

Produktkommunikation

Eva-Maria Elstner

Informationschef Audi Sverige

Telefon: 08-553 865 35

Mobil: 070-766 65 35

10 februari, 2010

Audi A1 – nästa stora Audi

Sportighet och individualitet i kompaktklassen

Nya Audi A1 förenar märket Audis kärnvärden i en och samma modell: den är sportig, emotionell, individuell och nytänkande i sin klass. Den knappt fyra meter långa A1:an är fylld av karaktär, kompromisslös kvalitet och banbrytande teknik när det gäller bränsleeffektivitet. Ett smidigt chassi och kraftfulla motorer gör A1 till den sportigaste bilen i klassen och möjligheterna att skraddarsy sin bil efter personlig smak och tycke är många. Dessutom sätter A1:ans infotainmentsystem ny standard i segmentet. Med nya Audi A1 lanserar Audi den första premiummodellen i den lilla kompaktklassen.

Varumärket Audi står för progressivitet och passion. Med sitt smidiga chassi och sina kraftfulla motorer är A1 den sportigaste bilen i sin klass med en modern och tuff design. Att den är en del i Audifamiljen framgår tydligt av sidolinjen med den markerade takbågen, de kupéliknande C-stolparna, de stora hjulhusen och – naturligtvis – fronten med den typiska single frame-grillen. Huv och baklucka omfamnar karossen; bakljusen är tredimensionellt formgjutna och skapar en omisskänlig design, dag som natt.

Interiören: luftig och dynamisk

Interiören i A1 är rymlig och luftig. De fyra runda luftinsläppen i instrumentpanelen för tankarna till turbinerna i ett jetplan. Den genomarbetade ergonomin och den kompromisslöst höga passformen och finishen kännetecknar Audis höga standard.

Förutom sportpaket så erbjuds även bland annat ett "media style paket" med fokus på infotainment och interiördesign. Oavsett om det handlar om färgade luftintag,

LED-interiörbelysning eller sätesklädsel i expressiva färger är kundanpassning till förarens personliga stil viktiga ledord. Kunden kan även välja bland en mängd olika lackeringar på takbågen (tillval). Det går även att efterbeställa många av dessa lösningar för att kunna följa en trend eller ett infall.

Bagageutrymmet i Audi A1 har plana väggar; lastkanten är låg för enkel lastning och lossning. Det har en volym på 267 liter och dubbelt lastgolv är standard. Det delade baksätet kan fällas ned snabbt och enkelt för att öka lastkapaciteten till ungefär 920 liter om bilen fylls till taket.

De tillgängliga infotainment- och multimediasystemen kommer direkt från storbilsklassen, exempelvis MMI navigation plus, ett mediacentrum som sätter en ny standard i kompaktsegmentet. Från bildskärmen som glider upp ur instrumentpanelen till kontrollenheten som följer MMI-logiken. Baserat på radio Concert erbjuds möjligheten att i efterhand uppgradera till Audis kartbaserade navigationssystem – en nyhet inom bilsektorn. Ett surround-system från Bose på 465 watt är bara ett exempel på kompletterande moduler.

Koncentrerad körglädje: sportigaste bilen i sin klass

Det sportiga och smidiga chassit placerar A1 i toppen av sin klass. Tack vare den sportiga inställningen, den optimerade viktfördelningen och den mycket direkta styrningen är A1 väldigt rolig att köra – oavsett om det handlar om att köra i staden, på landsväg eller på motorväg. Det standardmonterade ESP-systemet inkluderar nu även en elektronisk differentialbroms. Precis som en mekanisk differentialspärre gör den de redan smidiga köregenskaperna ännu mer neutrala genom att i stort sett eliminera understyrning och förbättra framkomligheten. Om elektroniken upptäcker att belastningen minskar för mycket på det inre framhjulet, inleder systemet en kort, kontrollerad bromsning av det hjulet. Det överblivna vridmomentet flyter över till det yttre hjulet, som kan skicka ner mer kraft i vägbanan. Köregenskaperna blir ännu mer exakta, smidiga, stabila och neutrala.

Den nya A1 sätter också en ny standard när det gäller effektivitet.

Motorprogrammet består av fyra fyrcylindriga, direktinsprutade turbomotorer, de två TDI- och två TFSI-motorerna utvecklar mellan 86 hk och 122 hk.

Alla versioner av A1 imponerar med god bränsleekonomi, med värden vid blandad körning mellan 3,8 och 5,4 liter per 100 kilometer (preliminära siffror). 1,6 TDI med 90 hk och manuell växellåda släpper ut endast 99 gram CO₂ per kilometer. Alla motorer är utrustade med ett bromskraftsåtervinningssystem som gör att de återvinner energi vid inbromsning, och de har dessutom automatiskt start-stopp-system. Ett nytt styrsystem för temperaturhantering och ny vattenpump bidrar till den låga förbrukningen hos 1.2 TFSI.

Högteknologisk och effektiv: den sjuväxlade S tronic

A1 är tillgänglig med den sjuväxlade S-troniclådan – en växellåda med dubbelkoppling som växlar extremt snabbt, komfortabelt och utan märkbart avbrott i dragkraften. Den erbjuder både automatiskt och manuellt läge, paddlar på ratten finns som tillval. Det ger oerhört underhållande körning och minskar dessutom bränsleförbrukningen ytterligare.

Audi A1 är standardutrustad med elektriskt inställbara och uppvärmda ytterbackspeglar, centrallås med fjärrkontroll, elektriska fönsterhissar, fällbart baksäte, sätesvärme fram, sporträtt i läder, 15 tums stålfälgar och radio Chorus med CD. Inbrotts- och stöldskyddslarm samt låsbara hjulbultar är också standard.

Med sportpaketet är A1 dessutom utrustad med 16 tums lättmetallfälgar, sportchassi, dimljus samt en snygg aluminium-look invändigt och förarinformationssystem. Även höjdställbara sportsäten med easy entry är standard.

Som tillval kan A1 också utrustas med S line. Det innehåller bland annat följande: 17- eller 18-tums gjutna aluminiumhjul, S-line sportfjädring med dynamisk fjädringskontroll, läderklädd sporträtt och sportstolar.

Audi A1 kommer att byggas i Audis fabrik i Bryssel. Audi har investerat mer än 100 miljoner euro i modernisering av produktionsanläggningen för att helt uppfylla de allra strängaste kvalitetskraven.

Förförsäljningen av nya A1 startar i början av maj och svensk lansering är planerad till slutet av augusti. Svenska priser är ännu ej fastställda.

För en fullständig version av pressmeddelandet med mer information om bland annat motorer, teknik, utrustning och tillval, se bifogat pdf-dokument eller läs mer på www.audi.se.

Summering

Nya Audi A1

Formgivning och kaross

- Distinkt progressiv, coupéliknande design som omfattar skulderlinjen, stora hjulhus, kontrasterande takbåge som tillval
- Strålkastare med karaktäristiskt utseende, xenon plus med LED varselljus som tillval, tredimensionellt utformade bakljus
- Högfast kaross med kompromisslös byggkvalitet

Interiör och utrustning

- Dynamisk formgivning av interiören
- Toppnivå på passform och finish, moderna material och färger
- Stort utbud av utrustning och många möjligheter till individuell anpassning

Infotainment

- Senaste infotainment-tekniken, infällbar MMI-bildskärm på instrumentpanelen som tillval
- Högprestanda-navigationsystem med MMI kontrollkoncept
- Omfattande alternativ för anslutning och uppspelning av mobiltelefoner och portabla musikspelare, Bluetooth-gränssnitt
- Anslutningspaket för senare integration av Audis kartbaserade navigationsystem
- Bose surround ljudsystem med 14 högtalare på totalt 465 watt med LED-belysta högtalarelement i dörrarna

Drivlina

- Två kraftfulla och effektiva TDI- och två TFSI-motorer, alla med turboladdning och direkt bränsleinsprutning, effekter från 86 hk till 122 hk
- Alla motorer med bromskraftsåtervinning och start-stopp-system; 1.2 TFSI med termisk styrning
- 1.6 TDI, 90 hk och 105 hk, med manuell växellåda släpper ut så lite som 99 repektive 103 g CO₂ per kilometer (preliminära värden)
- Sjuväxlad S tronic som tillval
- Färddator med effektivitets-program (tillval)

Chassi

- Balanserad axellastfördelning, låg totalvikt
- Sportigt chassi med bred spårvidd, direkt styruväxling
- ESP stabiliseringssystem med elektronisk främre differentialbroms för att förstärka de smidiga köregenskaperna

Full version av pressmeddelandet

Audi A1 – nästa stora Audi

Formgivning

Audi A1 är kraftfull, distinkt och fylld av karaktär. Den markerade skulderlinjen, det färgkontrasterande taket och de ovanligt skarpt lutade C-stolparna ger tredörrarsbilen en omisskännlig silhuett. Måtten bekräftar de dynamiska linjerna: Audi A1 är 3,95 meter lång, men imponerande 1,74 meter bred och endast 1,42 meter hög. Axelavståndet mäter 2,47 meter; överhängen blir därför korta.

Formgivningen av A1 följer märkets designspråk och står ut i kompaktsegmentet – emotionell, djärv och progressiv. Många av funktionerna och de innovativa idéerna från 2007 års konceptbil A1 project quattro kommer nu i serieproduktion i A1.

Singelframe-grillen är harmoniskt integrerad i fronten, men de vinklade övre hörnen representerar ett nytt evolutionärt steg. Tvärstagen är placerade horisontellt för att understryka bredden på fronten. Stora luftintag med horisontella ribbor bidrar också till A1:ans sportiga utseende. Dimljusen är placerade i dess yttre hörn (tillval).

De tredimensionellt formgivna strålkastarna med en kraftigt svängd vinge ger struktur åt interiören i strålkastarna. Med xenon plus (tillval) är varselljusen integrerade i form av lysdioder (LED).

Kraftfullt designelement: Tornadolinjen

Det mest slående intrycket när bilen ses från sidan är den raka, något uppåtriktade linje som visuellt sträcker ut och accelererar A1. Den övre kanten av huven sträcker sig under sidorutorna ända till aktern. Punkten där den omfattande huven möter skärmarna är ursprungsplatsen för ett typiskt Audi-designelement – tornadolinjen. Den fortsätter i dörrarna och den bakre flanken. Linjen löper nära och exakt över hjulhusen.

Ytterbackspeglarna är monterade på dörrarna precis som på en sportbil, handtagen är distinkt bågformade. Som tillval finns takbågen i fyra olika kontrasterande färger. Taket flyter in i C-stolpar som är flackare än på en kupé, vilket ger bakpartiet en dynamisk kontur som ytterligare förstärks av takspoilern.

Sedd bakifrån förstärker den omfattande bagagerumsluckan bilens bredd. De kilformade bakljusen understryker bredden och är integrerade i formgivningen, i kombination med xenon plus-strålkastare sitter det även LED-teknologi i bakljusen. Eftersom de inte syns när bagagerumsluckan är öppen har Audi A1 ytterligare LED-lampor i sidoflankerna.

Bakljusen har en sportig röd ram, med en svängd skena som delar av kamrarna. Audi kan som tillval utrusta dem med LED-ljus och ljusguider – bakljuset upplevs då som ett löpande band. En sportig svart diffusor i kjolen utgör botten av bakpartiet och

placerar fordonet visuellt stabilt mot marken. Beroende på motor slutar avgassystemet i en eller två avgaspipor på vänster sida.

Audi erbjuder A1 i tio olika lackeringar. De solida färgerna är Amalfivit, Cumulusblå och briljant svart; metallicfärgerna är issilver, fantomsvart, teakbrun, shirazröd, scubablå, misanoröd och sfärblå.

Kaross

Karossen lägger grunden för kvalitet, för de exakta, sportiga köregenskaperna och för säkerheten. Två tredjedelar av karossen består av hög- och ultrahögfast stål i olika hållfasthetsklasser.

Varmformat stål utgör drygt 11 procent av karossen. Det används för de lägre tvärstagen i fotutrymmet, i de bakre delarna av de längsgående balkarna, i B-stolparna och i takets ram – överallt där extrem styrka i kombination med låg vikt är särskilt viktig.

Det hög- och ultrahögfasta stålet är en viktig faktor för den höga vridstyvheten i karossen och dess låga vikt på 221 kg. A1 kommer som standard med två främre krockkuddar, sidokrockkuddar i ryggstöden på framstolarna och två huvudskyddsgardiner. Bältesspännare och bälteskraftsbegränsare samt Audis integrerade nackstödssystem rundar av paketet av inre krockskydd. ISOFIX-fästpunkter för barnstolar är standard i baksätet. Bälteslåssensorer vid alla sittplatser är en annan förbättrad säkerhetsfunktion. Strålkastarrengöring är svensk standard.

Krockar i låg hastighet – små sammanstötningar på parkeringsplatser och liknande som är så avgörande för försäkringsklassningen – leder inte till några större skador. Formgivningen av stötfångarna, tvärbalkarna bakom dem och de längsgående balkarna skyddar kostsamma komponenter som kylare och luftkonditionering.

Aerodynamiskt optimerad: från front- till bakspoiler

Med en luftmotståndskoefficient på 0,32 är Audi A1 bland de mest aerodynamiska bilarna i sin klass. Det är resultatet av omfattande finjusteringar i vindtunnelcentret i Ingolstadt. Hela karossen har optimerats – från den bakre spoilern, inklusive spoilerns kanter, till undersidan av karossen och hjulen. Den aerodynamiska

undersidan täcker i stort sett hela bottenplattan, skyddar den och skapar ett gott aerodynamiskt luftflöde.

Hörnen och andra kantområden på kjolarna har en sofistikerad design som inte bara sänker luftmotståndskoefficienten utan också förbättrar körstabiliteten vid höga hastigheter. Området runt grillen är helt tätt så att den inströmmade luften når kylaren praktiskt taget utan förluster i stället för att bli turbulent. Även flödet av luft genom motorrummet har optimerats i minsta detalj med avseende på termo- och aerodynamik.

En annan av karossens styrkor är dess akustik. Audis utvecklingstekniker har ägnat stor uppmärksamhet åt ljudstrålningen från de stora karosspanelerna och deras styvhet. Alla områden där krafter framkallas under körning har förstärkts. Ett mycket lätt isoleringspaket gör att akustiken inne i kupén når premiumnivå.

Interiör

Sportighet, precision och nytänkande karaktäriserar interiören i A1. De fyra runda, långt utskjutande luftmunstyckena för tankarna till turbinerna i ett jetplan.

I instrumentpanelen finns radions huvudenhet eller MMI-kontroll och infotainment-system (tillval). Displayen, som är standard i kombination med radio Concert eller högre utrustningsnivå, är nersänkt i instrumentpanelen och glider upp med hjälp av en knapptryckning för snabb avläsning.

Med paketet "LED-interiörbelysning", inför Audi och A1 för första gången 100 procent LED-teknik i interiören i premiumkompaktklassen. Det är inte enbart atmosfärbelysningen i dörrar och takmodul som utgörs av LED-teknologin utan också innerbelysning, läslampor, lampor i fotutrymmet och makeup-belysning. En annan designhöjdpunkt skapades med hjälp av LED-ljusbandsteknik. Om man önskar kan högtalarelementen i Boses ljudsystem belysas med LED-belysning för att visuellt understryka den högteknologiska karaktären i ljudsystemet.

Förarinformationssystemets display sitter mellan instrumenten. Precis som i andra Audimodeller kan systemet styras med knappar, strömbrytare eller rullar i multifunktionsratten (tillval). Systemet buntar ihop information från ljudkällorna och navigationssystemet (tillval). Ett modernt koncept med flikar och en fritt

programmerbar "favorit-knapp" gör användningen enkel och intuitiv. Förarinformationssystemet är svartvitt och levereras som standard med MMI navigation plus.

Hjälpsam: färddator med effektivitetsprogram

Färddatorn med effektivitetsprogram (tillval) är kopplad till förarens informationssystem. Den visar data som är relevant för bränsleförbrukningen och ger rekommendationer för en effektiv körning. En förstora bild av växlingsindikatorn signalerar till föraren när han eller hon borde växla. En annan funktion ger information om vilka strömförbrukare, som ex. klimatkontrollsystemet eller el-bakrutan, som är aktiva och hur mycket bränsle de förbrukar.

Stolarna i A1 ger ett säkert grepp och stöd och erbjuder extremt god sittkomfort åt personer av alla storlekar. Den höjdjusterbara förarstolen är standard. Utrustningspaketet Sport omfattar sportstolar med svankstöd, och där är också höjdjustering av passagerarstolen standard. Easy-entry-funktionen för bekväm tillgång till baksätet ingår också i sportpaketet. I Sverige erbjuds även ett Prolinepaket där bland annat höjdjusterbara framstolar och easy-entry ingår.

Regjäla förvaringsutrymmen finns vid varje sittplats – två mugghållare i mittkonsollen, fickor i dörrarna och på framstolarnas baksida samt ett eluttag.

Med sportpaketet (tillval) har många reglage aluminium-look, däribland tröskellisterna, vridreglagen till klimatautomatiken och ljusreglaget. Dessutom är kringlan på den treekrade sportratten, handtaget till parkeringsbromsen och växelspaken insvepta i läder och dekorerade med subtila aluminiumspännen.

Ungdomlig och ny: färger och material

Materialen i inredningen skiljer sig mellan de två utrustningslinjerna. Basmodellen har svart eller titangrå tygklädsel med mittkonsol, armstöd, kartficka och högtalargaller också i titangrätt. Sportstolarna i Sportpaketet har en tvåfärgad design med titangrå eller wasabigrön som kontrasterar mot svart. Interiören är också tillgänglig helt i svart. "Media style paketet" erbjuder sammetsbeige som ett alternativ. Läderklädsel finns som tillval.

Hållarna till luftmunstyckena finns i en mängd olika färger – med matt eller höglansig svart som standard beroende på paket. Som tillval finns de också i höglansigt vitt, titangrått, wasabigrönt, amuletrött eller sammetbeige för att matcha färgen på inredningen. Audi erbjuder också ett utbud av attraktiva färger för dörrarnas armstöd och för konsolen över centrums-tunneln.

Bagageutrymmet i Audi A1 har plana väggar; lastkanten är låg för enkel lastning och lossning. Det har en volym på 267 liter och dubbelt lastgolv är standard.

Det delade baksätet kan fällas ned snabbt och enkelt för att öka lastkapaciteten till ungefär 920 liter om bilen fylls till taket. Audi erbjuder också ett "bagagerumspaket" (tillval) med praktiska förvaringslådor under lastgolvet, en multifästpunkt med fällbara krokar, lastnät, eluttag, en andra belysningspunkt och ett spännband.

Infotainment-system

A1 är en premiumbil för moderna människor – dess utbud av infotainment- och multimediasystem är av senaste teknik och kommer direkt från storbilsklassen.

Infotainmentsystemet består av modulära komponenter baserad runt den standardmonterade Chorus-radion, som har en mp3-kompatibel cd-enhet och hastighetsberoende volymkontroll (GALA) samt fyra högtalare.

På nästa trappsteg uppåt står nya Radio Concert, en flexibel enhet som också är utrustad med cd-spelare. Den separata infällbara bildskärmen – en högupplöst 6,5-tums färgskärm – är standard till den här radion. Den har dubbla mottagare, en SDHC minneskortsläsare, en AUX-anslutning och sex högtalare fram och bak.

Radio Concert öppnar också möjligheten att välja till ett "uppgraderingspaket" (tillval) där förberedelse för navigationssystem ingår. Det ger kunden möjlighet att vid ett senare tillfälle lägga till Audis kartbaserade navigationsenhet. Den nödvändiga hårdvaran är redan installerad i radion. Kunden kan när som helst köpa systemaktivering och ett SDHC-kort med navigationsdata via Audi originaltillbehör. Aktiveringen utförs av Audis återförsäljare. "Uppgraderingspaketet" innehåller också ett Bluetooth-gränssnitt, en SDHC-kortsläsare och Audis musikgränssnitt.

Det översta trappsteget är MMI Navigation plus, ett högklassigt mediacentrum som blir en måttstock i kompaktbilsklassen. Den består av fyra grundläggande komponenter – huvudenheten med en 60 gigabyte hårddisk, radioenheten, MMI-kontrollenheten och färgskärm. Den utfällbara 6,5-tumsskärmen har en elegant bild. Den visar sin grafik likaväl som skrivomslagen till musikfilerna. Navigationskartan visas även i 3D.

MMI navigation plus kan lagra 20 gigabyte musik. Den erbjuder ett bluetooth-gränssnitt och Audi Music Interface (AMI) för att mycket enkelt och bekvämt ansluta moderna, mobila mediaspelare. Den har en spelare för ljud- och video-DVD och intelligent röststyrning – föraren kan tala om vilken adress han vill köra till. Förarinformationssystemet är också integrerat i paketet.

Klassisk Audi-logik: MMI-enheten

Kontrollenheten till MMI är med sin intuitiva logik strukturerad på samma sätt som enheterna i de större Audimodellerna. En stor, roterande tryckknapp är placerad i mitten av enheten. Den kan vippas i fyra riktningar precis som en joystick, vilket gör många funktioner ännu mer bekväma. En blandning av hårda och mjuka knappar, en volymkontroll och läsare för lagringsmedia är placerade runt och över den centrala kontrollenheten.

Audi erbjuder en rad extra moduler till MMI Navigation plus och Radio Concert – ett Bluetooth-gränssnitt för bekväm telefoni samt överföring av musik och video, en cd-växlare, en digitalradiomottagare (DAB) samt två premiumljuds-system: Ett 180-watts Audi sound system med tio högtalare, eller ett Bose surround-system. Den sistnämnda innehåller en tio-kanals förstärkare på 465 watt samt 14 högtalare, inklusive en subwoofer. Kombination av MMI navigation plus och Bose surround-system möjliggör återgivning av 5.1 surroundljud.

Drivlina

(prestandauppgifter är preliminära)

Audi kommer inledningsvis att erbjuda A1 med fyra motorer. De två TFSI-bensinmotorerna och de två TDI-dieslarna täcker ett effektspann från 86 hk till 122 hk. Samtliga motorer har direkt bränsleinsprutning och turboladdning. Konceptet med nedskalning i kombination med tekniker från Audi Modular Efficiency-

plattformen ger dem stor kraft med minimal bränsleförbrukning från 3,8 till 5,4 liter per 100 km.

Instegsbensinmotorn är den nya 1.2 TFSI. Den utvecklar 86 hk och når sitt maximala vridmoment på 160 Nm redan mellan 1 500 och 3 500 r/min. Kopplad till en femväxlad manuell låda accelererar den fyrcylindriga A1 från 0 till 100 km/h på 12,1 sekunder på sin väg mot en toppfart av 179 km/h. I EU:s körcykel förbrukar den endast 5,1 liter bränsle per 100 km, vilket motsvarar ett utsläpp på 119 gram CO₂/km.

Downsizing från Audi: turboladdning i stället för volym

Den nytvecklade fyrcylindriga motorn exemplifierar Audis filosofi om downsizing/nedskalning – att ersätta volym med turboladdning. Motorn har två ventiler per cylinder och en volym på endast 1 197 cc och har noga optimerats för låg vikt och låg friktion. Vevhuset är gjutet i aluminium och har en egen kylslinga, skild från topplocket. När motorn startar cirkuleras inte vattnet i motorblocket omedelbart, vilket gör att motorn snabbare kan komma upp i temperatur och därmed korta ner fasen när kall olja ger ökat friktionsmotstånd.

1.4 TFSI med fyra ventiler per cylinder höjer insatsen till 122 hk. Dess maximala vridmoment på 200 Nm är ständigt tillgängligt mellan 1 500 och 4 000 r/min. En turboladdare med vattenkyld laddluftkylare höjer trycket i den 1 390 cc stora motorn. Kopplad till den sjuväxlade S tronic når 1.4 TFSI motorvägsfart (100 km/h) på 9,1 sekunder. Toppfarten är 200 km/h. Den standardmonterade, sexväxlade manuella lådan ökar sprinttiden till 9,2 sekunder, men påverkar inte toppfarten. Den genomsnittliga bränsleförbrukningen är endast 5,1 respektive 5,4 liter/100 km enligt EU-testcykeln.

Effekten i den nya 1.6 TDI kommer från en cylindervolym på 1 598 cc. Den inre friktionen i den fyrcylindriga, kompakta motorn har minimerats på ett systematiskt sätt. Audi erbjuder den här motorn i två versioner. Den kraftfullare 1.6 TDI utvecklar 105 hk och 250 Nm mellan 1 500 och 2 500 r/min, och är kopplad till en femväxlad manuell växellåda. Acceleration från 0 till 100 km/h tar 10,8 sekunder innan den når toppfarten på 187 km/h. I genomsnitt förbrukar denna motor 3,9 liter/100 km.

Den andra versionen av 1.6 TDI utvecklar 90 hk och 230 Nm i vridmoment mellan 1 500 och 2 500 r/min. Kopplad till en femväxlad manuell låda får A1 en acceleration från 0 till 100 km/h på 12,2 sekunder. Den når en toppfart på 179 km/h och erbjuder exemplarisk bränsleekonomi i form av 3,8 liter/100 km, vilket motsvarar 99 gram CO₂/km.

Alla fyra motorer i A1-serien använder en teknik från Audi Modular Efficiency-plattformen – bromskraftsåtervinningssystemet använder en intelligent spänningskontroll så att generatoren kan återvinna energi under inbromsning och rullning och lagra den temporärt i batteriet. Nästa gång som bilen accelererar flödar denna energi tillbaka till elsystemet, något som minskar belastningen på generatoren.

De fyra motorerna är också utrustade med Audis start-stopp-system. Det stänger av motorn när bilen står stilla, men bara om växelspaken är i neutralläge och förarens fot har lämnat kopplingspedalen. Start-stopp-systemet startar motorn igen så snart som kopplingen trycks ner – och allt detta sker tyst, bekvämt och snabbt.

Start-stopp-systemet harmonierar också perfekt med den sjuväxlade sportiga S tronic. Audis dubbelkopplingslåda kombinerar bekvämligheten i en växellåda med momentomvandlare med dynamiken och effektiviteten i en manuell växellåda. Den byter växel inom några få hundra delar av en sekund utan märkbart avbrott i dragkraften, smidigt och mycket bekvämt.

Med en vikt på runt 70 kilo bidrar också den justerade S tronic till att spara vikt. Eftersom det är torrkopplingar elimineras behovet av olja vilket ytterligare ökar den redan höga effektiviteten i transmissionen.

Föraren kan sköta den sjuväxlade S tronic via en växelspak eller via paddlar på ratten (tillval) som i en sportbil. Audi hold assist, assistent vid start i backe, är standard på A1 med S tronic.

Chassi

Den framhjulsdrivna Audi A1 är den sportigaste bilen i kompaktklassen. Den är kvick och smidig i stadstrafik; stabil och exakt på landsvägen och bekväm på motorvägen.

Dessa kvaliteter beror i första hand på det avancerade chassit med bred spårvidd och jämn viktfördelning.

Under utvecklingen av A1 har ingenjörerna ägnat stor uppmärksamhet åt fördelningen av axellasterna. Med endast 81 centimeter är det främre överhänget ovanligt kort. Endast 61-63 procent av vikten (beroende på motorval) vilar på framaxeln, ett lågt värde för en kompaktmodell. Flera detaljer bidrar till detta, bland annat positioneringen av batteriet, som vid de flesta motoralternativ är placerad under bagageutrymmet. Med en basvikt på 1 045 kg (preliminära värden) är A1 den lättaste bilen i premiumkompaktklassen.

Den främre hjulupphängningen består av en McPherson-konstruktion med triangelformade nedre länkar. Styrningsimpulserna från den elektrohydrauliska kuggstångsstyrningen, som är effektivare än ett rakt hydrauliskt system, överförs över korta sträckor till styrstagen vilket ger en spontan styrrespons och exakt, känslig feedback till ratten.

Direkt: servostyrningen

Med en utväxling på 14,8:1 är styrningen sportigt direkt, och kräver endast små styrvinklar i ratten. Den kraftiga styrningen av framhjulen håller nere vändcirkeln till 10,6 meter – båda dessa faktorer ger A1 kvicka egenskaper både i stadstrafik och ute på öppna vägar.

Audi har arbetat hårt för att finjustera framaxelns lagringar, krängningshämmare samt fjädrar och stötdämpare för sportiga och välbalanserade köregenskaper. Torsionsbakaxeln med separata fjädrar och dämpare har fått nya lager som utvecklats från grunden. Sportversionen levereras som standard med sportfjädring.

Oavsett motorval kommer A1 med en ny Audi-teknik – ESP-systemet inkluderar numera också en elektronisk differentialbroms. Precis som en mekanisk differentialspärr gör den de redan smidiga köregenskaperna ännu mer neutrala genom att i stort sett eliminera understyrning och förbättra framkomligheten. Om elektroniken upptäcker att belastningen minskar för mycket på det inre framhjulet, inleder systemet en kort, kontrollerad bromsning av det hjulet. Det överblivna vridmomentet flyter över till det yttre hjulet, som kan skicka ner mer kraft i vägbanan. Köregenskaperna blir ännu mer exakta, smidiga, stabila och neutrala.

Med sitt sportläge är ESP-systemet skräddarsytt för inspirerad bilkörning. Stabiliseringssystemet kontrollerar stora, kraftfulla bromsar. De främre skivorna är ventilerade och mäter mellan 256 och 288 millimeter i diameter, beroende på motoralternativ. Även bakhjulen är försedda med kraftfulla skivbromsar. Audi A1 är utrustad med 15-tums hjul medan Sportmodellen levereras med 16-tums aluminiumhjul.

Som tillval erbjuder Audi också 17-tums gjutna aluminiumhjul, några av dessa finns i modernt tvåfärgad design, och däck i dimensionen 215/40. Från quattro GmbH går det också att beställa 18-tums gjutna aluminiumhjul och däck i storleken 225/35.

Utrustning

I linje med bilens sportiga karaktär har A1 greppriktiga, treekrade sportrattar i finaste nappaläder som standard. En särskild höjdpunkt är det nya manöverkonceptet för multifunktionsratten (tillval) som möjliggör bekväm användning av färddator, telefon, ljudanläggning och navigationssystem direkt från ratten. Paddlar som möjliggör snabba, manuella växlingar är tillgängliga som tillval i kombination med S tronic.

Audi A1 är standardutrustad med elektriskt inställbara och uppvärmda ytterbackspeglar, centrallås med fjärrkontroll, elektriska fönsterhissar, fällbart baksäte, sätesvärme fram, sportratt i läder, 15 tums stålfälgar och radio Chorus med CD. Inbrotts- och stöldskyddslarm samt låsbara hjulbultar är också standard.

Med sportpaketet är A1 dessutom utrustad med 16 tums lättmetallfälgar, sportchassi, dimljus samt en snygg aluminium-look invändigt och förarinformationssystem. Även höjdställbara sportsäten med easy entry är standard.

Som tillval kan A1 också utrustas med S line. Det innehåller bland annat följande: 17- eller 18-tums gjutna aluminiumhjul, S-line sportfjädring med dynamisk fjädringskontroll, läderklädd sportratt och sportstolar.

Audi har också ägnat stor uppmärksamhet åt frågan om ljus och sikt.

Helljusassistenten använder en kamera för att upptäcka andra fordon (eller tätorter) för att automatiskt växla mellan hel- och halvljus. Den kombineras med en ljus- och regnsensor, som också kan köpas separat. Ett panoramasoltak skapar ljus och luft i kupén. Med tillvalet "Advanced key" kan nyckeln ligga kvar i jackfickan – A1 låser upp när föraren drar i dörrhandtagen och startar vid en tryckning på start-stopp-knappen.

Bland ytterligare tillval finns LED-innerbelysning, fällbara sidespeglar, farthållare, skidbag, främre mittarmstöd, bagage- och förvaringspaket, automatisk klimatkontroll och en läderklädd multifunktions-sportratt. Audi erbjuder också parkeringshjälp i två varianter och ett brett utbud av infotainment-moduler att välja bland.

Dynamiskt utseende

Exteriörpaketet S-line ger A1 ett ännu mer dynamiskt utseende tack vare sådana detaljer som bredare skärmar och större takspoiler. Förutom de individuella alternativen erbjuder quattro GmbH också flera paket, såsom Audi exclusive line eller "svart optikpaket". Individualiseringsprogrammet Audi exclusive erbjuder kunden ännu fler möjligheter till personlig stil – för såväl interiör som exteriör.