

Semcons uppdrag: Att hjälpa till att utveckla världens snabbaste segelbåt.

Semcon har valts till officiell IT-konsult och teknisk partner i ASSA ABLOYs satsning i Volvo Ocean Race 2001/2002, världens hårdaste och längsta kappsegling. Under drygt nio månader passerar deltagarna fyra oceaner och fem världsdelar. Utvecklingen av VO60-båten är därför ett högteknologiskt projekt, där extrema påfrestningar och minimala marginaler ställer höga krav på design, konstruktion, IT och tekniska lösningar. Kraven ökar för varje gång tävlingen genomförs, inte minst med tanke på att nya material och tekniker utvecklas mycket snabbt.

Intressanta tekniska utmaningar

Green Marine använder för första gången *Female Mould* vid konstruktionen av ASSA ABLOY Racing Teams VO 60. Två båtar byggs för att testa fram den snabbaste till starten i Southampton den 23 september 2001. Under hela utvecklings- och konstruktionsarbetet på Green Marine är ett antal av Semcons främsta specialister inom olika teknikområden engagerade i projektet. På plats i England och i våra anläggningar i Sverige testar, analyserar och utvecklar Semcon flera optimerade lösningar av system, design och materialval. Här är fyra av deras viktigaste utmaningar:

- **IT- och kommunikationssystemet.** Semcon kommer att bistå i utvecklingen av båtens datoriserade kommunikationssystem. Via satellit ska besättningen kunna skicka email, foton och video för att informera omvärlden om vad som händer ombord. Fart, kurs och belastningar är exempel på data som kommer att sammanställas i systemet för att besättningen ska kunna agera snabbt och effektivt. Semcon ger dessutom via www.assaabloyracingteam.com alla Internetsurfare en enkel möjlighet att följa båtens framfart dag för dag, jorden runt.
- **Rigg och trim.** I tävlingen är det nu tillåtet att använda kolfiber i mast och bom och det har också gjorts regeländringar som gynnar större segel. Det kommer att innebära att belastningen blir betydligt större på rigg och trim. Utmaningen ligger i att hitta en optimal lösning som håller för alla påfrestningar. Det innebär för Semcons del ett stort antal beräkningar och tester, bl. a för att ge dataunderlag för konstruktionen av båtens mast, riggfästen och däcksutrustning.
- **Material.** Utvecklingen inom t ex segel och kompositmaterial har gått starkt framåt de senaste åren. Det är därför viktigt att prova och verifiera hållfasthet och utmattningsnivå på de nya materiallösningarna. Semcons avdelning för Research & Development utför beräkningsarbeten och analyserar och utvärderar olika material. Rätt materialkombination och tillverkningsmetod är avgörande för slutresultatet.
- **Viktoptimering.** Tävlingen kräver en maximalt lätt och stryktålig båt. Semcons uppgift har därför varit att hitta lösningar som skalar bort vikt från de nödvändiga installationerna ombord. Teamet vidareutvecklade batterisystemet från 1998 års EF-båt och tog ett stort steg framåt med vikt, laddningstid och hållbarhet. Nästa idé var att ersätta allt traditionellt kablage med lättare och smidigare fiberoptik. Slutligen utvecklades ett nytt ballastsystem som effektivare och snabbare kan trimma båtens viktfördelning, vilket har extra stor betydelse när båten har låg egen vikt.

För mer information kontakta;

Lars Idmyr +46 (0)709 62 88 90

Elisabet Jansson +46 (0)704 47 29 53

Semcon är ett av de ledande design- och utvecklingsföretagen i Norden med över 1600 anställda och 1 miljard i omsättning år 2000. Semcons konsulter utvecklar produkter, processer och människor hos Sveriges främsta industriföretag. Kombinationen av lönsam tillväxt under tjugo år och att Semcon har långa relationer med de ledande industriföretagen utgör basen för fortsatt framgång. Semcon AB (publ.) är noterat på OM Stockholmsbörsens O-lista.