



PRESSINFORMATION

Marcus Thomasfolk Kontaktperson
Informationschef
08 553 867 97 Telefon
070 35 896 57 Mobil
marcus.thomasfolk@volkswagen.se E-post
2010-02-10 Datum

Världspremiär: Nya Touareg – Europas mest innovativa SUV

När nya Volkswagen Touareg nu gör sin debut kommer den med såväl hybriddrift som ett högteknologiskt motorprogram. Den har dessutom blivit 208 kilo lättare och 20 procent bränsleeffektivare än sin föregångare, och fylld med innovationer. Nya Touareg får sin säljstart i sommar.

Dags för världspremiär: I dag avtäcker Volkswagen nya generationens Touareg. Det är den tekniskt mest innovativa Volkswagen som presenterats under märkets långa historia.

Nya Touareg utgör en modern omtolkning av det mångsidiga SUV-konceptet – tack vare nya motorer som är nästan 20 procent mer bränsleeffektiva och nya förarstöd- och säkerhetssystem. Touareg blir också den första och enda SUV av europeiskt ursprung som också är tillgänglig i en hybridversion. Den sätter ribban bland fullt off-road-dugliga och bensindrivna SUV-bilar med en bränsleförbrukning på 8,2 liter bränsle per 100 kilometer. Touareg Hybrid kan köras i upp till 50 km/h i elektriskt läge – helt avgasfritt. Bland "äkta SUV-bilar" med dieselmotorer noterar nya Touareg V6 TDI ett nytt rekordvärde med en förbrukning på 7,4 liter/100 km vid blandad körning vilket motsvarar 195g CO₂/km.

Båda versionerna – Touareg Hybrid och V6 TDI – är de mest bränsleeffektiva bensin- och diesel-SUV:ar i stora klassen som hittills byggts i Europa.

En ny generation SUV – lättare, mer aerodynamisk och bränsleeffektiv

Precis som man redan gjort med den globalt framgångsrika, mindre modellen Tiguan, har Volkswagen systematiskt strävat efter en miljömässigt mer hållbar utveckling även i nya Touareg.

Den första förutsättningen uppfylldes: Nya Touareg är 208 kg lättare i sin basversion. Värt att nämna i sammanhanget är att karossen då ändå fått fem procent ökad vridstyvhet, vilket gör den till ledare i sin klass.

En andra målsättning uppfyllades också: Formgivarna nådde ett avsevärt förbättrat luftmotståndsvärde. Förutom aerodynamiska finjusteringar är orsaken till denna förbättring att nya Touareg är 20 mm lägre än sin föregångare. Tillsammans med en formgivning av fronten som följer Volkswagens nya design-DNA har det resulterat i en minskad frontarea. Övriga förändringar på måttsidan visar att längden hos nya Touareg ökat med 43 mm till 480 cm och även axelavståndet som ökat med 40 mm till 290 cm. Bredden är oförändrat 193 cm.

Tredje målet: Alla motorer, som numera som standard är kombinerade med en 8-växlad automatlåda – även det en nyhet i marknadssegmentet – ger avsevärt bättre bränsleekonomi jämfört med föregående modell; i vissa fall är förbättringen betydligt mer än två liter per 100 kilometer.

Säker på alla underlag – fyrhjulsdrift i två versioner

Även fyrhjulsdriften har modifierats i jakten på minskad bränsleförbrukning. I serieversionen har alla Touareg av nya generationen fyrhjulsdrift, 4Motion, med Torsen fördelningsdifferential och en klättringsförmåga på 31 grader. Precis som hos Tiguan Track & Field har Touareg också ett "off-road körprogram" som – med hjälp av en enkel knapptryckning – trimmar ABS, EDS och ASR för offroad-bruk, aktiverar Hill Descent Control (medlutsassistenten) och justerar växlingspunkterna hos automatlådan.

V6 TDI kan även som tillval beställas med ett "terrängteknik-paket" som i stället för Torsen-differentialen har en fördelningslåda och en utväxling som är ännu mer anpassad för offroad-körning. Den har dessutom mellan- och bakaxel-differential som kan spärras till 100 procent vilket ger en klättringsförmåga på 45 grader.

Precis som i den första Touareg-generationen har dessa bilar också ett vridreglage som föraren kan nyttja för att anpassa bilen till särskilda förhållanden i fem nivåer: 1. "On-Road"; 2. "Off-Road" (som "off-road körprogram" plus automatisk kontroll av de mekaniska differentialspärrarna); 3. Lågväxel (som "Off-Road" plus aktivering av en reduktionsväxel, senare växlingspunkter och ingen automatisk uppväxling när växellådan körs i sitt manuella läge); 4. Låsning av mellandifferentialen; 5. Låsning av bakre differentialen.

Fyra motorer från start

Nya Touareg kommer att erbjudas med två diesel- samt två bensinmotorer – varav den ena kommer i hybridutförande.

De motorer som finns tillgängliga från start är:

- V6 TDI (diesel): 176 kW/240 hk, 550 Nm, 7,4 liter/100 km (-1,9 liter i jämförelse med föregångaren), 195 g CO₂/km (- 49 g i jämförelse med föregångaren)
- V8 TDI (4,2 liter diesel): 250 kW/340 hk, 800 Nm, 9,1 liter/100 km, 239 g CO₂/km
- V6 FSI (3,6 liter bensin): 206 kW/280 hk, 360 Nm, 9,9 liter/100 km (-2,5 liter i jämförelse med föregångaren), 236 g CO₂/km (- 60 g i jämförelse med föregångaren)
- V6 TSI Hybrid (bensin): 245 kW/333 hk, 580 Nm, 8,2 liter/100 km, 193 g CO₂/km

Hybrid-versionen består av en 333 hk stark TSI-motor samt en elmotor som utvecklar 34 kW/47 hk. När de båda motorerna arbetar tillsammans uppnås en maximal effekt av 279 kW/380 hk. Sprinten 0-100 km tar 6,5 sekunder.

Volkswagen har valt ett parallellhybridsystem för nya Touareg. Det bidrar till mycket goda offroadegenskaper samtidigt som den kan dra släp på upp till 3,5 ton. Dessutom är parallellhybridsystemet mer effektivt än alternativa hybridsystem i samband med terrängkörning.

I jämförelse med konventionella SUV:ar i samma storlek och motorstyrka, är Touareg Hybrid 25 procent mer bränsleeffektiv i stadskörning. När det gäller kombinerad körning – stadstrafik, motorväg och landsväg – räknar man med en 17-procentig minskning av bränsleförbrukningen.

Elmotorn kan arbeta självständigt under körning i upp till 50 km/h. I detta fall är V6 TSI-motorn inte bara avstängd, utan även automatiskt bortkopplad från transmissionen. Därmed säkerställs minsta möjliga förluster.

När föraren släpper gaspedalen kopplas V6 TSI-motorn också bort från transmissionen och frirullar. Detta bidrar till en förbättrad bränsleekonomi och är möjligt i hastigheter upp till 160 km/h.

I samband med bromsning, lagrar elmotorn rörelseenergi. I det läget används den som en generator. Energin lagras sedan i NiMH-batteriet.

Även Start-stop-systemet, som är integrerat i drivlinan, förbättrar bränsleekonomin – särskilt i stadstrafik och vid kökörning.

Nya Touareg – mer utrymme och ännu fler innovationer

Volkswagen har inte bara gjort nya Touareg lättare, mer bränsleeffektiv och mer flexibel; den har formats till ett ännu mer mångsidigt allround-fordon.

Ny interiör: Den nya interiören är mer sofistikerad. Föraren blickar ut över en ny instrumentpanel med ett nytutvecklat centralinstrument: De analoga tavlornas dekorringar är galvaniskt förkromade och har visare med röd belysning. Själva tavlornas bakgrundsbelysning sker med LED-dioder. Mitt i panelen finns en 6,5" pekskärm där man kan manövrera CD-radion med inbyggd växlare. Man kan även välja att bygga ut systemet med navigation och 8" display som då erbjuder en 40 Gb hårddisk, DVD-spelare eller varför inte bluetooth telefonförberedelse eller gränssnitt för iPod/iPhone och Dynaudio högtalarsystem.

Oavsett vad man väljer har pekskärmen även åtta funktionstangenter som styr menyerna "Radio", "Media", "Nav", "Traffic", "Phone", "Climate", "Car" och "Setup". Via dessa två menynivåer, pekskärm och funktionstangenter, kan de mest väsentliga inställningarna avropas inklusive energiflödet och förbrukningsvärden hos hybridversionen.

Sitt fint: De åkande sitter bekvämt i de nytutvecklade sätena och för den som vill kan man nu beställa elmanövrering, komfortstolar, eller varför inte en annan nyhet för nya Touareg – sportstolar är nu tillgängliga för alla motoralternativ. Här kan man inte bara ställa in sidostöden med hjälp av integrerade luftkuddar, utan även ställa in nackskyddens höjd och även dess läge i längsled. Benutrymmet i baksätet har tack vare det ökade axelavståndet blivit större. Den bakre soffan kan nu justeras 160 millimeter i längsled och ryggstödet vinkel kan justeras. Som tillval finns en elektrisk upplåsning som gör att ryggstödet fälls ner på några sekunder och frigör upp till 1 642 liter lastvolym.

Redan i grundversionen är som sagt cd-radio och infosystem standard. Regnsensor, automatiskt avbländande innerbackspegel, multifunktionsratt och farthållare är också exempel på den omfattande standardutrustningen hos nya Touareg. Hybridversionens Start-stop-system som stänger av motorn automatiskt vid trafikljus och startar så snart

som föraren släpper bromspedalen är standard också på de övriga V6-motorerna. Parkeringsbromsen aktiveras nu som i Passat och Tiguan med en tryckknapp.

Ännu mer innovation – exempel på tillval

Exempel på tillval är baklucka som öppnas och stängs via en fjärrkontroll som är integrerad i bilnyckeln och SUV-klassens största panorama-soltak som säkerställer att det är ljust i bilen även molniga dagar.

Här är några exempel på andra tillval.

Area View ger dig helikopterperspektiv: Det innovativa "Area View" systemet ger runtsikt och använder fyra kameror för att läsa av området runt bilen och visa detta på den centrala displayen i mittkonsolen, något som inte bara ökar bekvämligheten utan också säkerheten. Med hjälp av "Trailer Mode"-funktionen kan man också se släpets rörelseriktning i förhållande till rattutslaget.

Lane Assist säkerställer att bilen inte avviker från rätt körbana med hjälp av vibrationer i ratten; samtidigt som **Side Assist** varnar för fordon som närmar sig bakifrån när man tänker byta körfält. **Adaptive Cruise Control**, den adaptiva farthållaren med integrerad Front Assist är av senaste generationen och kan nu med sin "stop & go"-funktion även hålla avståndet under kökörning men kan även bromsa bilen till stillastående i en nödsituation och samtidigt som en försiktighetsåtgärd sträcka upp säkerhetsbältena med sin **Pre-Crash** funktion. Bi-xenon-strålkastare med **Dynamic Light Assist** uppfattar mötande trafik och reglerar helljuset för att undvika bländning, och chassiets **Adaptive Roll Compensation** motverkar krängning och ser till att Touareg ligger stabilt mot vägen.

Touareg – det bästa av två världar

Ungefär 500 000 bilförare valde att köpa den första generationen av Touareg. Det är en lyxig SUV som erbjuder en hög komfort, sportiga köregenskaper, avantgardistisk formgivning, utsökt kvalitet och obegränsad kapacitet för expeditioner. I ett enda koncept har man helt enkelt förenat det bästa från personbilen och offroad-världen.

Den följs nu av nya Touareg – en avancerad och mångsidig allround-bil som förenar dessa två världar ännu tydligare.

Nya Touareg kommer att finnas tillgänglig hos återförsäljarna i sommar. Det svenska modellprogrammet med priser är ännu ej fastställt.