byggs vid Triangeln och i Hyllie.

Projektet beräknas kosta 8,565 miljarder kronor i 2001 års penningvärde.

Citytunneln invigs 4 december 2010.

Med vänlig hälsning

Anders Mellberg
Informationschef