

Ansträngt läge för järnvägssystemet

Stora mängder snö och sträng kyla under lång tid gör att järnvägssystemet är ansträngt. Tillsammans med järnvägsföretagen, tågbolag och underhållsentreprenörer, gör nu Banverket stora ansträngningar för att upprätthålla en fungerande trafik.

Hela branschen arbetar med alla tillgängliga resurser för att klara av att upprätthålla trafiken. Det är ett störningskänsligt läge, säger Tommy Jonsson, tjänsteförrättande chef för Banverkets Leveransdivision.

Stora mängder snö och sträng kyla gör bland annat att växlar är svåra att kontrollera. Växlarna är eluppvärmda men stora mängder snö eller is gör att det inte hinner smälta undan i tid. Snö och is som trillar ner från tågen i växlarna försvårar situationen ytterligare.

Under måndagen drabbades Stockholmsregionen av ett flertal fel, som signalfel, kontaktledningsfel, växelfel och fordonsfel. Tåg blev stående ute på banorna vilket orsakade förseningar.

I södra och västra Sverige har Banverket börjat förbereda sig för mer snö, som väntas komma in på måndagskvällen och under tisdagen. I Skåne har beredskapen höjts till torsdag den 4 februari, och utglesning av trafiken har inletts på tre sträckor: Malmö–Ystad, Helsingborg–Åstorp, Helsingborg–Ängelholm.

Genom att glesa ut trafiken kan vi köra så många tåg som möjligt i så rätt tid som möjligt. Hellre färre tåg som går än många som står stilla, säger Tommy Jonsson.

Alla tillgängliga resurser för snöröjning är inkallade. Extra personal är också inkallad till Banverks driftledningscentraler som sköter tågtrafikledningen.

För information om en viss tågavgång hänvisar vi till trafikinformationen på www.banverket.se.

Kontakta:
Tommy Jonsson
Tjänsteförrättande chef
Leveransdivisionen Banverket
070-724 56 12

Banverkets Presstjänst
0774-41 09 10

Banverket är myndigheten som har det övergripande ansvaret för järnvägen. Vi lägger grunden för en säker, prisvärd och miljöanpassad järnvägstrafik, och utvecklar järnvägen med fokus på säkerhet och konkurrenskraft.