



Mercedes-Benz

Tiedotusvälineille 9.2.2010

Julkaistavissa heti

Mercedes-Benz Vitosta päästötön sähköversio

- Täysin sähkökäyttöisen Mercedes-Benz Viton prototyyppi esillä EU:n talousministerien kokouksessa Espanjassa
- "eVito" tarjoaa täysin CO₂-päästötöntä liikkuvuutta kaupunkiajoon
- Litium-ioniakut mahdollistavat Vitolle hyvän toimintasäteen
- Runsaan sadan kappaleen esisarjan tuotanto alkaa jo tänä vuonna
- Vito on maailman ensimmäinen pelkästään sähköllä kulkeva tehdasvalmisteinen pakettiauto
- Tilat ja kuljetuskyky Viton normaaliversioiden tasolla, kantavuus jopa 900 kiloa

Mercedes-Benz esittelee lähes tuotantovalmiin prototyypin täysin sähkökäyttöisestä pakettiautosta Espanjan San Sebastiánissa, jossa 7.–9.2. järjestetään EU:n epävirallinen talousministerikokous unionin kilpailukyvyn vahvistamisesta. Kokouksen teemana on muun muassa sähköauton ja siihen liittyvän infrastruktuurin tuotekehityksen nopeuttaminen. Yksi tapaamisen puhujista on Daimler AG:n pääjohtaja, Dr. **Dieter Zetsche**, jonka aiheena Euroopan autonvalmistajien yhdistyksen ACEAn puheenjohtajan ominaisuudessa on sähköautojen mahdollisuudet kestävä kehityksen toteuttamisessa.

Suunnitelmissa jopa 2000 auton sarja

Mercedes-Benz Viton sähkökäyttöinen versio perustuu Viton normaalimalliin ja merkitsee uuden aikakauden alkamista tavarankuljetuksen aiheuttamien CO₂-päästöjen vähentämisessä. "E-Vito" on ensimmäinen pakettiauto, joka on täysin sähkötoiminen jo tehtaalta lähtiessään, sillä e-versioiden valmistus on integroitu normaaliin tuotantoon. Autot tekee Mercedesin tehdas Vitoriassa Espanjassa.

Tänä vuonna valmistuvat runsaat 100 Vitoa toimitetaan kokeilukäyttöön noin 20 asiakkaalle tai instituutioille, jotka toimivat ympäristöllisesti herkeksi katsotuilla alueilla. Niillä vaaditaan hyvin pieniä tai nollatason CO₂-päästöjä sekä ajoneuvojen alhaista melutasoa. Ajosykliä koostuvat tyypillisesti lyhyistä välimatkoista ja monista pysähdyksistä kaupunkialueilla. Testivaiheen jälkeen suunnitelmissa on jopa 2000 sähköajoneuvon sarjan valmistaminen.

eViton tuotannon vaatimaan logistiikkaan, työvoimakoulutukseen ja tuotantoteknologian kehittämiseen on saatu rahoitusta Baskimaan aluehallinnolta. Saksan ympäristöministeriö tukee Mercedes-Benziä alan tutkimuksessa, tuotekehityksessä ja testaustoiminnassa.

Enimmäisnopeus 80 km/h, yhdellä latauksella yli 130 kilometriä

Viton voimantuotto perustuu yksinomaan nykyaikaisiin litium-ioniakkuihin, joten auto on täysin riippumaton perinteisistä liikenteen nestemäisistä tai kaasumaisista energianlähteistä. Akkujen kapasiteetti on 32 kWh, käyttöjännite 400 V ja sähkövirta 16 A. Viton toimintamatka yhdellä latauksella on noin 130 kilometriä, mutta matka voi olla säästävällä ajotyylillä huomattavasti pidempikin. Sähkömoottorin huipputeho on 90 kW/122 hv. Ajonopeus on rajoitettu 80 kilometriin tunnissa, mikä takaa akkujen mahdollisimman pitkän kestoajan ja auton toimivuuden nimenomaan kaupunkiolosuhteissa.

Kaikissa Mercedes-Benz Vitoissa – myös uudessa sähkökäyttöisessä versiossa – on vakiovarusteina ESP-ajovakauden hallintajärjestelmä, ABS-jarrut sekä ASR-luistonesto. Turvallisuus on varmistettu myös törmäystestein ja turvatyynyillä. Myös kuljetuskyky on perinteisten Vito-mallien tasolla, sillä auton kantavuus on akuista huolimatta jopa 900 kiloa.

Suomeen ensimmäisiä eVitoja saataneen testikäyttöön aikaisintaan vuoden 2011 aikana.

Tiedotteeseen liittyviä kuvia osoitteista:

www.mercedesmedia.fi

Käyttäjätunnus: mercedes

salasana: press

tai www.media.daimler.com

Lisätietoja:

Karin Bäcklund, Veho Group Oy Ab, tiedotuspäällikkö, puh. 010-569 2202, karin.backlund@veho.fi