



Mercedes-Benz

Tiedotusvälineille 5.2.2010

Julkaistavissa heti

Off Road –lehden lukijat valitsivat vuoden 2010 parhaat nelivetoiset

Mercedes-Benzin maastoajoneuvot kahmivat kärkisijoja

- Unimog on maailman suorituskykyisin erikoisajoneuvo vaativiin tehtäviin.
- G-sarja jälleen edustusmaasturien kärjessä ja toisella sijalla Klassikko-sarjassa.
- M- sarjalle 2. sija edustusluokan SUV-maasturien sarjassa.

Mercedes-Benzin valmistamien maasto- ja erikoisajoneuvojen korkea laatu ja suorituskyky vakuuttivat saksalaisen *Off Road* –lehden lukijat. Münchenissä ilmestyvän, nelivetoajoneuvoihin keskittyvän lehden lukijat ja tilaajat valitsivat vuoden 2010 parhaat maastoajoneuvot kahdeksassa sarjassa kaikkiaan 97 ehdokkaan joukosta.

Vaativimmassa erikoisajoneuvojen sarjassa ylivoimaisen voiton korjasi Mercedes-Benz Unimog, joka sai lähes 38 prosenttia kaikista annetuista äänistä. Sarjassa arvioitiin ajoneuvoja, joita käytetään kuljetuksiin vaikeakulkuisissa maastoissa tai esimerkiksi paloautoina ja sotilasajoneuvoina. Unimogin vahvuuksiksi kilpailijoihin nähden laskettiin arvioinneissa esimerkiksi auton napavälityksellä varustetut portaaliakselit sekä jousituksen ja iskunvaimennuksen laajat joustovarot erilaisilla alustoilla. Maasto-ominaisuudet yhdistyvät Unimogissa äärimmäiseen rakenteelliseen lujuteen sekä moottorien tehoon ja voimaan.

Unimogit on valmistettu vuodesta 2002 alkaen Saksan Wörthissä. Tarjolla on vaihtoehtoja kaikkiin tehtäviin: U 4000 ja U 5000 erityisen vaativiin maasto-oloihin esimerkiksi metsäpalojen sammutusautoiksi sekä pelastus- ja kunnossapitoajoneuvoiksi. Sanonnan mukaan "Unimog menee läpi sieltä, minne muut eivät edes pääse". U 300–U 500 –sarjat puolestaan sopivat erinomaisesti kuntien ja energialaitosten korjaus- ja kunnossapitotöihin sekä erilaisiin huoltotehtäviin. Unimog-perheen uusin tulokas on kompakti U 20, joka esiteltiin vuonna 2008.

G-sarjalle kaksi kärkisijoitusta kerralla

Off Road –lehden äänestys merkitsi Mercedes-Benzin G-sarjalle tuplamenestystä. Se oli äänensä antaneiden mielestä maailman paras edustusluokan maastoajoneuvo ja sijoittui toiselle sijalle Klassikko-sarjassa. G-sarjaa edusti valinnoissa EDITION.PUR-erikoismalli, joka tuli tuotantoon viime vuonna juhlistamaan sarjan 30-vuotista historiaa. Versio perustuu G 461- korimallin G 280 CDI -autoon. Tämä pitkän akselivälin Station Wagon –versio jatkaa ensimmäisen sukupolven G-sarjan perinteitä ja on esikuvansa tavoin tarkoitettu nimenomaan kaikkein haastavimpiin maasto-oloihin.

Nykyisessä G 463 –sarjassa on kolme korimallia: lyhyen ja pitkän akselivälin Station Wagon sekä Cabriolet. Moottorivaihtoehdot ovat G 320 CDI (165 kW/224 hv, 540 Nm) ja G 500 (285 kW/388 hv, 530 Nm). Malliston huippua edustaa vain pitkällä akselivälillä valmistettava G 55 AMG (373 kW/507 hv, 700 Nm). Malliston hinnat Suomessa alkavat 125 580 eurosta. Autojen vakiovarusteisiin kuuluvat jatkuva neliveto maastoajoasetuksilla, 7G-Tronic-automaattivaihteisto, 4ETS-luistonvalvonta, ESP -ajovakauden hallintajärjestelmä sekä kolme nappikytkimestä lukittavaa ja avattavaa taseuspyörästön lukkoa.

G-sarjan voitto äänestyksessä oli 2000-luvulla jo seitsemäs ja viides peräkkäinen vuoden 2006 jälkeen. G-sarja on menestynyt myös muissa vastaavissa valinnoissa; esimerkiksi *Auto, motor und sport* –lehden lukijat ovat valinneet sen peräti 14 kertaa maailman parhaaksi maastoajoneuvoksi.

Esikuvan jäljillä seuraa nyt myös Mercedes-Benzin M-sarja, jonka *Off Roadin* valinnassa äänestäneet asettivat toiselle sijalle edustusluokan SUV-maasturien sarjassa. M-sarjan menestystä selittävät mallin dynaaminen ja elegantti ulkonäkö, joka yhdistyy erinomaisiin maantie- ja maasto-ominaisuuksiin. Lisäetuja ovat M-sarjan tilat ja kuljetuskyky sekä turvallisuusvarusteet, jotka ovat lyömättömät SUV-segmentissä.

Tiedotteeseen liittyviä lisätietoja:

www.media.daimler.com

Lisätietoja:

Karin Bäcklund, Veho Group Oy Ab, tiedotuspäällikkö, puh. 010-569 2202, karin.backlund@veho.fi
Pauli Eskelinen, Mercedes-Benz henkilöautoryhmä, tuotepäällikkö, puh. 010-569 2530, pauli.eskelinen@veho.fi