



Oxelösunds Hamn AB

Pressmeddelande 28 januari 2010

Oxelösunds Hamn tar över driften av SSAB:s Stålhamn

Den 1 februari 2010 tar Oxelösunds Hamn över driften av Stålhamnen åt SSAB. Därmed utvidgar Oxelösunds Hamn sin verksamhet och öppnar upp för ytterligare effektiviseringar och affärsutveckling.

Hamnbolaget har agerat som bemanningsföretag åt SSAB i Stålhamnen sedan 1998 då verksamheten byggdes ut. Parterna har en längre tid diskuterat vad som skulle vara ett mer effektivt sätt att utnyttja hamnsystemet i Oxelösund. Den överenskommelse som nu träffats innebär att SSAB lägger över hela driftansvaret på Oxelösunds Hamn.

I uppdraget från SSAB ingår att utveckla produktiviteten och effektivisera hela hamnsystemet i Oxelösund. Tillsammans med SSAB skall containerstuffning och containerskeppning i hamnen utvecklas. Stålhamnen kommer att behålla sin status som lastageplats men Oxelösunds Hamn har också i uppdrag att hitta ytterligare beläggning av anläggningen.

– Det är en stort förtroende som SSAB visar när de lägger det här uppdraget hos oss. Jag tycker att det är en strukturellt riktig åtgärd som gör det möjligt att utveckla hamnaffären ytterligare och att driva den mer rationellt. Det kommer att bli bra både för SSAB och för oss. Vi har en mycket erfaren och positiv personalstyrka som nu får möjlighet att jobba ännu tätare ihop med den nya organisationen. Det här är ett kvitto på att vi utvecklas åt rätt håll, säger Erik Zetterlund, vd för Oxelösunds Hamn.

Överenskommelsen innebär att en ny driftledning skall tillsättas. Ny chef är Thomas Andersson, som börjar direkt. Han lämnar samtidigt sitt nuvarande chefsuppdrag för småbulkkajen.

För mer information kontakta:

Erik Zetterlund, vd, Oxelösunds Hamn tel. 0155-25 81 10, 0705-45 84 77

Oxelösunds Hamn är en av de viktigaste hamnarna i Östersjön. Hamnen har flera fördelar: den är kustnära, isfri, har kort insegling och unik närhet till de stora logistikcentren Stockholm/Södertälje, Eskilstuna/Västerås, Örebro/Hallsberg och Norrköping/Linköping. Hamnen drivs dygnet runt vilket gör att fartyg kan lossa och lasta direkt efter anlop vilket möter de effektivitetskrav som rederierna idag ställer på moderna hamnar.
www.oxhamn.se